**Instrucciones de Regata**

**Campeonato Anual**

**2015-2016**

**Sede: Lago Rapel, Chile**

**Cofradía Náutica del Pacifico, Algarrobo**

******

***1. REGLAS:***

* 1. La regata se regirá por las Reglas, tal y cómo se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (R.R.V. 2013-2016)
	2. Las reglas de la clase Melges 24 Chile y la Internacional Melges 24 Class Association (IMCA), en ese orden de precedencia.
	3. Las presentes Instrucciones de Regata (IR).
	4. Las modificaciones que se efectúen al aviso e Instrucciones de Regata.
	5. El idioma oficial del campeonato será el español. Si se produjera un conflicto de idiomas, el texto en inglés prevalecerá.

***2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES***

Los avisos a los participantes se expondrán via email de la Clase, Grupo de Facebook Clase Melges 24, Grupo Whatsapp.

Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá antes de las 12:00 hrs. del día en que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 21:30 hrs. del día anterior a aquel en que tendrá efecto.

***3. AUTORIDADES***

Autoridades organizadoras Clase Melges24 Chile.

Comisión de protestos: Será designada por la comisión de regatas.

***4. SEDE Y FLOTAS:***

Lago Rapel, Chile

Cofradía Náutica del Pacifico, Algarrobo

***5. ZONA DE REGATAS Y RECORRIDOS:***

Seguir a la lancha de la comisión de regata.

El recorrido será Barlovento-Sotavento de 4 piernas o 6 piernas. Lo que será informado a los competidores por medio de la bandera “W” del CIS y numeral 4 o 6 según corresponda.

***6. PROGRAMA:***

Calendario Copa Acumulado 2015-2016

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Fecha | Días | Sede | Numero de regatas |
| 1 | 19 de Septiembre | Lago Rapel | 3 |
| 2 | 10 de Octubre | Lago Rapel | 3 |
| 3 | 14 y 15 de Noviembre | Algarrobo | 6 |
| 4 | 28 de Noviembre | Lago Rapel | 3 |
| 5 | 9 y 10 de Enero | Lago Rapel | 6 |
| 6 | 19 de Marzo | Lago Rapel | 3 |
| 7 | 2 de Abril | Lago Rapel | 3 |

6.1 Lugar y horario de evento Social será definido antes de cada fecha.

6.2 Las regatas programadas son 30. Se completaran un máximo de 3 regatas por día.

6.3 No se largaran regatas después de las 18:30.

***7. BALIZAS***

7.1 Las balizas del recorrido serán informadas antes de cada fecha en la reunión de timoneles.

***8. LA SALIDA***

8.1 La salida se dará según la regla 26, con la señal de atención dada 5 minutos antes de la señal de salida. A fin de avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas comenzará en breve, el Comité de Regatas podrá emitir señales fónicas reiteradas antes de darse la señal de atención.

8.2 La línea de partida será entre el mástil de la lancha del Comité de Regatas con bandera naranja en el extremo de estribor y la baliza de salida del extremo de babor.

8.3 Todo barco que parta más tarde de 5 minutos después de su señal de partida será calificado como No partido (DNS). Esto modifica la regla A4.

8.4. VIENTO MINIMO: No se partida una regata con un viento menor a 5 nudos.

***9. CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO***

9.1 Para el barlovento sotavento el cambio de recorrido será de acuerdo a la regla 33 con la siguiente modificación: Si es posible, se harán señales sonoras frecuentes y se indicara el nuevo rumbo.

***10. LA LLEGADA***

10.1 La línea de llegada será entre el mástil de la lancha del Comité de Regatas con bandera naranja en el extremo de estribor y la baliza de salida del extremo de babor.

***11. SISTEMA DE PENALIZACIONES POR REGLA 42***

11.1 Regirá el apéndice P del reglamento de regatas a vela. Con la siguiente modificación: se elimina P2.2 y P2.3

***Primera Penalización***

Cuando un barco es penalizado será una Penalización de un giro de conformidad con la regla 44.2. Si no la hace será descalificado sin audiencia.

***12. TIEMPOS LÍMITE***

12.1 Los tiempos límite para completar un tramo son los siguientes:

Tiempo límite para la baliza de barlovento 30 minutos, si ningún barco llega dentro del tiempo la prueba será anulada. Tiempo límite para completar el recorrido será de 90 minutos.

12.2 Los barcos que no llegue dentro de 10 minutos después que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán la puntuación de “DNF”. Esto modifica las reglas 35 y A4.1.

***13. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN***

13.1 Los formularios de protesta están disponibles en la oficina de regatas. Las protestas se presentarán allí dentro del tiempo límite de protestas.

