

Cuarta Parte: Obligaciones del Barco con **derecho de paso** y del que debe **mantenerse separado**

Claudio Salvatore C.

Por favor enviar comentarios, y corrección de errores a claudiosalvatorep@gmail.com
Agradecimientos especiales a Luis Soubié, Flavio Naveira, Gonzalo Heredia y Kiko Kundig.

La obligación del barco que debe **mantenerse separado** es muy simple:

iii Debe mantenerse SIEMPRE separado del barco con derecho a paso!!!



Los policías tienen mucho poder. De hecho llevan un arma. Pero están sometidos a reglas estrictas que limitan lo que pueden hacer.

El barco con **derecho de paso** también tiene mucho poder, y por eso también está sometido a reglas que limitan lo que puede hacer.

Las reglas **14, 15, 16 y 17** se aplican esencialmente al barco con **derecho de paso** y le dejan claro hasta donde puede llegar.

Regla 14:

Si puede evitarlo, ningún barco debe hacer daño al otro. Ni siquiera el barco con **derecho de paso**, debe hacer daño al barco que debe **mantenerse separado**.



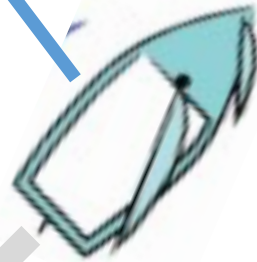
El barco blanco tiene derecho de paso por regla 10, pero pudiendo haber evitado la colisión, no lo hizo. Ambos barcos son descalificados.

Regla 15:

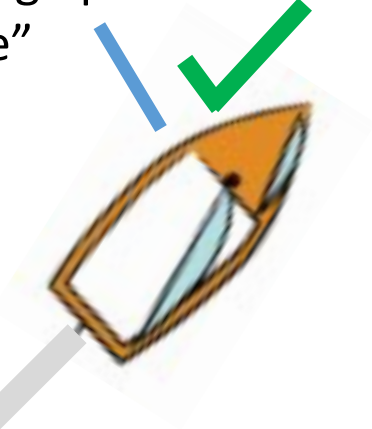
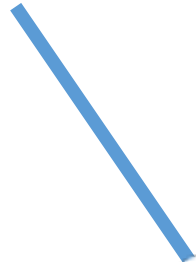
Cuando un barco **recién se convierte** en barco con **derecho de paso** (por su propia iniciativa), debe permitir que el otro barco, que desde ahora debe **mantenerse separado**, tenga alguna chance de escapar.

“Hey, voy a virar
ahora, ten cuidado”

“¿Cómo que ten
cuidado? Mientras
estés virando no tengo
por que esquivarte!”



“Cuidado estoy virando!”

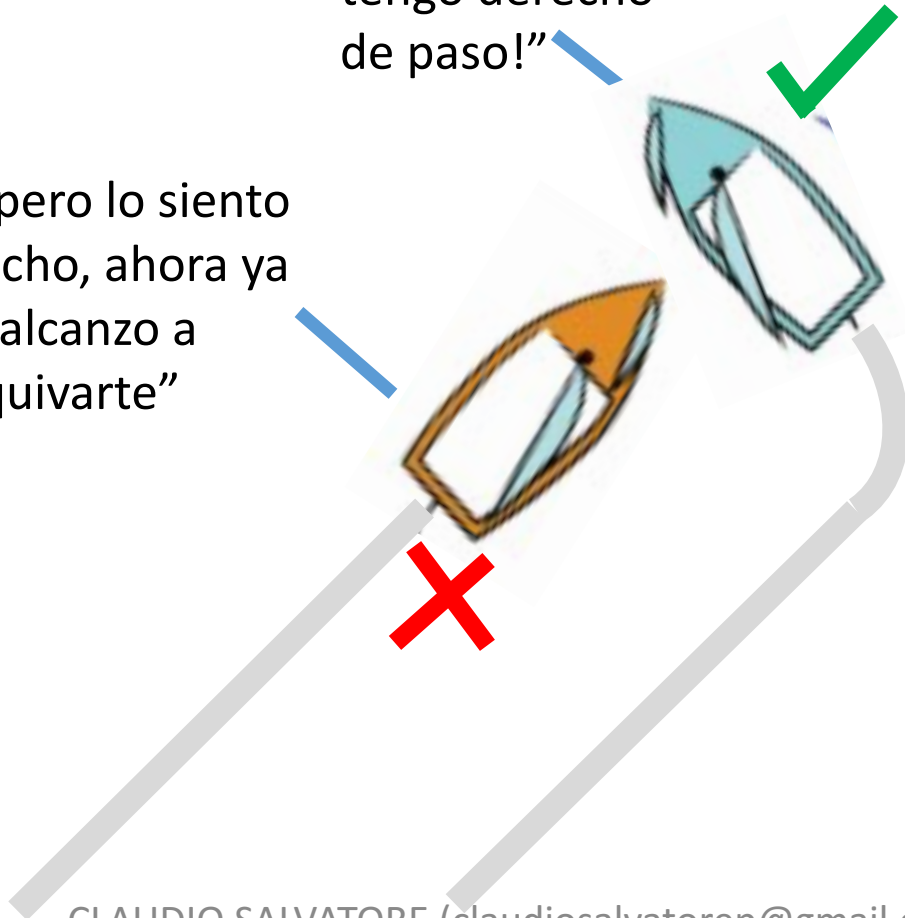


“Estas equivocado, yo soy el barco con derecho de paso, te dije que no tengo por qué esquivarte”



“AHORA si
tengo derecho
de paso!”

