



**CAMPEONATO NACIONAL ESCUELAS DE VELA  
FEDERACION CHILENA DE NAVEGACION A VELA  
06, 07 y 08 de diciembre 2019  
Algarrobo**

Sede Oficial : Cofradía Náutica del Pacífico Algarrobo,  
Autoridad Organizadora : Federación Chilena de Navegación a Vela,  
Cofradía Náutica del Pacífico Algarrobo  
Participantes : Laser y Optimist

**INSTRUCCIONES DE REGATAS**

1. REGLAS

- 1.1.- El Campeonato se regirá por las reglas, tal como define el Reglamento de Regatas a vela de la World Sailing (W.S.) 2017-2020.
- 1.2.- En caso de discrepancia entre el AR y las IR prevalecerán estas últimas. Modifica RRV 63.7
- 1.3.- Para activar las diferentes clases se requerirá la inscripción de a lo menos tres competidores.
- 1.4.- Será Obligatorio Números en ambos lados de la vela de los competidores de todas las clases, si hay duplicidad el Comité de regata Informará y será responsabilidad del entrenador asignar nuevo número e informar el cambio.
- 1.5.- El no cumplir con el punto 1.4.- el competidor se le asignará puntaje DNC.

2. PUBLICIDAD

- 2.1.- Se podrá requerir a todos los competidores que exhiban la publicidad elegida y provista por la Autoridad Organizadora de acuerdo a las reglas de clase correspondiente y la Regulación 20 de W.S.
- 2.2.- Prensa, Imagen y Sonido FEDEVELA tendrá todos los derechos de las imágenes y sonidos grabados durante la regata sin ningún costo ni otra contraprestación.

3. AVISOS A LOS COMPETIDORES –CAMBIOS A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1. Serán publicadas en el **TOA** ubicado en primer piso CNP
- 3.2. Se podrán modificar las IR hasta máximo 2 horas antes de la primera señal de las pruebas de cada día de regata.
- 3.3. Para modificaciones del programa de las presentes IR, se podrán realizar y exponer hasta las 21:00 hrs. del día anterior en que tendrá efecto dicho cambio.

4. COMUNICACIONES RADIALES:

Cancha 1 OPTIMIST : Canal VHF 68  
Cancha 2 LASER : Canal VHF 69

5. SEÑALES EN TIERRA

- 5.1 Se harán en el Mástil oficial, ubicado en el Club Sede: Cofradía Náutica del Pacífico
- 5.2 Cuando se enarbole la bandera de inteligencia en tierra, se reemplaza “un minuto” por no menos de “45 minutos” en la señal de regata Inteligencia.



## 6. PROGRAMA

Están programadas 9 regatas No se correrán más de 4 regatas por día.

Para Optimist Novicios 6 regatas No se correrán más de 3 regatas por día.

Clase	Total de regatas
Cancha 1	9
Cancha 2	9
Optimist Novicios	6

FECHA	HORARIO	EVENTO	LUGAR
	10:00 hrs.	Apertura Oficina de Regatas	
<b>VIERNES 06</b>	11:00 hrs.	Inauguración	<b>Cofradía Náutica del Pacífico</b>
	11:40 hrs.	Reunión de Timoneles / Cierre de inscripciones	
	13:00 hrs.	1ra Señal de Atención del día	
		Otras a continuación	
	16:30 hrs.	Ultima señal de Atención del día	
	18:00 hrs.	Actividad de Camaradería	
<b>SABADO 07</b>	10:00 hrs.	Apertura Oficina de Regatas	<b>Cofradía Náutica del Pacífico</b>
	13:00 hrs	1ra señal de atención clase optimist	
		Otras a continuación	
	16:30 hrs	Ultima señal de atención del día	
	19:00 hrs.	Evento camaradería	
<b>DOMINGO 08</b>	12:00 hrs.	1ra Señal de Atención del día	
	15:30 hrs.	Ultima señal de atención del día	
	17:00 hrs	Premiación y Clausura	

## 7. BANDERAS, ZONA DE REGATAS, RECORRIDOS Y MARCAS.

### 7.1. Cancha 1 OPTIMIST

Bandera Clase

Optimist bandera blanca con logo negro

Recorrido trapecio o barlovento sotavento será a criterio del oficial según condiciones

Recorrido y Marcas ver Anexo B

### 7.2. Cancha 1 OPTIMIST NOVICIOS

7.2.1. Será obligatorio para los principiantes el uso de una cinta de color en la percha para que deberán ser retiradas en oficina del campeonato.

