



## **Aviso de Regata** **“III REGATA ALBERTO COTAPOS VEGA”** **Universidad Austral de Chile**

***En conmemoración a la vida de nuestro navegante y profesor Sr. Alberto Cotapos Vega; que su legado siga presente en toda nuestra comunidad universitaria y valdiviana.***

***Gracias por formarnos y unirnos en esta hermosa disciplina, la navegación a vela.***

**Fecha:** sábado 17 de noviembre de 2018.

### **Organizadores:**

Club de Yates UACH y Curso Navegación a Vela, Escuela de Pedagogía en Educación Física, Deportes y Recreación UACH.

General Lagos 2086, Valdivia, Región de Los Ríos.

Contacto:

Club de Yates UACH: [clubdeyatesuach@gmail.com](mailto:clubdeyatesuach@gmail.com)

Esc. Ped. Ed. Física: [paola.castro@uach.cl](mailto:paola.castro@uach.cl)

### **Clases en Competencia:**

Clase Optimist: Femenino y Masculino Avanzados y Open Inicantes.

Clase Laser: 4.7, Radial y Estándar

Clase Pirata

Clase Monotipos (Fourteen, Lightning, Star, Sunfish, 470, otros).



## **Lugar de Competencia y Track de Navegación:**

La regata se emplazará en algún tramo del río Calle Calle, aguas abajo de la Estación de Trenes de nuestra ciudad, dependiendo de las condiciones predominantes de viento.

La cancha será orientada según el eje del viento, pudiendo sufrir modificaciones, las cuales serán oportunamente informadas por el Oficial de Regata. Se considera originalmente un Track barlovento sotavento de 4 a 6 piernas, con partida a sotavento o a mitad de cancha, pudiendo existir innovaciones previa reunión de timoneles (a criterio del Oficial de Regata).

El uso de separador en barlovento y/o puerta de sotavento se evaluará en función de la cantidad de participantes. Las boyas serán viradas a babor, salvo en la línea de llegada y la marca auxiliar en caso de utilizar “puerta a sotavento”, en donde se dejarán por estribor.

Todas las clases en competencia largaran en forma conjunta, salvo la categoría Optimist que contara con su propio Track de navegación, de igual cantidad de piernas.

## **Indicaciones ejecución de Regata**

Para innovar respecto a la ejecución tradicional de una regata, es que se han dispuesto una serie de desafíos para los navegantes; la realización de cada uno de estos se confirmará durante la reunión de timoneles de acuerdo a las condiciones meteorológicas y acuerdos de los participantes. Las opciones desde la organización son:

1. Durante el transcurso de cada regata el timonel deberá ejecutar un 360° adrede respetando el espacio del resto de la tripulación, es decir, sin impedir que otra embarcación pueda realizar maniobras. Se deberá avisar a viva voz al juez al momento de la ejecución.
2. Transcurrida la segunda pierna en donde pueda ser observado por el comité de regata, el timonel debe ejecutar alguna acción diferente a las habituales en las competencias. Por ejemplo: algún paso de baile, ponerse de pie e interpretar una canción, timonear con los pies, etc.



3. La última pierna de la regata que habitualmente es realizada en popa, en esta ocasión deberá realizarse en reversa.
4. Como oportunidad de poder aportar a nuestro ambiente fluvial, por cada dos elementos considerados como desechos inorgánicos recogidos del río el día de la competencia (sin considerar los envoltorios de las colaciones) restarán 1 punto al resultado final de la participación.

### **De las categorías:**

En el caso de la clase Optimist, se considerará a timoneles femeninas y masculinos avanzados a aquellos que naveguen hace más de un año o en su defecto, que presenten participación en más de 3 regatas en el año 2018.

En la categoría OPEN pueden participar aquellos timoneles iniciantes, con un máximo de participación en otras competencias de 3 en el último año y su modalidad será la siguiente: de las 6 regatas que se realicen ese día, 3 las realizará un timonel y 3 otro; lo anterior para fomentar la participación de mayor cantidad de niños. Los puntajes serán asignados a cada navegante por separado.

Las clases Laser en todas sus modalidades y Piratas, tendrán categoría mixta para los efectos de este campeonato.

En el caso de los monotipos se realizará con tabla de tiempos corregidos por confirmar.

### **Reunión de Timoneles:**

La reunión de timoneles se realizará a las 11:00 hrs. del día de competencia en el Muelle de la Facultad de Ciencias de la Ingeniería UACH siendo presidida por el Oficial de Regatas y se darán a conocer la programación específica, las condiciones de cada regata y se revisará el Reglamento de Regatas en forma general. Posteriormente, se indicará la hora de zarpe e inicio de la primera regata.

### **Inscripciones:**

Las inscripciones se realizarán desde el **martes 13** de noviembre hasta el **sábado 17 de noviembre**, en las **oficinas del Club de Yates UACH**, General Lagos 2086, edificio Astillero (orilla de río) o vía correo electrónico, contacto; [clubdeyatesuach@gmail.com](mailto:clubdeyatesuach@gmail.com) cc. [paola.castro@uach.cl](mailto:paola.castro@uach.cl)



### **Costo por participante:**

Optimist:	<b>\$ 4.000.-</b>
Laser:	<b>\$ 5.000.-</b>
Monotipos y Piratas	<b>\$ 5.000.- por tripulante.</b>

### **Premiación:**

A los 3 primeros de cada Categoría.

Nota: Se conformará la Categoría con al menos tres embarcaciones participantes correspondientes a ella.

### **El campeonato será válido con:**

- Una a tres regatas sin descarte.
- Cuatro y más regatas un descarte.

### **Seguridad:**

- Todos los participantes deberán contar con su chaleco salvavidas.
- Las embarcaciones deberán contar con achicador y boza de proa.
- Las velas deberán estar numeradas.



### **Programa Oficial:**

- 9:00 a 11:00 hrs.** : Inscripción final de participantes.
- 11:00 hrs.** : Reunión de Timoneles (Muelle Facultad de Ingeniería).
- 12:00 hrs.** : Traslado al lugar de competencia. Existirá remolque para las Embarcaciones que lo requieran.
- 14:00 a 14:30 hrs.** : Señal de atención, inicio primera regata.
- 14:30 a 18:00 hrs.** : Desarrollo regatas (largada última manga 17:30 hrs.).
- 18:00 hrs.** : Regreso a sus puertos bases.
- 19:00 hrs.** : **Cóctel de Premiación**, en Campus Miraflores UACH.  
¡Todos invitados!