Si, pero lo siento
mucho, ahora ya
no alcanzo a
esquivarte”

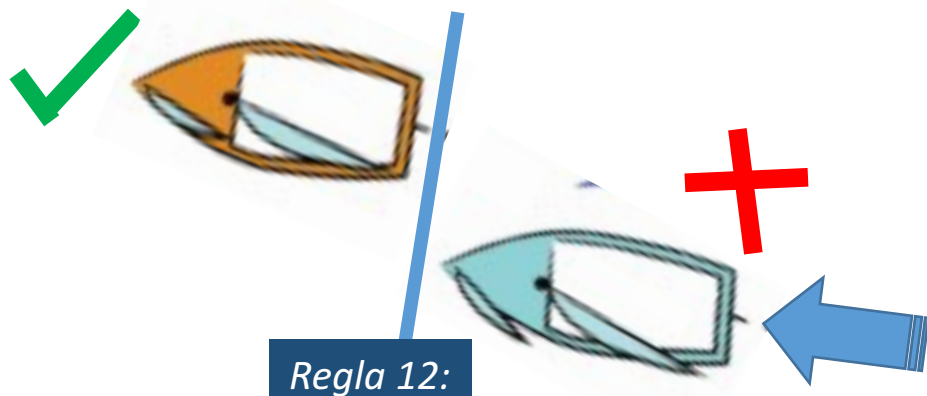


CLAUDIO SALVATORE (claudiosalvatorep@gmail.com)

1. Antes de que te conviertas en barco con derecho de paso, tu competidor no está obligado a hacer nada.
2. Apenas termines tu maniobra y te conviertas en barco con derecho de paso, el otro tiene que empezar a esquivarte prontamente.
3. Pero si lograste derecho de paso encima del otro y no tiene como mantenerse separado, entonces la culpa es tuya.

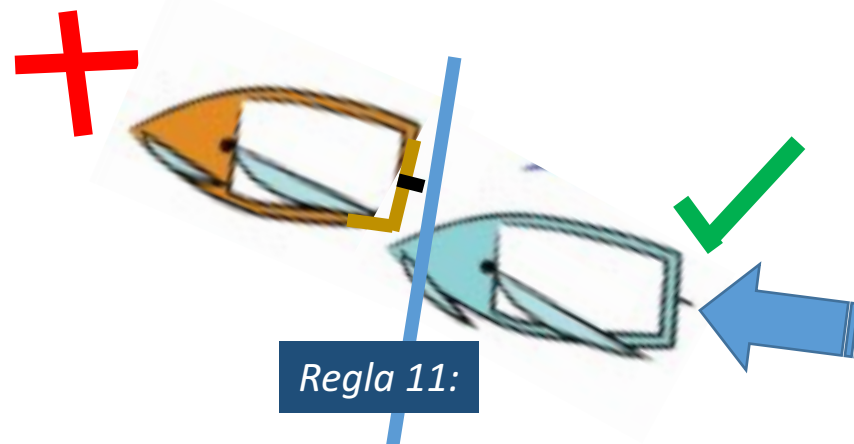
Otro caso de *Regla 15:*

SEGUNDO 00:01



Bote celeste
va muy rápido

SEGUNDO 00:02



Bote celeste se convierte en barco
de sotavento y adquiere derecho

En segundo 00:01 celeste debe **mantenerse separado**. En segundo 00:02 celeste se convierte en barco con **derecho de paso** e inmediatamente golpea a naranja. En un segundo naranja no puede mantenerse separado

Ejercicio:

Invente dos situaciones.

- a) Un barco tiene derecho de paso por regla 10, y es descalificado por regla 15
- b) Un barco tiene derecho de paso por regla 11, y es descalificado por regla 15