7.2.2. Recorrido trapecio llegada entre lancha y boya reach



### 7.2.3. Recorrido Barlovento – sotavento 2 piernas

### 7.3. Cancha 2 LASER

Clase Laser 4.7, radial, standard

Banderas de clase:

Laser bandera blanca con logo rojo

Recorrido Barlovento- Sotavento 4 piernas

Recorrido y marcas ver Anexo B

7.4. Zona de Regatas: ver Anexo A.

## 8. LA PARTIDA

8.1. Se usará el sistema de partida de la Regla 26 (Señal de atención de 5 minutos).

8.2. La línea de salida será la que se forma entre el mástil principal de la lancha del Comité de Regatas, enarbolando bandera naranja y una boya, podrá ser una lancha PIN.

8.3. Todo velero que parta más de 4 minutos después de su señal de partida será clasificado DNS sin una audiencia. Esto modifica la regla A4.

8.4. Una bandera naranja será desplegada con un sonido no menos de 5 minutos antes de la señal de atención, para alertar a los barcos que una secuencia de regatas comenzará pronto.

8.5. Será a criterio del oficial de regata el sistema de partidas por flota tanto en Laser como en Optimist, enarbolando bandera LIMA e informando a los entrenadores su decisión antes de la señal de atención.

## 9. CAMBIO DE RECORRIDO

9.1. Se indicará de acuerdo a la regla 33 del RRV con la siguiente modificación en 33(a): Para indicar cambios en la dirección de la pierna se usará solamente la bandera Charlie. Adicionalmente se intentará dar señales acústicas e indicar el nuevo rumbo. Las faltas de sonido, del rumbo compás o del aviso por radio, no serán considerados como una omisión o error de la CR en una audiencia de reparación.

9.2. Para los recorridos Barlo – Sota, todas las marcas serán dejadas por babor, excepto en un portón. En caso de falta o corrimiento de una de las marcas del portón, la marca remanente deberá ser dejada por babor. La CR intentará dar aviso de esta circunstancia. Sólo se cambiará la marca de barlovento y en este caso no habrá abridor y se utilizará una boya de distinto color.

## 10. LLEGADA

10.1. Será entre el mástil de la lancha del CR enarbolando bandera naranja y la marca de llegada correspondiente. Según Anexo B



## 11. SISTEMA DE PENALIZACIONES

Se modifican las reglas 44.1 y 44.2 sustituyendo dos giros por uno.

## 12. LIMITES DE TIEMPO

12.1. El límite de tiempo para llegar para el primer velero es de 90 minutos después de la señal de partida. Si ningún velero llega dentro de este tiempo, la regata será anulada.

12.2 Los veleros que lleguen después de 15 minutos de llegar el primer velero, serán considerados como DNF (no terminó) sin una audiencia. Esto modifica RRV35, A4 y A5.

12.3 La regata se anula si ningún velero completa la primera pierna del recorrido en 30 minutos.

## 13. PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACION

### 13.1.

Plazo general de protestas	Regatas	60 minutos después de la hora de llegada de la lancha de CR correspondiente
Plazo para pedidos de reparación por resultados	Publicados Antes de 21 hs, ó último día. Publicados después de 21 hs	Hasta 30 minutos después de publicación de resultados Hasta las 09:00horas del día siguiente
Solicitudes de reapertura de audiencia(modifica regla66 del RRV)	Audiencias del día anterior Audiencias del último día de regatas	Hasta las 09:00 horas del día siguiente 30 minutos después de haber sido notificado de la resolución

13.2. Las protestas deberán presentarse y se trataran en secretaria del **club sede CNP**

13.3. El programa de audiencias del día se publicará en el TOA del club sede hasta 30 minutos después de vencido el plazo de protestas

13.4. Los avisos de las protestas de la CR o de la CP, para informar a los barcos de conformidad con la Regla 61,1 (b) del RRV se darán por cumplidos con la publicación de las mismas en el programa de audiencias del día, ubicado en el TOA.



