

REGATA HOMENAJE A "PILOTO PARDO" PUERTO WILLIAMS 2016

100 AÑOS DEL SALVATAJE A LA EXPEDICION DE SHACKLETON EN LA
ANTARTICA 1916.





CEDENA PW



Comité Organizador:

Armada de Chile y Club Escuela Deportes Náuticos CEDENA Puerto Williams

- Armada de Chile : Comandante del Distrito Naval Beagle Capitán de Navío Sr. Patricio Espinoza Sapunar.
- Cedena PW : Director Ejecutivo Sr. Eduardo Cruz Donoso
- Asesor Marítimo : Capitán de Corbeta LT Sr. Juan P. Arancibia Andaur.
- Juez de Regata : Por confirmar.

Patrocinador

Por confirmar

Clases en Competición:

- Clase Optimist
- Clase Laser

Días de competición

El campeonato se realizará desde el Lunes 26 al Viernes 30 de Septiembre de 2016 y tendrá como sede la escuela náutica Cedena PW.

	<u>septiembre</u>						
sm	l	m	m	j	v	s	d
35				1	2	3	4
36	5	6	7	8	9	10	11
37	12	13	14	15	16	17	18
38	19	20	21	22	23	24	25
39	26	27	28	29	30	01	

SABADO 24

RECEPCION DE EMBARCACIONES

LUNES 26

11:30 hrs Recepción delegaciones

16 hrs Entrenamientos

MARTES 27

REUNIÓN DE TIMONELES

REGATA

MIERCOLES 28

REGATA

JUEVES 29

REGATA

VIERNES 30

DIA LIBRE

SABADO 01 de Octubre

RETORNO DELEGACIONES A CIUDADES DE ORIGEN

RETORNO DE EMBARCACIONES



CEDENA PW



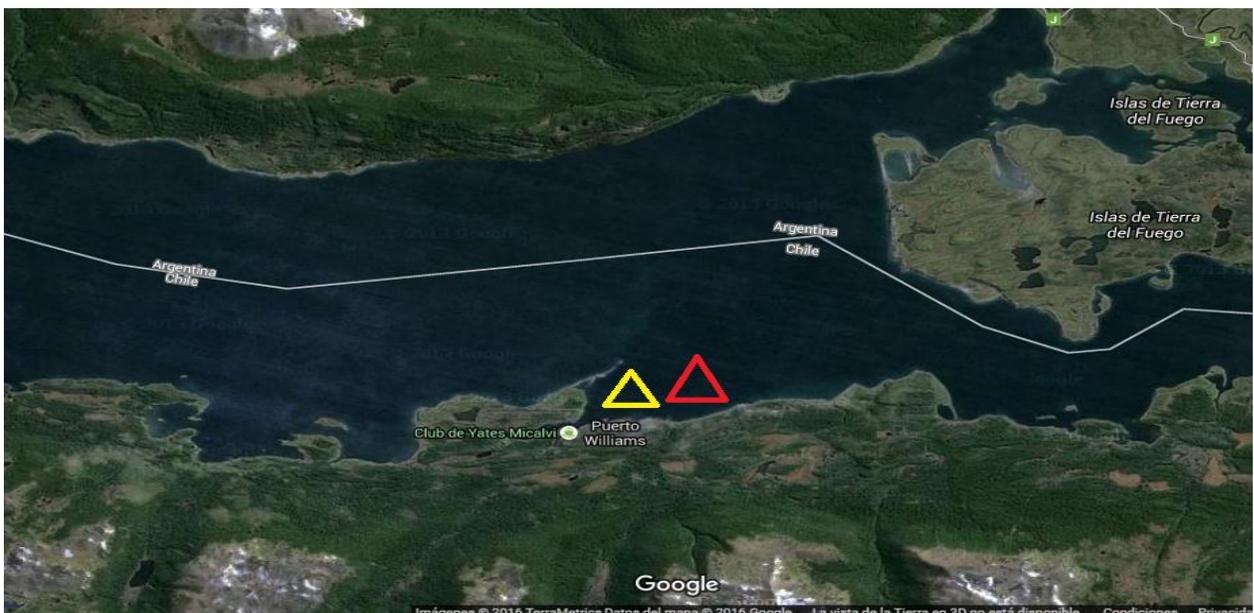
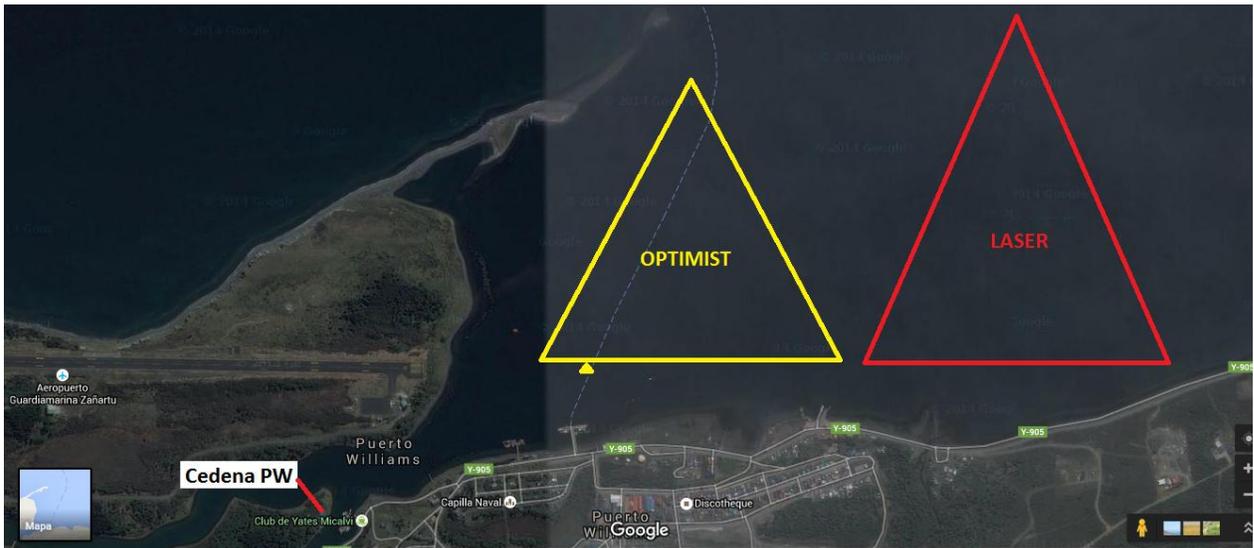
Lugar de Competencia y Track de Navegación:

