

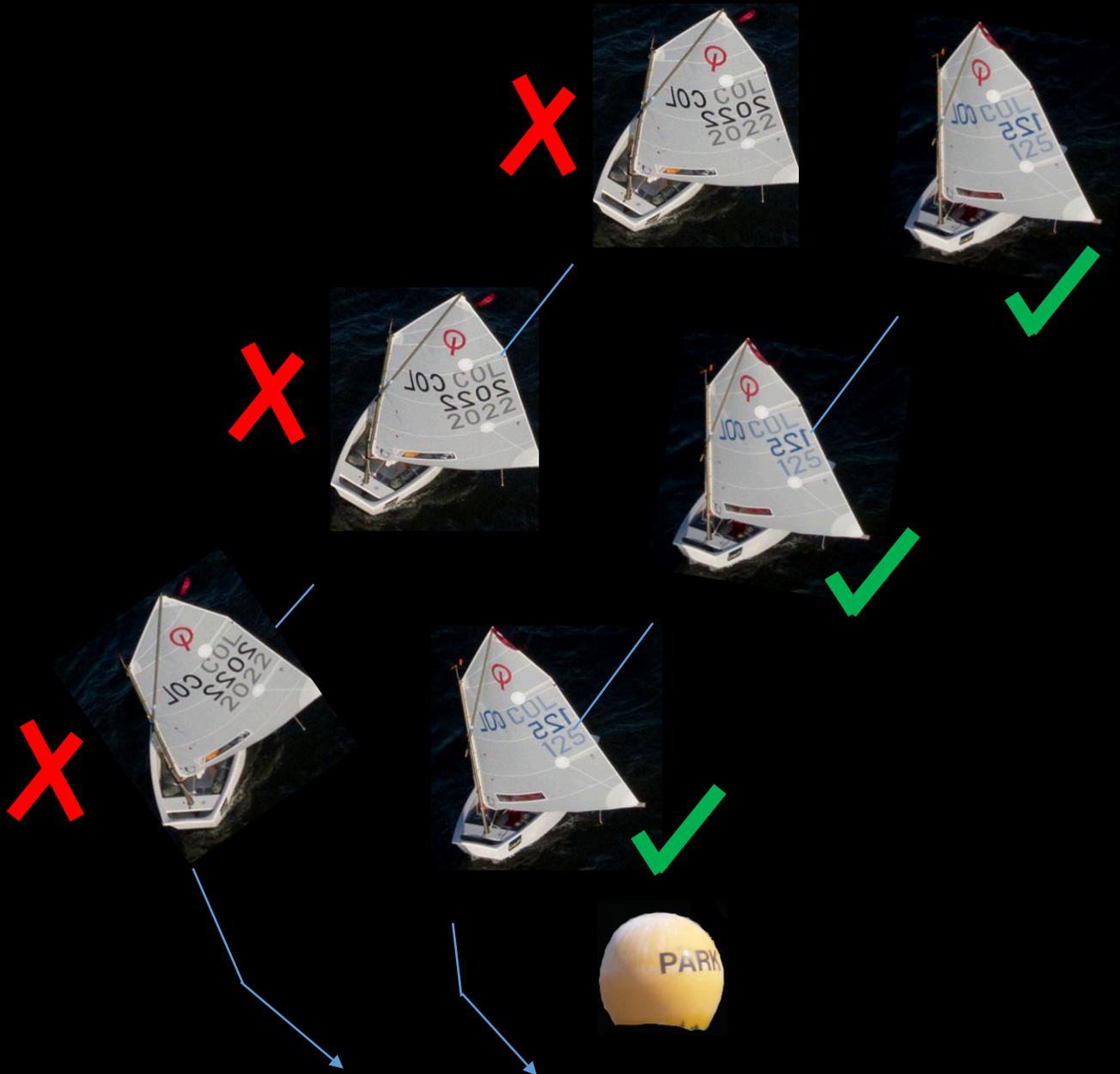
# Quinta parte: Marcas

Claudio Salvatore C.

