

INSTRUCCIONES DE REGATA

**ORGANIZA: MUNICIPALIDAD DE TALCAHUANO
OFICINA DE DEPORTES
CENDYR NAUTICO TALCAHUANO**

REGATA : Regata Glorias Navales – II Fecha Campeonato regional ASOVELA 2018
FECHA COMPETENCIA : sábado 26 de mayo 2018
LUGAR : Cendyr Náutico de Talcahuano sector La Poza.

1. REGLAS:

La Competencia se realizará bajo las reglas definidas en el Aviso de Regatas.(1 y 1.2)

Toda modificación a las presentes instrucciones de regata, serán notificadas en la reunión de timoneles y/o en el tablero oficial de anuncios.

El Juez será responsable de administrar y controlar la regata. El comité técnico colaborará por el buen desempeño del evento, y por el cumplimiento del reglamento. De igual manera es responsabilidad de cada deportista colaborar en esta tarea que debe demostrar el “ESPIRITU DEPORTIVO” expresado en el reglamento de la ISAF

2. ZONA DE REGATAS Y RECORRIDOS:

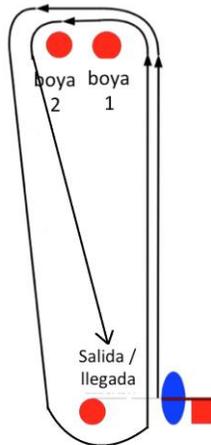
OPTIMIST Y LASER: Se instalará un recorrido Barlovento- Sotavento de 4 piernas, virando las boyas por babor.

3. PROGRAMA:

Sábado 26 11:00 HR. Inscripción de participantes
11:30 HR. Reunión de timoneles
12:30 HR. Inauguración evento náutico
13:00 HR. Largada primera regata
Largada las otras regatas a continuación
16:30 HR. HORA LÍMITE PARA LARGAR ULTIMA REGATA
17:00 HR. Ceremonia de Premiación

4. LA SALIDA

La clase Standard, radial, 4.7, realizarán la salida al mismo tiempo. La clase optimist lo hará en junto con sunfish.



La salida se dará con la Bandera de la clase respectiva a 5 minutos de la partida
A 4 minutos de la partida se izara la bandera "UNIFORM o Correspondiente"
A 1 minuto de la partida se arría la bandera "UNIFORM o Correspondiente"
Partida se arría la bandera de la clase
La línea de salida será entre la bandera del Juez y la boya de sotavento.

VIENTO MINIMO y/o MAXIMO No se largará una regata cuando el Juez considere que los yates no pueden desplazarse y naveguen con seguridad.

5. CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO

Una vez largada la regata con un viento que asegure un recorrido de ceñida y popa, **no habrá cambio de recorrido si durante la regata rola el viento.**
El cambio de las marcas sólo se realizara para la próxima regata.

6. LA LLEGADA

La línea de llegada será entre la bandera azul de la lancha del Juez y la baliza de llegada.

7. Tiempos límites.

Los botes que no terminen dentro de 15 minutos después que el primer bote de su clase navegue el recorrido y termine recibirá la puntuación de "DNF".

8. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

Si existe un protesto, el Comité de Protesto llevará a cabo todo el proceso y le informará el resultado al Juez.

Cada protesta será resuelto por los participantes de la clase involucrada.

Si el protesto afecta a 2 clases diferentes se constituirá una comisión mixta.

Terminada cada regata, los competidores que deciden presentar el protesto deberán indicarle al Juez (**que estará en el agua, dando las llegadas**). El anotará los nombres de los involucrados y el N° de la regata que se produjo. Esta acción se considerará como un acto responsable que permitirá continuar con el proceso, cuando termine la competencia. Es requisito que el yate que proteste le avise al otro yate que lo esta protestando, el cual decidirá de exonerarse o no. El yate que decide penalizarse deberá hacerlo con prontitud (PRINCIPIO BÁSICO-ESPIRITU DEPORTIVO Reglamento ISAF)

Pedidos de reparación: Los pedidos de reparación referidos a supuestos errores u omisiones de la CR en las planillas de clasificación de los participantes, podrán ser presentadas hasta **15 minutos después de ser publicados**.

9. PUNTUACIÓN

Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja.

Cada clase participante será responsable de llevar su propio ranking de acuerdo a reglamento interno que tenga,

10. PREMIOS

Esta Fecha tiene contemplado un estímulo (premio) para los primeros tres lugares de cada clase en competencia.

Nota: se entiende por **Optimist Novicios** a todo navegante que no ha participado en un nacional de la clase.

11.- VALIDEZ Y PUNTAJE DE LA FECHA

La fecha será válida con todas las regatas que se realicen

12.- SEGURIDAD

Cada competidor deberá tener puesto su chaleco salvavidas desde el momento mismo en que su embarcación flote. Los trajes húmedos no son sustitutos aceptables. En no uso será causa para ser descalificado.

13. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 4, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

14. DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD

Decisión de Regatear: “La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco”. Regla Fundamental 4.

Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.