



## III REGATA de PRIMAVERA



## Instrucciones de Regata

12 y 13 de Noviembre 2016

AT. SR. (ATTN MR.) : INVITACIÓN A TIMONELES EN GENERAL  
DE (FROM) : CLUB DEPORTIVO COLEGIO PUERTO VARAS  
FECHA (DATE) : noviembre 9, 2016

---

## INFORMACIÓN

### 1. Fecha y Lugar:

La regata se realizará el día 12 y 13 de Noviembre de 2016, en la Bahía de Puerto Varas, organizada CLUB DEPORTIVO COLEGIO PUERTO VARAS.

### 2. Reglas:

Este campeonato estará regido por el Reglamento de Regatas de Vela de la I.S.A.F. (2013/2016) las prescripciones de la Autoridad Nacional, las reglas de las Clases participantes, el Aviso de Regata, las Instrucciones de Regatas de este evento y sus eventuales modificaciones.

### 3. Programa:

#### 3.1. Sábado 12 de Noviembre:

- 11:00 hrs. Cierre de Inscripciones (Salón Petrohué Hotel Cabaña del Lago).
- 11:30 hrs. Reunión de Timoneles (mismo salón).
- 13:00 hrs. Largada Ira. Regata, segunda y tercera a continuación.
- 19.00 hrs. Reunión de Camaradería en terraza Ailén Hotel Cabaña del Lago.

#### 3.2. Domingo 13 de Noviembre:

- 11:00 hrs Cuarta Regata, quinta y sexta a continuación.
- 15:00 hrs Ceremonia de Premiación (Salón Petrohué Hotel Cabaña del Lago – Horario tentativo de acuerdo con el término de las regatas).

Nota: No obstante lo anterior en relación a las regatas a correr por día, el Juez General podrá modificar el número de regatas a correr en cada jornada, considerando el pronóstico y las condiciones de tiempo imperantes.

**La Organización proveerá colación para las tripulaciones los dos días de regata.**

#### 4. Tiempos Límites:

- Para largar una Regata 17:00 Horas día Sábado y 13:00 Horas día Domingo
- Para llegar una Regata 18:00 Horas día Sábado y 14:00 Horas día Domingo
- Para la Primera Pierna 25 minutos (Desde la señal de partida)
- Para completar el recorrido 60 minutos.

#### 5. Inscripciones:

Las inscripciones se cerrarán en la Secretaría del Campeonato (Salón Petrohué Hotel Cabaña el Lago) el día sábado 12 de Noviembre a las 11:00 horas.

El valor de la inscripción:

- Costeros :\$ 40.000.-
- J 24, J 70, Traileriabiles :\$ 40.000.-
- Monotipos General
  - Catamaranes, Piratas, Snipe, Lightning, Vagabundo, otros. \$ 20.000.-
  - Open Bic y Team. :\$ 5.000.-
- Finn - Laser Senior - Mayores 18 años - Standard, Radial, 4.7 :\$ 10.000.-
- Laser Junior – hasta 18 años - Standard, Radial, 4.7 :\$ 8.000.-
- Optimist Principiantes y Avanzados (Damas y Varones) :\$ 6.000.-

Costo adicional sobre 5 (cinco) tripulantes en costeros, J-24, Trailereables: \$5.000 por persona.

Costo adicional tripulante Laser: \$3.000 por persona.

#### 6. Puntuación:

Se empleará sistema de Puntuación Baja de acuerdo con Apéndice A de la RRV.

#### 7. Premios:

- Categoría general de monotipos por handicap : a los 3 primeros puestos.  
Clase costero, J 24, J 70 y Trailereables, otros: a los 3 primeros puestos de cada categoría.
- Clase Laser Standard, Radial, 4,7 adultos : a los 3 primeros puestos de cada categoría.
- Clase Laser Standard, Radial y 4,7 junior : a los 3 primeros puestos de cada categoría.
- Clase OPTIMIST Principiantes y Avanzados : a los 3 primeros puestos de cada categoría (damas y varones).