Por favor enviar comentarios, y corrección de errores a [claudiosalvatorep@gmail.com](mailto:claudiosalvatorep@gmail.com)  
Agradecimientos especiales a Luis Soubié, Flavio Naveira, Gonzalo Heredia y Kiko Kundig.

**En las marcas,  
además de las  
reglas 10 a 17,  
puede aparecer  
la regla 18**

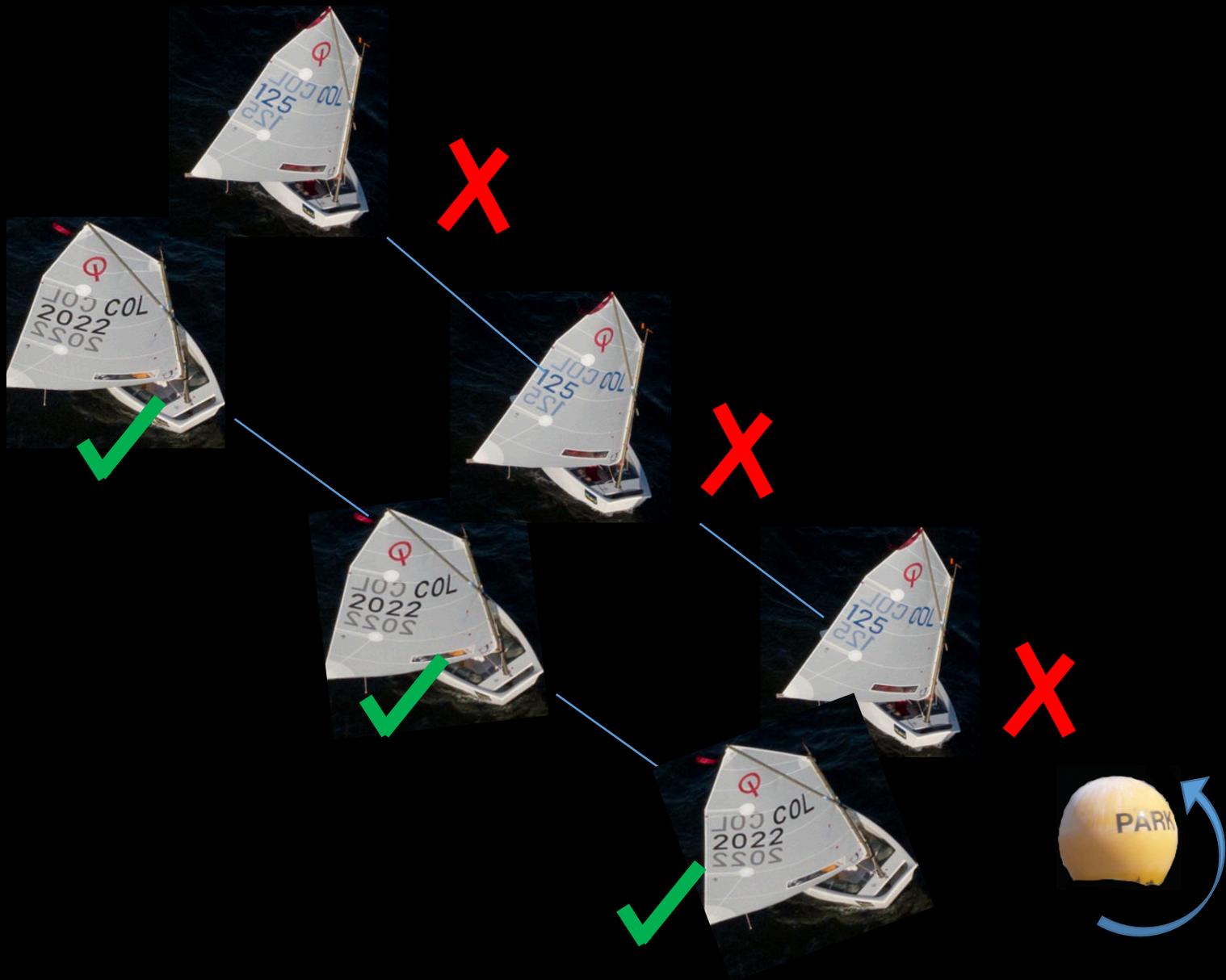
¿Por qué existe la  
regla de espacio en  
la marca?