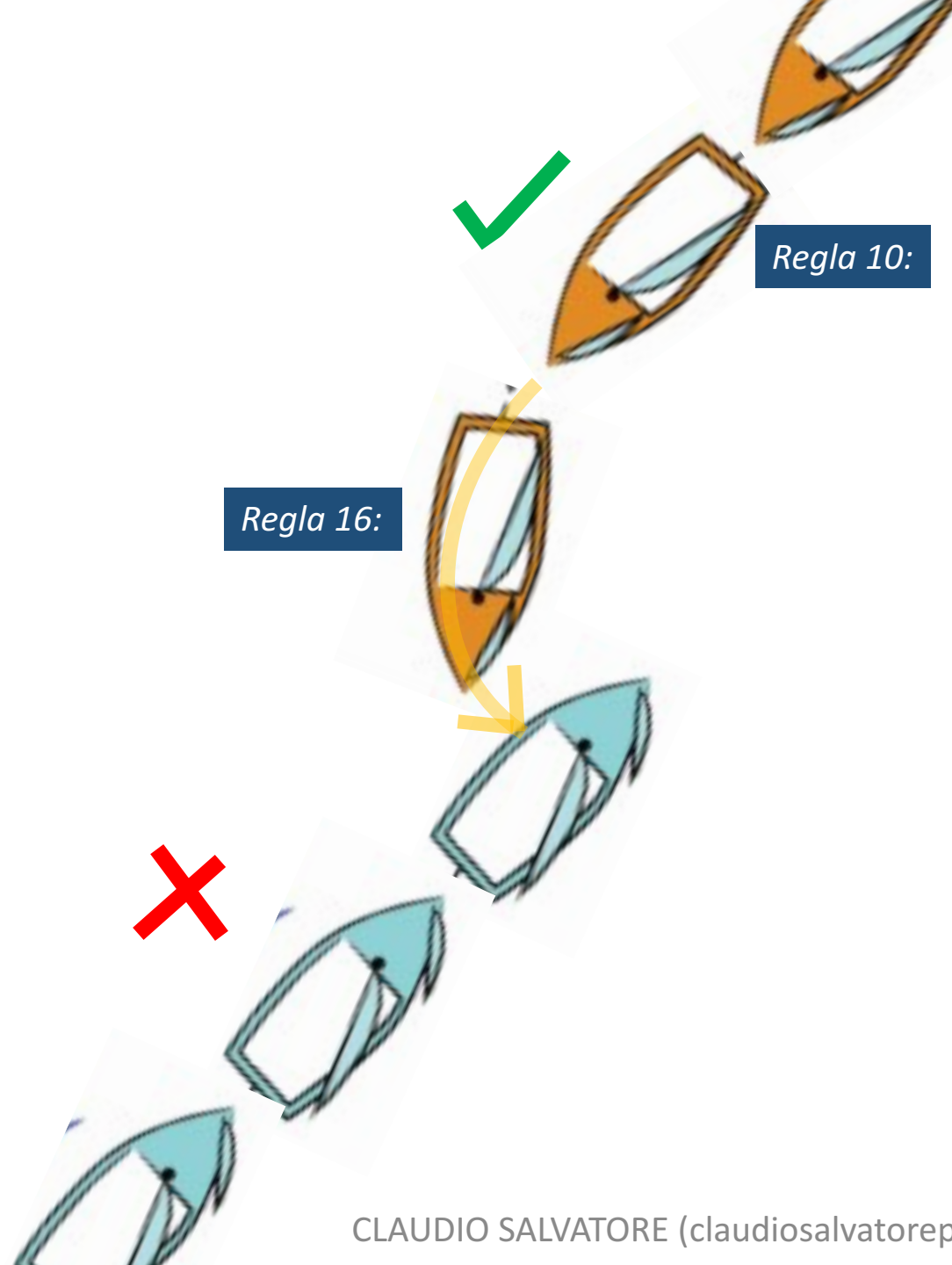
Regla 16:

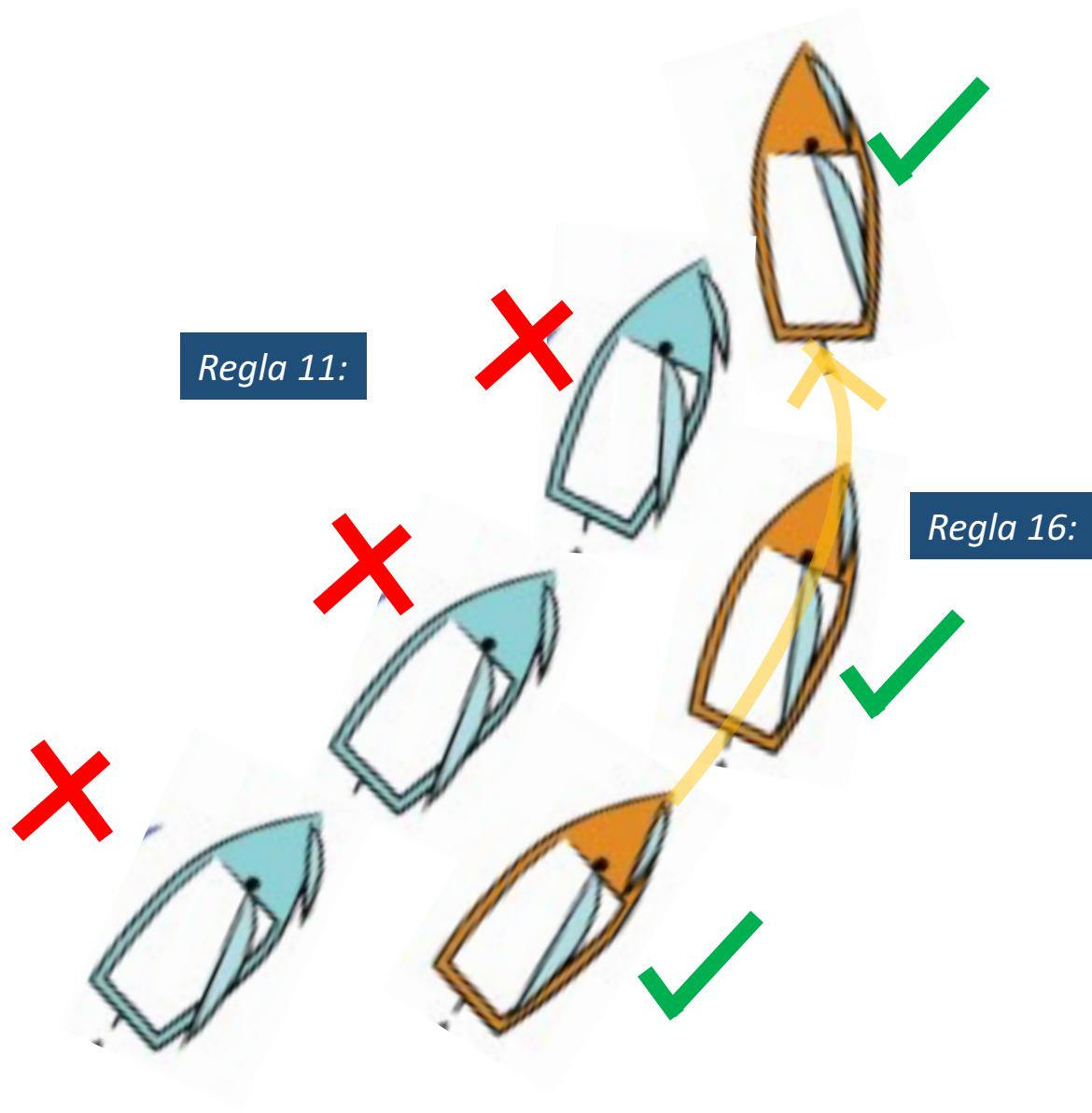
Un barco con **derecho de paso,**
mientras cambia de rumbo,
debe permitir al otro barco
mantenerse separado