Nota: Se considerará "Clase" con al menos tres embarcaciones del mismo tipo.

#### **8. El campeonato será válido con:**

- una a tres regatas sin descarte.
- cuatro, cinco, seis y más regatas un descarte.

#### **9. Seguridad:**

##### **A cargo de la Armada, Capitanía de Puerto de Puerto Varas y de la Organización**

- Uso obligatorio de salvavidas para todos los monotipos y Optimist. Costeros, J-24 y J-70 sólo si se iza bandera "Y" (todos los tripulantes) o se da aviso por VHF.
- La embarcación deberá contar con los elementos de seguridad a bordo (achicador y boza de proa)
- Es obligatoria la numeración en las velas. En caso de coincidencia en el número de la vela, prevalecerá el de la embarcación que se haya inscrito primero, correspondiendo al o los que llegaron posteriormente modificar su número.

#### **10. Handicap:**

Se utilizará tabla con tiempos corregidos (PORTSMOUTH 2006)

#### **11. En caso de empates:**

De acuerdo a lo establecido en Apéndice A del RRV. Modifica punto 10 del AR

#### **12. Recorridos y Partidas:**

- Recorridos:
  - ✓ ALFA : Para Optimist , cercano a la costa.
  - ✓ BRAVO : Para Monotipos General (Laser, Open Bic, Piratas, Snipe, Lightning, Vagabundo y Otros).
  - ✓ CHARLIE : Para costeros y traileriables.

- **Partidas:**

Será de acuerdo a la regla 26 del RRV.

- ✓ 5 Minutos para la partida : Señal de atención con Gallardete del Club o bandera de la Clase.
- ✓ 4 Minutos para la partida : Se iza Bandera "P" o Negra o "I"
- ✓ 1 Minuto para la partida : Se arría bandera "P" o Negra o "I"
- ✓ Partida : Se arría Gallardete del Club o bandera de la Clase.

### **13. Penalizaciones:**

En caso de infracción a las reglas de la Parte 2 o de la Regla 31 del Reglamento de Regatas a Vela (RRV), se aplicará la penalización de la regla 44.1 y 44.2 de las RRV, consistente en un sólo giro, que incluyan una virada por avante y una trasluchada. Modifica RRV 44.1.

### **14. Lugares para botadura de embarcaciones recomendables.**

- ✓ Rampa pública frente a la Capitanía de Puerto de Puerto Varas (lado sureste de la costanera).
- ✓ Rampa provisoria del Colegio Puerto Varas (Lado Norweste de la Costanera, bajo el Hotel Cabaña del Lago). Estacionamiento para carros y vehículos en explanada al norte de rampa.

### **15. Modificaciones:**

En caso de ser necesarias se remitirán por correo electrónico y publicarán en tablero de la Casa de Botes del Club Deportivo Colegio Puerto Varas.

### **16. Comisión de Regatas:**

Sr. Francisco Sánchez M. – Juez General. – Juez Monotipos, Trailereables, Costeros y Laser  
Sr. Darwin Cerna – Juez Clase Optimist.  
Sr. Armando Alvarez - Juez de Cómputos.  
Sr. César Barrera – Control de ingreso y salida de botes del agua.  
Sr. Eduardo Román – Control de ingreso y salida de botes del agua  
Sr. José Alberto Reyes Sepúlveda - Juez de Cancha.

## **17. Comité de Protestos:**

Sr. Francisco Sánchez M. – Juez General.  
Sr. Armando Alvarez T.  
Sr. José A. Reyes S.

Se recibirán protestos de acuerdo a lo establecido en la Parte 5 y regla 61.2 de la RRV, hasta 30 minutos después de finalizada la jornada de regatas cada día de competencia. No obstante lo anterior, se espera que prime la auto penalización y principalmente el “Fair Play” entre Capitanes, Timonel y Tripulaciones como ha sido la característica en este deporte.