La idea es que los barcos puedan rodear las marcas,

En este caso el barco COL 125 puede hacerlo perfectamente, porque tiene derecho a paso.

Es más, si COL 125 no está limitado por 17, puede orzar y COL 2022 tiene que mantenerse separado.



Pero este caso es distinto.

El barco interior no tiene derecho a paso y necesita de una regla adicional que le proteja para que no lo saquen fuera.

Para eso se necesita la regla 18.



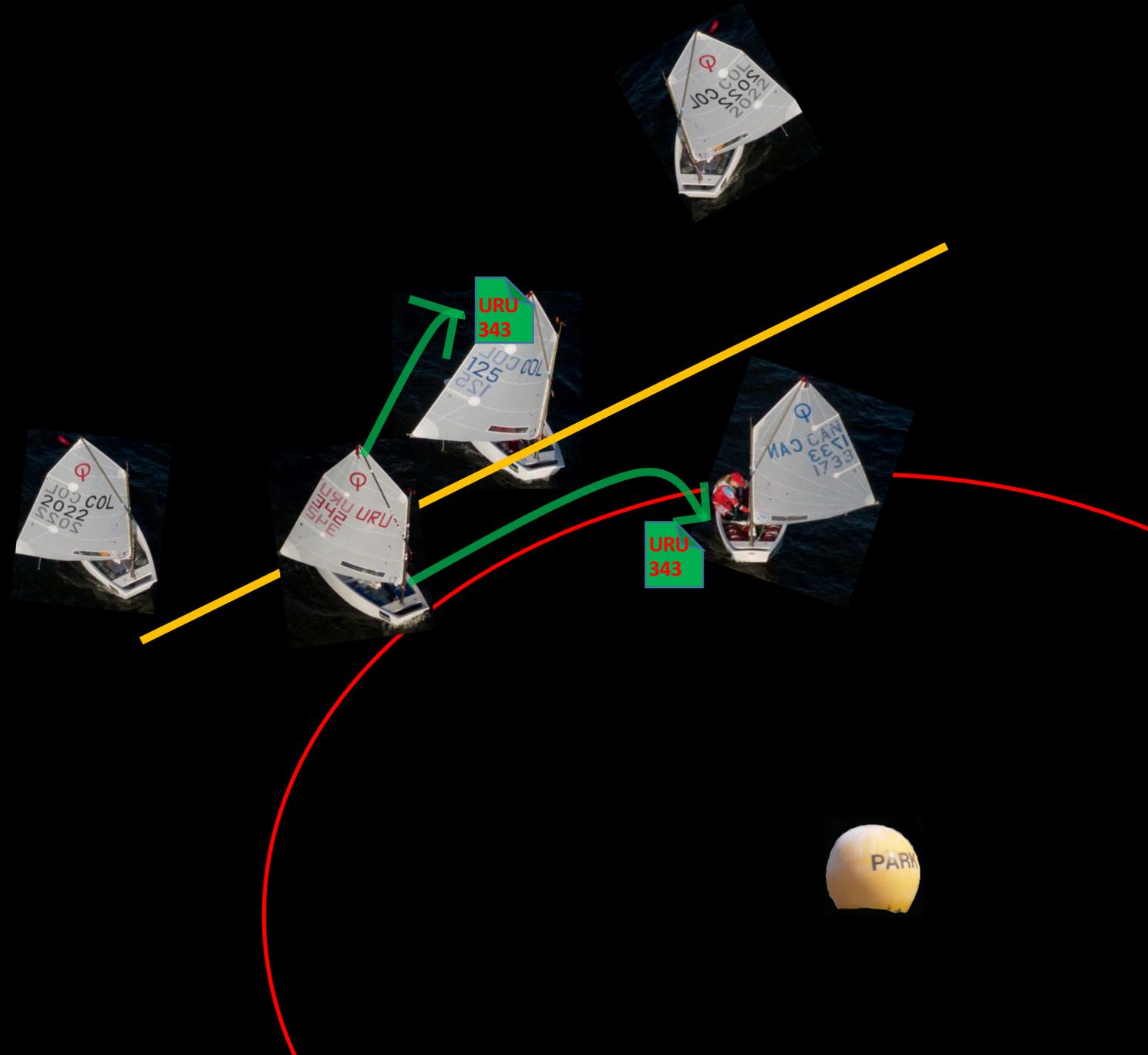
El espacio en la marca es una especie de tarjeta verde que permite a un barco, aunque no tenga derecho a paso, ir en línea recta a la boya y rodearla sin ser molestado.