Celeste tiene que mantenerse separado por regla 10

Mientras naranjo cambia de rumbo, le aparece regla 16 que le obliga a dar a celeste una chance de escapar.

Pero si en el último segundo, naranjo cambia curso y se tira encima de Celeste, y Celeste no tiene físicamente posibilidad de esquivarlo, Naranjo infringe 16.





Celeste tiene que mantenerse separado por regla 11

Mientras naranja cambia de rumbo, le aparece regla 16 y debe dar a celeste la chance de escapar.

Si Celeste se estaba manteniendo separado y Naranja cambia curso violentamente sin que Celeste pueda evitarlo, Naranja infringe regla 16.

Ejercicio:

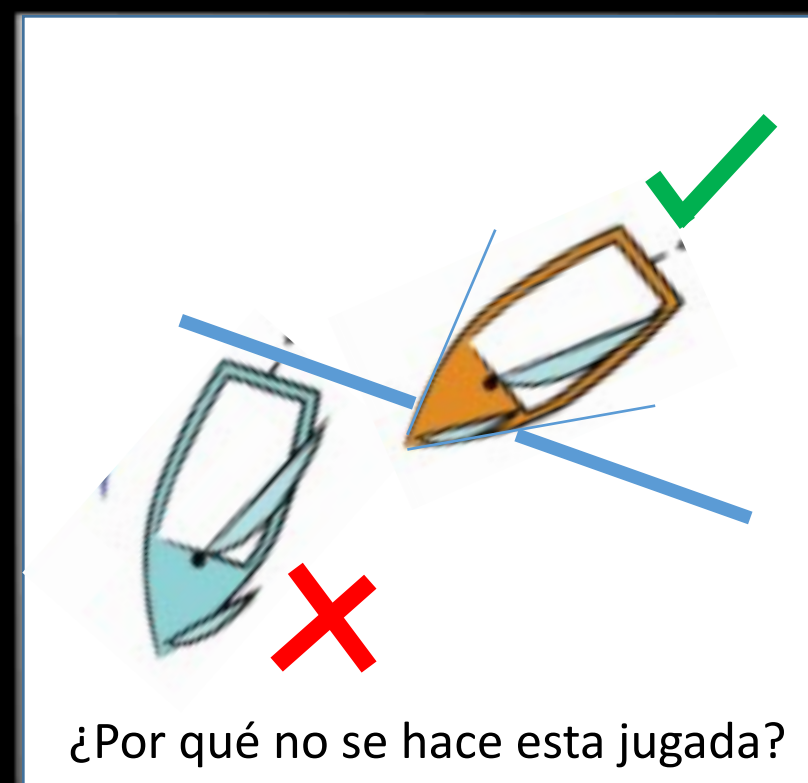
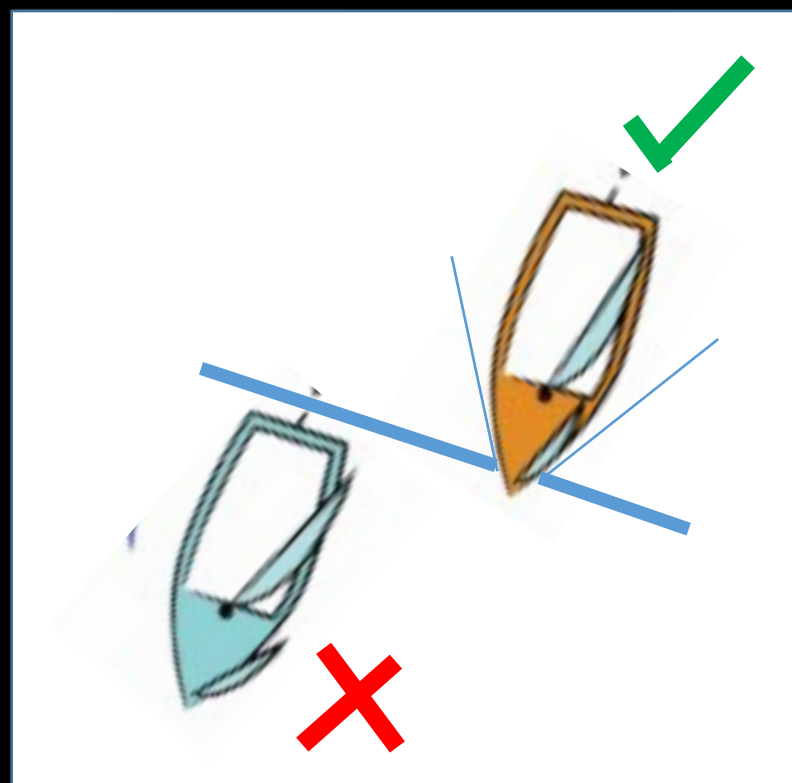
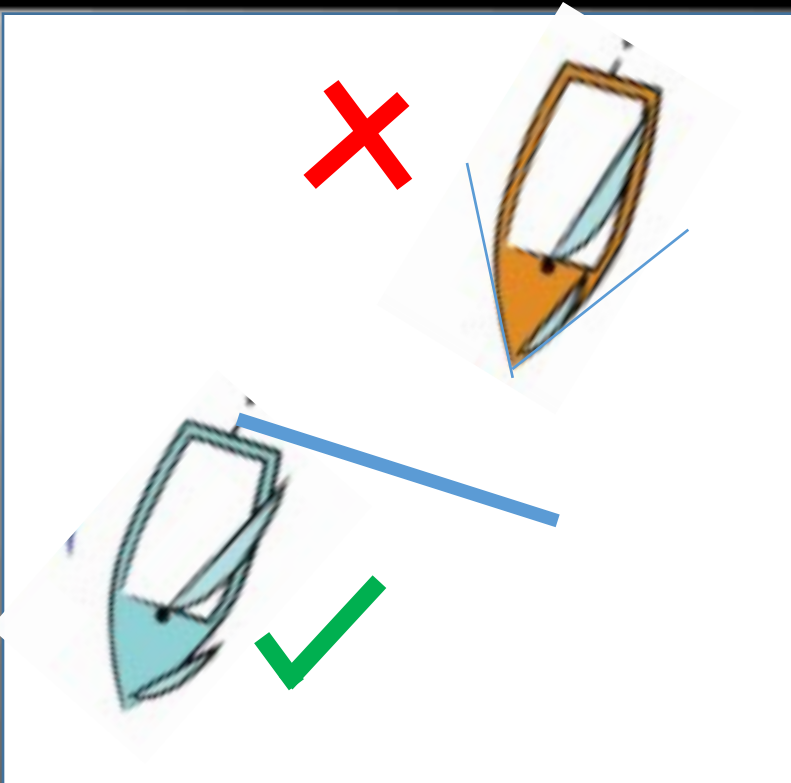
Invente cuatro situaciones.