- 13.5. Las penalidades por infracciones a las reglas de clase, al Aviso o a las Instrucciones de regata y/o a la World Sailing Offshore Special Regulations, podrán ser menores a una descalificación si el jurado así lo decide.

#### 14. CLASIFICACIONES

<b>División Optimist</b>	: Detalle indicado en las Aviso de Regata y sus Modificatorios
<b>Division Optimist Novicios</b>	: Detalle indicado en las Aviso de Regata y sus Modificatorios
<b>División Laser</b>	: Detalle indicado en las Aviso de Regata y sus Modificatorios

#### 15. PUNTAJE

- 15.1. La serie será válida con 1 regata completada.
- 15.2. Para las clases participantes en canchas 1 y 2 si se completan 5 a 9 regatas se podrá descartar 1 regata para el resultado final.
- 15.3. Para Optimist Novicios serie valida con 1 regata completada, de 4 a 6 regatas se podrá descartar 1 regata para el resultado final.

#### 16. REGLAS DE SEGURIDAD

Todo barco que se retira de una regata notificará a la CR en cuanto sea posible.

#### 17. SUSTITUCION DE TRIPULANTES O EQUIPAMIENTO

Una embarcación deberá solicitar por escrito, y con la debida anticipación, el cambio de equipamiento o de uno o varios tripulantes al Comité de Regatas, especificando fechas, peso y nombre de tripulantes que ya no corren y de los nuevos que correrán a bordo del mismo.

#### 18. INSPECCIONES

- 18.1. En cualquier momento, mientras un barco no esté en regata, podrá ser inspeccionado por algún miembro del comité de regatas, para verificar reglas de seguridad (Reglamento DGTM y MM) y de las respectivas clases.

#### 19. CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y MEDICIÓN

- 19.1 Todas las embarcaciones y equipo deben cumplir con el Reglamento Internacional de la Clase Optimist, y Reglamento seguridad Clase Laser
- 19.2 El comité de Regatas podrá revisar luego de cada regata a 3 barcos aleatoriamente dentro los 10 primeros (sorteo de posiciones) y podrá revisar a algún otro barco adicionalmente a criterio del Comité de Regata.

- 19.3 Al respecto, es obligatorio que todas las embarcaciones luego de cruzar la línea de llegada se dirijan por el lado estribor de la lancha del juez principal y crucen entre ésta y la lancha de comité encargada de las mediciones y del control de las reglas de seguridad. Las embarcaciones que resulten sorteadas y no cumplan con pasar medición se asumirán automáticamente que no satisfacen o infringen los reglamentos de medición. Las embarcaciones que en esta revisión el Comité de Regatas encuentre que no cumplen con el reglamento de la clase y las presentes instrucciones de regata serán protestados por el Comité de Regata.
- 19.4 **Para Optimist La deficiencia** de los siguientes implementos de seguridad será sujeta a una penalización de 5 puntos en la regata detectada:
- 19.5 No tener amarrado al bote alguno de los siguientes implementos: achicador / remo / cabo de retención de orza / cabo de remolque flotante de no menos de 5mm de diámetro y 8 metros de longitud.
- 19.6 Silbato no amarrado al chaleco salvavidas o vestimenta. **Para Optimist y laser**
- 19.7 Cabo de retención de mástil no atado.
- 19.8 Un flotador desinflado, medido si se llegan a juntar los dos lados opuestos del flotador.
- 19.9 Ausencia de dispositivo de retención de timón.
- 19.10 El Comité de Regata se reserva el derecho de auxiliar, o hacer auxiliar, a algún participante que a su criterio necesite ayuda, aún si éste no desea recibir el auxilio. Optimist y laser
- 19.11 Optimist Las infracciones a las Mediciones para siguientes serán sujetas a descalificación:
- 19.12 Marca de vela fuera de límites establecidos.
- 19.13 “Pata de gallo” con separación mayor a 100 mm de cualquier lugar de la botavara.
- 19.14 Ausencia de alguno de los siguientes implementos: achicador / remo / silbato / cabo de retención de orza / cabo de remolque flotante de no menos de 5mm de diámetro y 8 metros de longitud.
- 19.15 El comité de regata podrá medir, pesar o verificar cualquier embarcación o cualquier parte del equipamiento en cualquier momento en tierra desde el día que comienza un campeonato hasta antes de la premiación del mismo.
- 19.16 Cualquier cambio de casco, vela, o cualquier parte del equipamiento durante un campeonato deberá ser por causas justificadas y autorizado por el Comité de Protestas si éste está establecido y disponible, o en su defecto por el Comité de Regata con cargo a informar al Comité de Protestas. En



caso de averías, en circunstancias que impidan solicitar la autorización según lo indicado, se podrá realizar el cambio bajo propia responsabilidad con cargo a obtener posteriormente la autorización. Para optimist y laser.