¿Qué hay que hacer  
para que nos den  
una tarjeta verde?

En el momento que **URU 343** toca el círculo de las 3 esloras, se dispara un rayo laser naranja, por una fracción de segundo, perpendicular a la parte de más atrás de su popa.

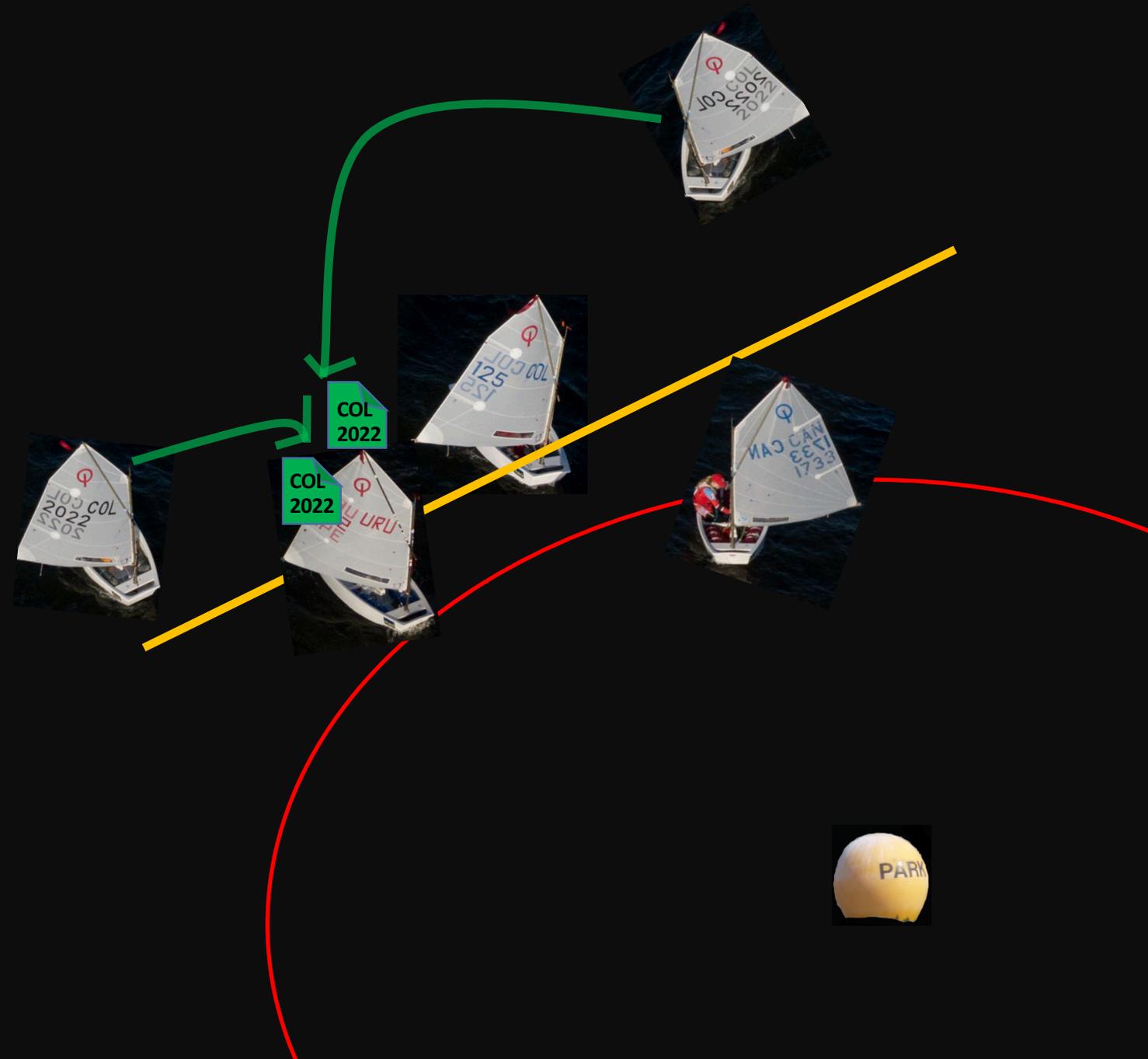
Los barcos que, justo en ese instante, están interiormente comprometidos (**COL 125** y **CAN 1733**), reciben una tarjeta verde de **URU 343**, firmada por él, que dice que **no los molestará** en su camino a la marca.