- a) Un barco tiene derecho de paso por regla 10, y es descalificado por regla 16
- b) Un barco tiene derecho de paso por regla 11, y es descalificado por regla 16
- c) Un barco tiene derecho de paso por regla 12, y es descalificado por regla 16
- d) Un barco tiene derecho de paso por regla 13, y es descalificado por regla 16

Regla 17:

El barco con **derecho de paso** no debe
adelantar “abusivamente”

Esta sería una jugada muy efectiva. Naranja entra un metro por sotavento, adquiere derecho de paso y luego se lanza en contra de la popa del bote de barlovento que debe mantenerse separado como pueda. Ciertamente una forma muy “efectiva” de adelantar.

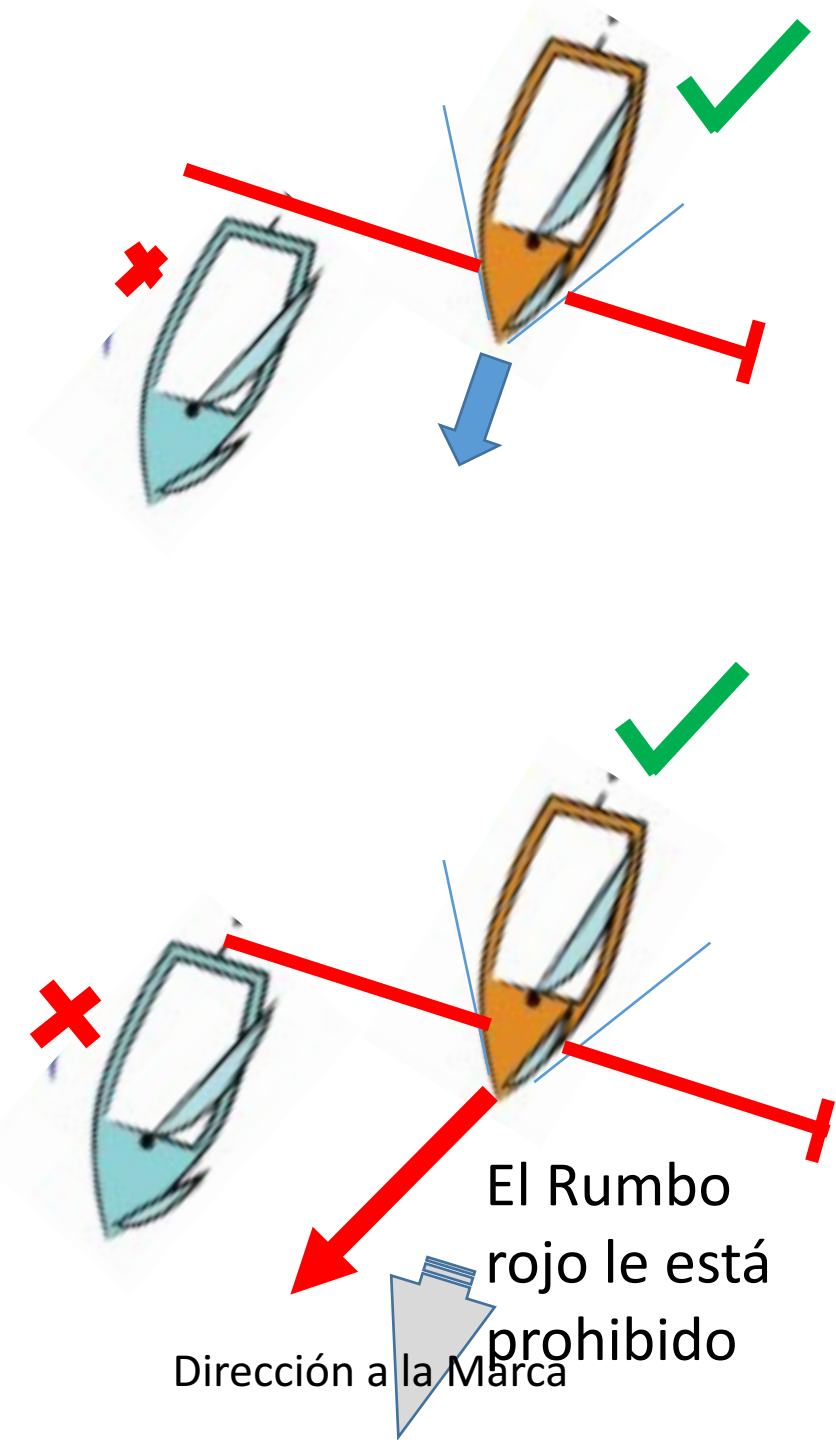


Aparentemente es una jugada muy efectiva ¿Por qué no se hace?

Por una buena razón:
está explícitamente **prohibida**

Si eres **naranja** y te conviertes en barco con derecho de paso entrando a dos largos de **celeste**, recién convertido en barco de barlovento...

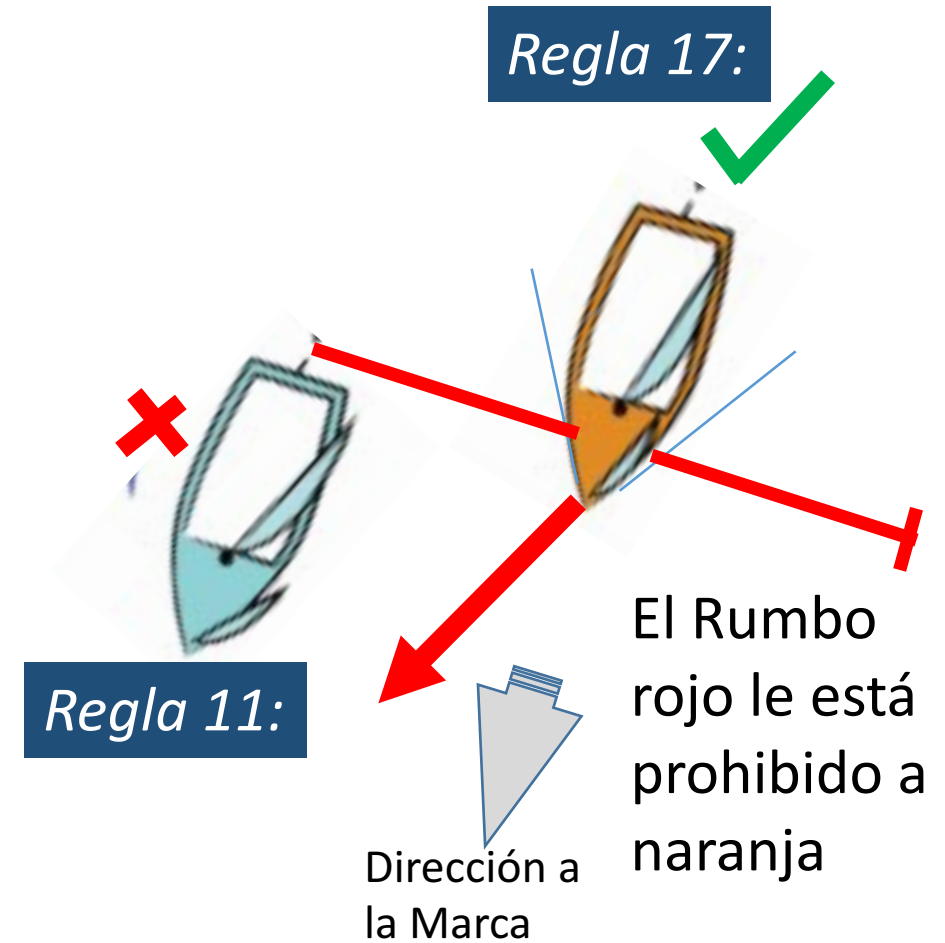
NO podrás navegar por sobre **tu rumbo “debido”**, (aquel que te lleva a completar el recorrido en menos tiempo)



Observar que **Celeste** no tiene derecho de paso y tiene que cumplir con regla 11.