Las regatas se realizaran en el sector Bahía de Puerto Williams, dependiendo de las condiciones predominantes de viento.

La cancha será un triángulo Olímpico orientado según el viento predominante el día del campeonato.

- Partida entre boya naranja y embarcación a definir!
- Barlovento boya amarilla.
- Reach boya amarilla.
- Sotavento boya naranja.

Todas las boyas se viran por babor, exceptuando la boya de llegada, que se deja por estribor, cada regata constará de seis piernas.





CEDENA PW



Seguridad

A cargo de la Armada, Capitanía de Puerto, Puerto Williams.

- Uso obligatorio de salvavidas para todos los competidores, asistentes, monitores y personal que se encuentre en el mar.
- La embarcación deberá contar con los elementos de seguridad a bordo (achicador y boza de proa)
- Es obligatoria la numeración en las velas.

Comunicaciones.

- Canal 16: Seguridad Náutica – canal 10: coordinación regata.
- La seguridad estará supervisada por botes de goma de la Armada de Chile y Cedena PW.
- Reglamento de acuerdo a lo establecido en Reglamento de Regatas a Vela ISAF 2013 – 2016.
- La Regata será suspendida en caso de que el viento suba sobre 20 nudos sostenidos.

Reunión de Timoneles

La reunión de timoneles se realizara a las 09.00 hrs, en el salón de la escuela de vela CedenaPW, la cual estará presidida por el Oficial de Regatas, quién podrá modificar el horario y lugar en caso que la competencia lo amerite. Cualquier cambio será publicado en el Tablero Oficial de Avisos del Campeonato del Pontón Micalvi y CedenaPW.

Regata

El programa de regata será el siguiente:

Martes 27 y Miércoles 28 de Septiembre 2016

- 08.30 hrs. Desayuno para todos los participantes en CedenaPW
- 08.59 hrs. Cierre inscripciones en CedenaPW
- 09.15 hrs. Reunión de timoneles.
- 10.30 hrs. Inicio remolques hacia lugar de competencia
- 11.00 hrs. Señal atención primera regata (se exigirá puntualidad)
- Segunda, tercera , cuarta, quinta y sexta prueba a continuación.

16.00 hrs Hora límite para termino de regatas e inicio de remolques retorno a seno Lautu.

Jueves 29 de Septiembre 2016

- 08.30 hrs. Desayuno para todos los participantes en Cedena PW
- 09.15 hrs. Reunión de timoneles.
- 10.30 hrs. Inicio remolques hacia lugar de competencia
- 11.00 hrs. Señal atención primera regata (se exigirá puntualidad)
- Segunda, tercera , cuarta, quinta y sexta prueba a continuación.

16.00 hrs Hora límite para termino de regatas e inicio de remolques retorno a seno Lautu.

18.00 hrs Recepción de competidores en Casino de oficiales DISNABE

18.15 hrs Premiación



CEDENA PW



Viernes 30 de Septiembre 2016

Días libre.

Consideraciones especiales

Se sugiere que cada participante tenga considerado en su equipo personal un traje de neopreno de 4 a 5 mm, el uso de guantes y botas de neopreno, gorro, cortaviento y balaclava considerando las bajas temperaturas en la zona.