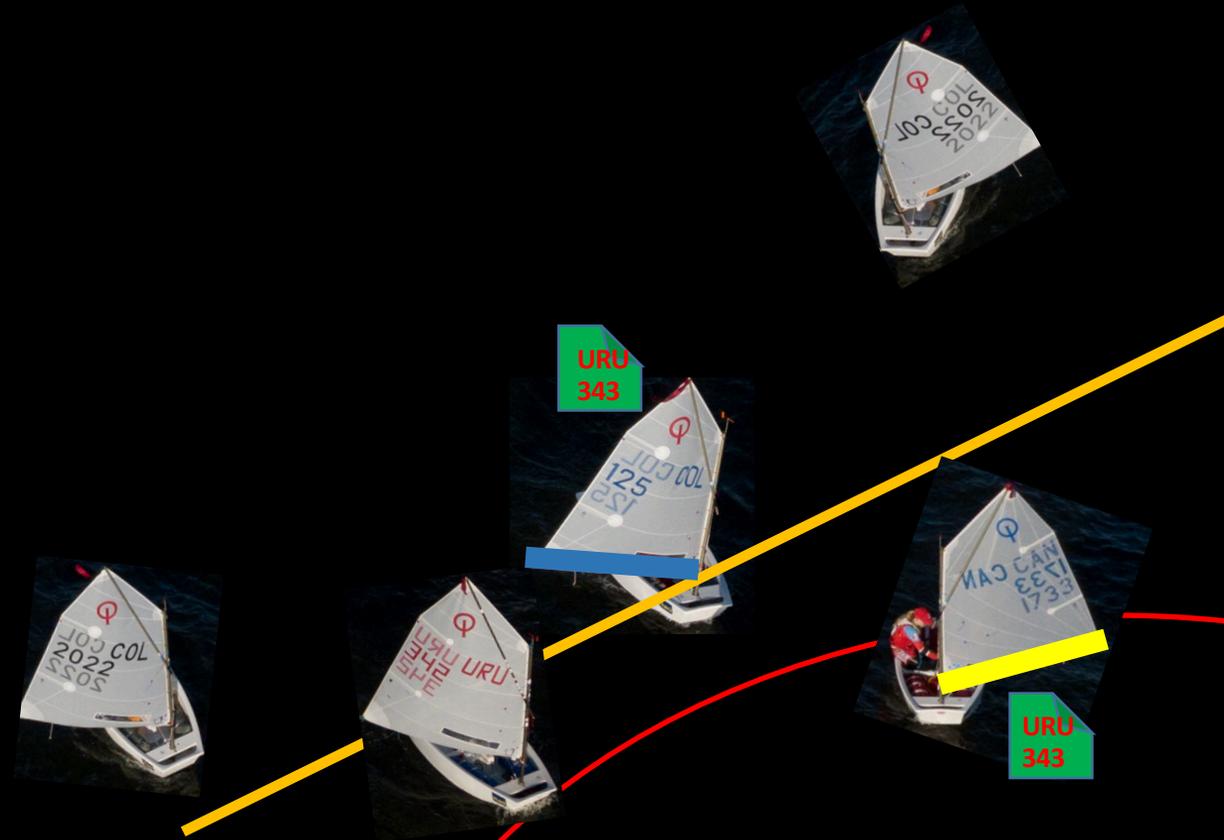
En cambio, los que están detrás del rayo amarillo (COL) son ellos quienes entregan una tarjeta verde a URU 343, firmada ellos, que dice que no le molestarán en su camino a la marca.