Naranja tiene derecho de paso pero tiene que cumplir con la regla 16. Está limitado a no navegar más orzado que **SU PROPIO** rumbo debido (el rumbo debido de celeste da exactamente lo mismo)

El **rumbo debido de Naranja**, si hay olas por surfear o si navega normalmente de aleta, no tiene que ser, necesariamente, ir directo a la marca. Tiene ser solo la forma más rápida de completar el recorrido.

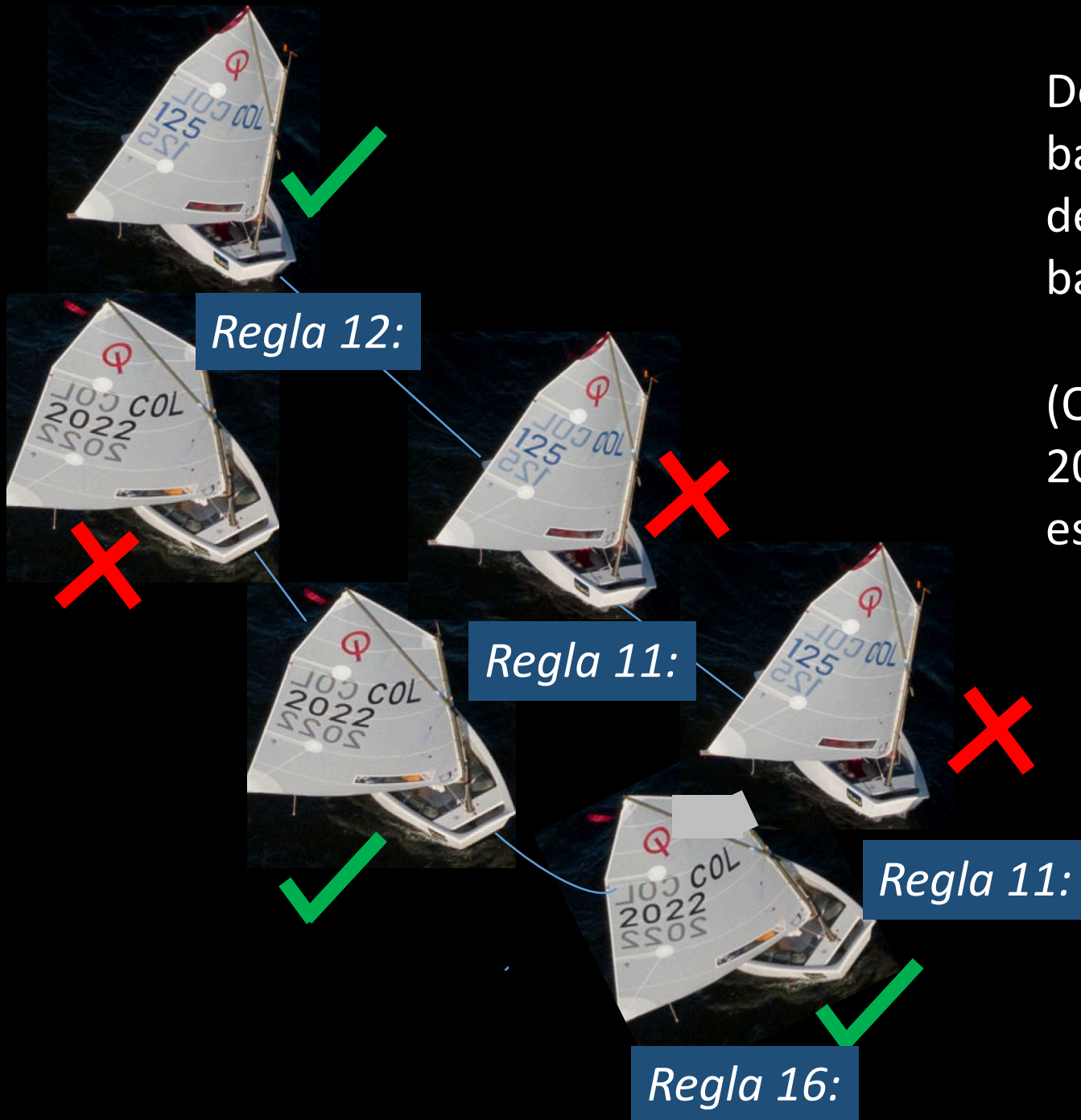


Describe qué reglas actúan y cual es al barco con derecho de paso, en cada una de las etapas y qué limitaciones tiene el barco con derecho de paso.



Describe qué reglas actúan y cual es al barco con derecho de paso, en cada una de las etapas y qué limitaciones tiene el barco con derecho de paso.

(Observar que mientras COL 2022 esté cambiando curso estará sujeto a regla 16)



Describe qué reglas actúan y cual es al barco con derecho de paso, en cada una de las etapas y qué limitaciones tiene el barco con derecho de paso.



COL 125 va más
lento que COL 2022

Describe qué reglas actúan y cual es al barco con derecho de paso, en cada una de las etapas y qué limitaciones tiene el barco con derecho de paso.