13.2 El tiempo límite de protestas es hasta las 23:59 del día en que se corrió la regata a protestar, se debrá enviar por mail a melges24chile@gmail.com una foto del formulario de protestos.

Idéntico tiempo límite de protestas se aplica a todas las protestas del comité de regatas y del jurado sobre incidentes que hayan observado en la zona de regatas, y a las solicitudes de reparación. Esto modifica las reglas 61.3 y 62.2.

13.3 Dentro de los 7 dias siguientes de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un anuncio para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos. El lugar de celebración de la audiencia será indicado en el tablero oficial.

13.4 Antes de que expire el tiempo límite de protestas se expondrá la lista de los barcos que, conforme a la instrucción 11.1, han reconocido haber infringido la regla 42 o han sido descalificados por el jurado. El listado indicará los que cumplieron con la penalidad de la regla 42.

***14. VALIDEZ, DESCARTES y PUNTAJES DEL CAMPEONATO:***

14.1 El campeonato constará de 27 regatas y será válido con 10 regatas completadas hasta la última fecha del campeonato.

14.2 (a) Si se han completado menos de 15 regatas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

(b) Si se han completado 15 ó más regatas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando sus peores puntuaciones según la siguiente tabla.

|  |  |
| --- | --- |
| Regatas Completadas | Descartes |
| 15 | 1 |
| 16 | 1 |
| 17 | 2 |
| 18 | 2 |
| 19 | 3 |
| 20 | 3 |
| 21 | 4 |
| 22 | 4 |
| 23 | 5 |
| 24 | 5 |
| 25 | 6 |
| 26 | 6 |
| 27 | 7 |
|  |  |

***15. SUSTITUCIÓN DE EQUIPO***

15.1 No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que sea aprobado por el comité de regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al comité en la primera oportunidad razonable.

***16. Controles de Equipamiento, Peso y Medición y categoría de tripulantes***

* 1. Un barco o su equipamiento puede inspeccionarse en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las Reglas de la Clase e Instrucciones de Regata. En el agua, un barco puede recibir instrucciones de un miembro del Comité de Regata o el Juez, para dirigirse a una zona determinada para inspección.
	2. Estos controles de equipamiento serán diarios y aleatorios.
	3. El directorio, podrá vetar en el proceso de inscripción, a aquellos tripulantes que no cumplan con las reglas de la clase.
	4. No podrá correr ningún tripulante pagado.  En caso de ser algún tripulante profesional de la vela es obligación del Capitán solicitar autorización antes del Jueves anterior a la regata al Directorio quien podrá decidir regata a regata si acepta la participación de este tripulante.
	5. Solo podrán timonear los botes el dueño o algún tripulante que tenga una clara cercanía al bote y haya participado en al menos 6 regatas en éste.  En ningún caso este timonel podrá ser un profesional de la vela.

***17. SEGURIDAD***

17.1 Cada embarcación deberá contar con salvavidas para su tripulación.

17.2 La embarcación deberá contar con motor y estanque de reserva con bencina lleno.

17.3 Debe tener abordo un balde o achicador de agua

17.4 Equipo Radio Marina con canal de emergencia.

***18. PARQUE CERRADO***

No aplica

***19. INSCRIPCIONES***

Los barcos pueden inscribirse completando su registro ante el Comité Organizador. El valor de la inscripción para cada fecha será 35.000 para cada barco. Las inscripciones se cerrarán el día de la primera regata de cada fecha a las 12:00 hrs.

Se puede pagar la inscripción depositando en la cuenta del tesorero de la clase.

**Completar y traer impreso el Anexo B para inscripción.**

***20. DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD***

Decisión de Regatear: “La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco”. Regla Fundamental 4

Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

***21. PREMIACIÓN:***

**Primeros 5 lugares serán premiados**

**Anexo B**

**Formulario de Inscripción**

**Campeonato Anual 2015-2016**

Nº de Vela: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nombre embarcación:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NombreTimonel:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Teléfono:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Email:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Declaración de exoneración de responsabilidad**

Mediante la presente firma exonero al Comité Organizador, a los clubes de yates involucrados, a la Clase Melges 24 Chile, a la Federación Chilena de Vela y a cualquier competidor o ente involucrado en este campeonato, por la pérdida de vidas o propiedades, por daños personales o daños a la propiedad, causados durante o en relación a este Campeonato, quedando así establecido que mi decisión de regatear es bajo mi responsabilidad y riesgo. (ver RRV 4, Decisión de Regatear.)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Firma Timonel