Una vez que se reparten las tarjetas, quedan entregadas hasta que el barco con tarjeta haya rodeado la marca, no importa que pase durante las maniobras.

Obviamente si el barco con tarjeta verde hace algo tan raro como salir de las tres esloras o pasar de proa al viento, la pierde.



Fíjate bien que la tarjeta verde se entrega por igual sin importar de que lado están las botavaras

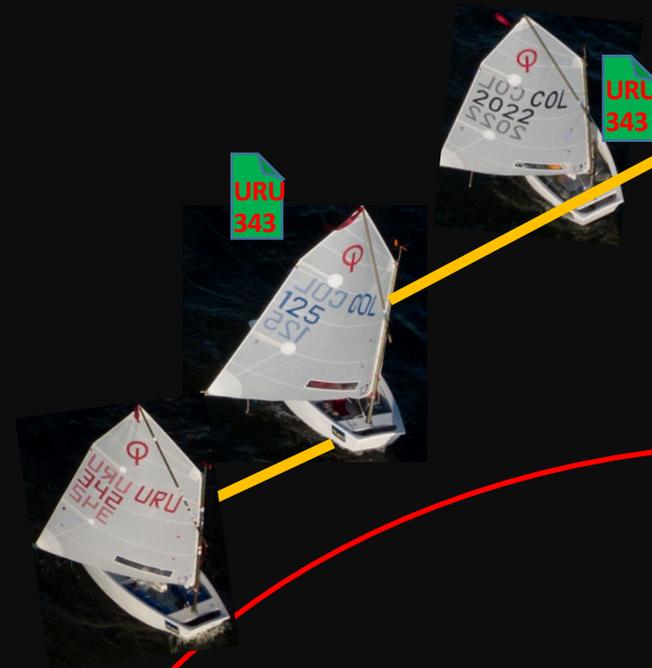


Fíjate que un barco que entra muy abierto le entrega tarjetas verdes a toda la flota y no puede molestar a nadie en su camino a la marca.