## 20. EMBARCACIONES DE APOYO OPTIMIST Y LASER

21. El personal de apoyo deberá abandonar inmediatamente el área de la regata al izarse la señal de atención y trasladarse a la zona de los espectadores, hasta después de la llegada del último competidor.
22. La zona de espectadores está a 40 m esloras lejos de cualquier competidor por el lado izquierdo de las piernas de ceñida del recorrido. No debe haber embarcaciones por el lado derecho del recorrido, a excepción de una embarcación de apoyo de cada club representado, siempre que sea de características adecuadas para prestar ayuda a los competidores y que se mantenga acompañando al último tercio de la flota.
23. En el área cercana a la partida y durante la secuencia de partida, la zona de espectadores está a no menos de 24 esloras a sotavento y a babor de la línea de partida. Bajo ninguna circunstancia se permitirá la presencia de botes no autorizados en la proyección de la línea de partida.
24. En el área cercana a la llegada, durante el tiempo en que los competidores están llegando, la zona de espectadores y botes de entrenadores está a no menos de 20 esloras a barlovento y a estribor de la línea de llegada.
25. Una infracción a la presente instrucción por parte de alguna embarcación puede ser penalizada con una penalidad a discreción del jurado de todos los competidores relacionados con aquella embarcación.

## 26. EMBARCACIONES OFICIALES Y APOYO

Las Embarcaciones Oficiales tendrán la siguiente identificación:

- APOYOS Bandera Blanca con letras CR.
- UMPIRES: Bandera blanca con letra U.
- PRENSA: Bandera verde

## 27. COMUNICACIONES RADIALES

Excepto en una emergencia, ningún barco de entrenadores efectuará comunicaciones de radio o telefónicas que no puedan recibir los otros barcos.

## 28. RESPONSABILIDAD:

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, de la Parte 1 de las RRV de la World Sailing que establece:

**“Es de la responsabilidad única y exclusiva de cada velero la decisión de partir o no, o de continuar una Regata.”**

29. PREMIOS

Ver Anexo C

**Anexo A**  
**Zona de regatas (referencial)**



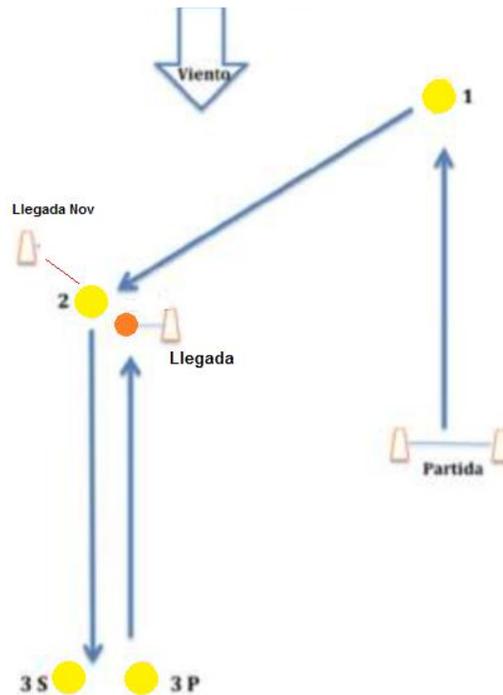
**ANEXO B RECORRIDOS**

**OPTIMIST**

**MARCAS.**

Las marcas 1,2, 3S,3P serán de color cilíndrica amarilla.

La marca de llegada será de color cilíndrica naranja. En caso de no largar entre dos embarcaciones la boya de partida será de color cilíndrica naranja.



**ALTERNATIVA OPTIMIST**



**ANEXO B.1****LASER****MARCAS.**

Las marcas 1,2, Será de color cilíndrica naranja

La marca de llegada será de color cilíndrica amarillo.



Partida



Llegada