Regla 12



Regla 11



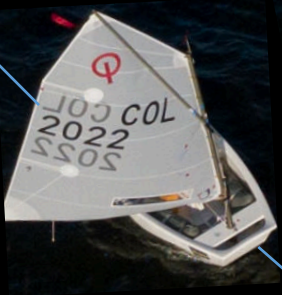
Regla 15:

Regla 17:



Regla 11

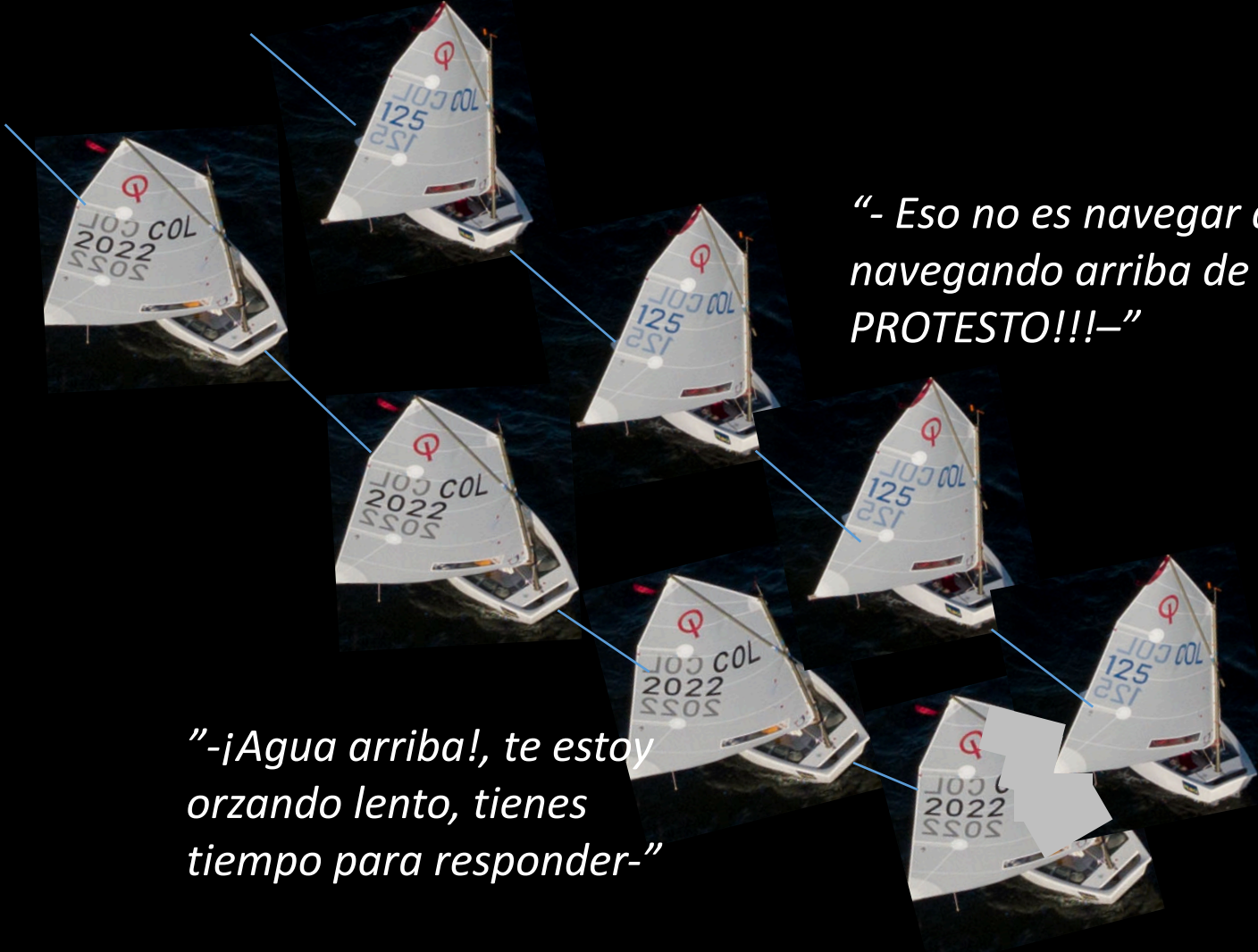
Regla 17:



“- Ja, Ja, te alcancé –”

“- No puedes navegar más arriba de tu rumbo debido-”

¿Cual debe ser el fallo del comité de protestos en el caso que se muestra en este y el siguiente chart?



“- Eso no es navegar a la marca, estás navegando arriba de tu rumbo debido, PROTESTO!!!—”

”- Cómo que agua arriba, estás protestado y sigues sobre tu rumbo debido—”

”-¡Agua arriba!, te estoy orzando lento, tienes tiempo para responder-”

”-Tu vela tocó mi mástil, Protesto”

¿Cual debe ser el fallo?

COL 125 es barco sin derecho de paso y deben mantenerse separado de COL 2022 por regla 11 y no lo hace

COL 2022 tiene derecho a paso y no debe causar daño a COL 125, cosa que cumple, porque no hay daño, solo tocaron las velas

COL 2022 cambia rumbo y debe darle la posibilidad a COL 125 de escapar, cosa que también cumple porque cambia lentamente de curso y COL 125 tenia todo el océano para escapar.

COL 2022 está limitado por regla 17, regla que no cumple pero sube más que su rumbo debido,

Decisión ambos barcos son descalificados, COL 2022 por 17 y COL 125 DSQ por regla 11.



Ejercicio

Un barco con derecho de paso fue descalificado por reglas 14, 15, 16 y 17. ¿qué fue lo que hizo?