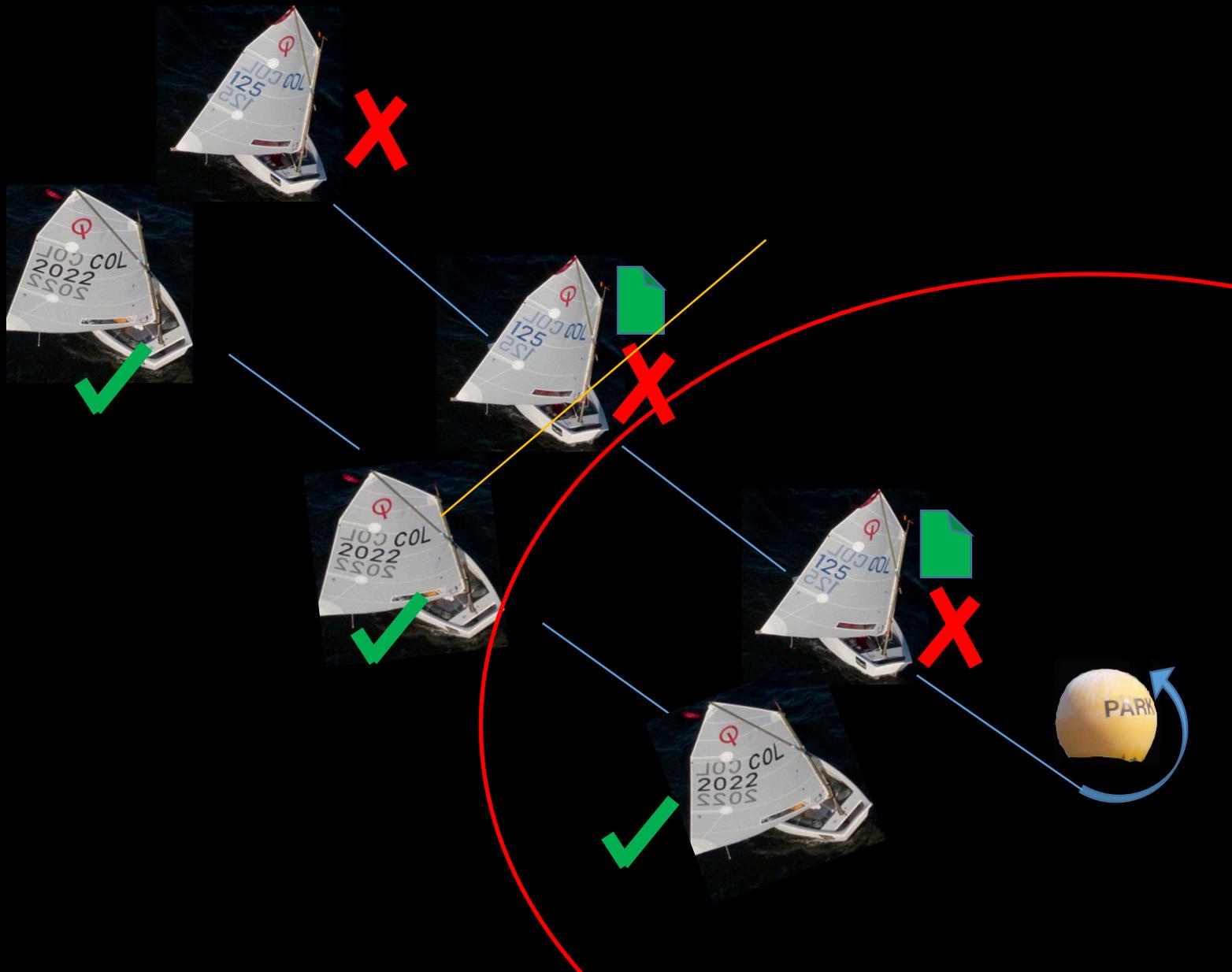


**URU 342** le entrega tarjeta verde a **COL 125** porque está adelante del rayo que aparece cuando toca el círculo de tres esloras.

En principio, COL 2022 debería él entregar tarjeta, pero la recibe, porque **COL 125** está entre medio y comprometido con ambos.



¿En qué consiste este  
derecho a espacio en  
la marca?



Cuando tienes tarjeta verde siempre tienes derecho a ir directo a la marca y rodearla sin ser molestado.