La regata está considerada para una participación de 50 timoneles como máximo.

El Oficial de Regata podrá aplazar el inicio de la primera regata hasta las 12.00 hrs.

Se intentará correr un total de 6 regatas para Optimist y Laser.

Con 5 o 6 pruebas corridas, se realizará 1 descarte. Con 3, 2 o 1a, no habrá descarte.

La seguridad, navegabilidad y alimentación durante las regatas será de expresa responsabilidad de los competidores. eliminación automática a quien se sorprenda tirando basura al mar.

Señalización y Sistema de Partidas

Se utilizará el "Sistema de Señales de Partida" del Reglamento de Regatas ISAF 2013-2016. Cada bandera se izará acompañada de una señal sonora. Las banderas serán izadas en el mástil principal de la lancha del Comité de Regatas, conforme a la siguiente secuencia:

10 minutos antes :	se izará bandera color Naranja + señal sonora.
05 minutos antes :	se izará bandera "Z", para Laser.
05 minutos antes :	se izará bandera "Optimist" para clase.
04 minutos antes :	se izará bandera "P" + señal sonora.
01 minuto ante :	se arriará bandera "P" + señal sonora.
Largada :	se arriará bandera de clase + señal sonora.

En caso de una llamada general se realizará el proceso de partida desde los 05 minutos.

La Regata, se desarrollará con dos partidas diferidas por un tiempo de 05 minutos, la primera partida será para la Clase Laser y la segunda partida para la Clase Optimist

Línea de Largada / Llegada.

Se materializará entre una Boya Naranja cilíndrica y el mástil de Unidad Armada de Chile, amarrada a Muelle Guardián Brito o Muelle Prat o embarcación fija a definir.

En caso de existan más de 3 barcos adelantados por partida, se aplicará de inmediato la regla de la bandera negra, la cual reemplazará la bandera "Papa". Con bandera negra izada, cualquier bote adelantado quedará inmediatamente descalificado.



Protestos (Comité de Protesto).

- Arbitro General : Por confirmar
- Juez de Regata : Por confirmar
- Timonel de yate no involucrado designado por el resto del comité de Protesto.

Plazo

El plazo límite para presentar un protesto será de una hora después del término de la regata.

Penalización

El velero que cometa alguna infracción al RRV, deberá realizar una virada por adelante y una virada por redondo, completando así un giro de 360°, sin importar el orden de las viradas.

Premiación

El puntaje obtenido por cada embarcación, en cada fecha de competición, será acumulativo. El campeonato premiará a las 3 mejores embarcaciones con resultados globales por categoría.

Para el cálculo de puntajes para cada resultado, se utilizará el sistema de puntuación simple:

- 1er Lugar..... 1 punto
- 2º Lugar..... 2 puntos
- 3er Lugar..... 3 puntos y así sucesivamente.

Categorías

- Optimist Novicios Damas y varones (que al 2016 sea su primer año en regatas)
- Optimist Avanzados Damas y Varones
- Láser Junior Novicio hasta 18 años Standard, Radial, 4.7 Damas y Varones (que al 2016 sea su primer año en la clase)
- Láser Junior Avanzados hasta 18 años Standard, Radial, 4.7 Damas y Varones
- Laser Senior mayores 18 años Standard, Radial, 4.7

Estadía

Alojamiento:

El comité organizador dispondrá de alojamiento para todos los participantes más un monitor.

Para personas que quieran acompañar a las delegaciones dejamos este link para que consulten y reserven en hostales.

<http://www.ptowilliams.cl/Hostales.html>

www.turismoakainij.cl

www.hostalforjadoresdelcabodehornos.cl

ceciliamancillao@yahoo.com.ar

hostalpasomckinlay@hotmail.com

www.lakutaia.cl

**Alimentación:**

Durante la estadía se considerara a las delegaciones participantes con el desayuno, almuerzo, colaciones y cena en escuela de vela Cedena PW

La Organización proveerá colación para las tripulaciones los días de regata.

Transporte:

El transporte de las embarcaciones desde la zona central serán trasportada previa coordinación con las escuelas de vela en camión o medio naval.

Inscripciones

Las inscripciones podrán realizarse a contar desde el 01 de abril al Lunes 26 de septiembre hasta las 08:59 hrs en la reunión de timoneles, con la organización.

El valor de la inscripción:

- Laser Senior - Mayores 18 años - Standard, Radial, 4.7: \$10.000.-
- Láser Junior – hasta 18 años - Standard, Radial, 4.7 : \$ 7.000.-
- Optimist, (Damas y Varones) : \$ 5.000.-

Modificaciones

Todas las modificaciones se remitirán por correo electrónico

Contacto

Eduardo Cruz D Director Ejecutivo Club Escuela Deportes Náuticos CEDENA Puerto Williams
www.cedenapw.cl, fono+ 56 9 78730870 correo electrónico ecruz@cedenapw.cl