Este derecho es MUY necesario si tienes que mantenerte separado (como en este caso),

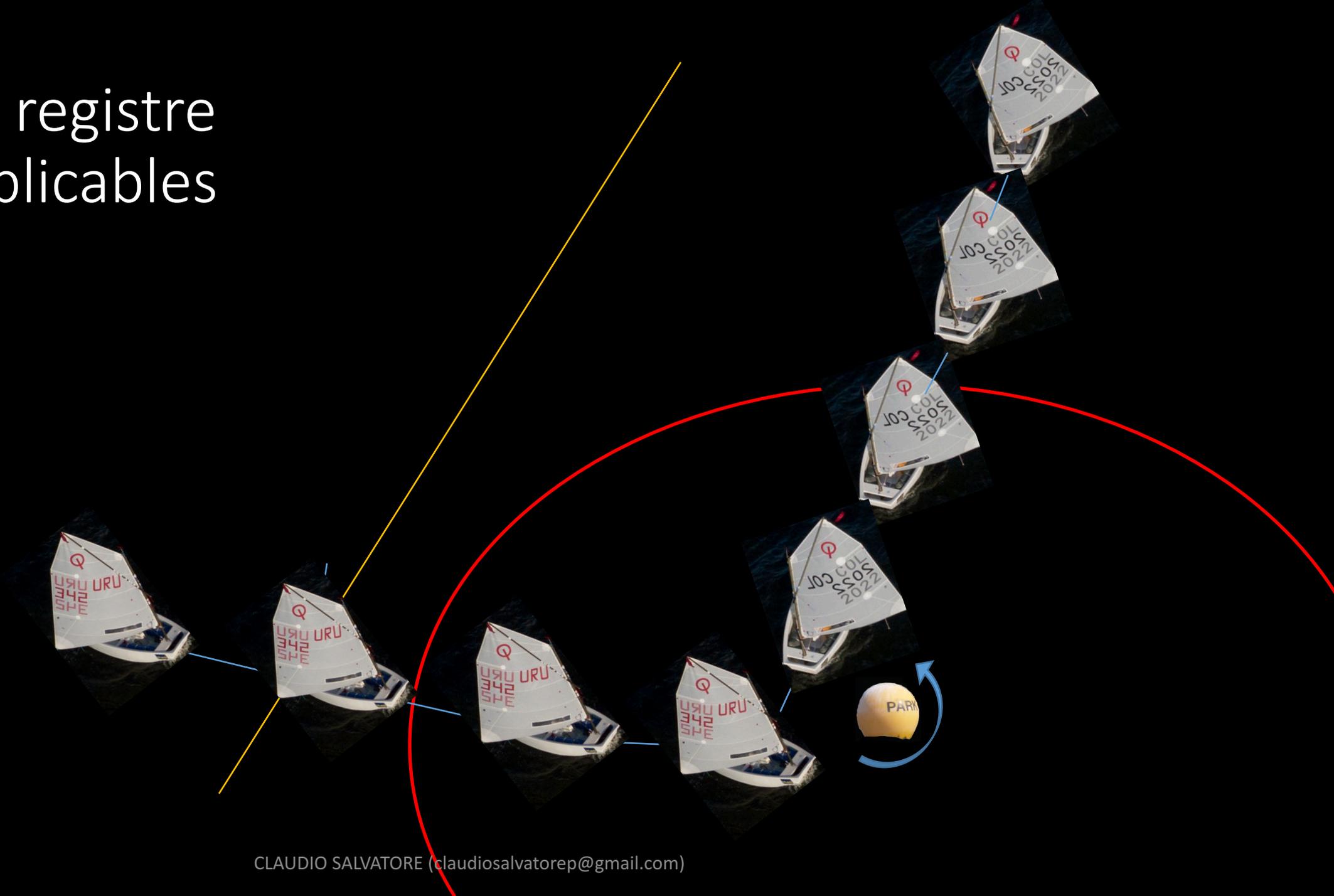
pero es innecesario cuando tienes derecho de paso (porque las reglas de paso siguen actuando y el otro igual tiene que mantenerse separado)



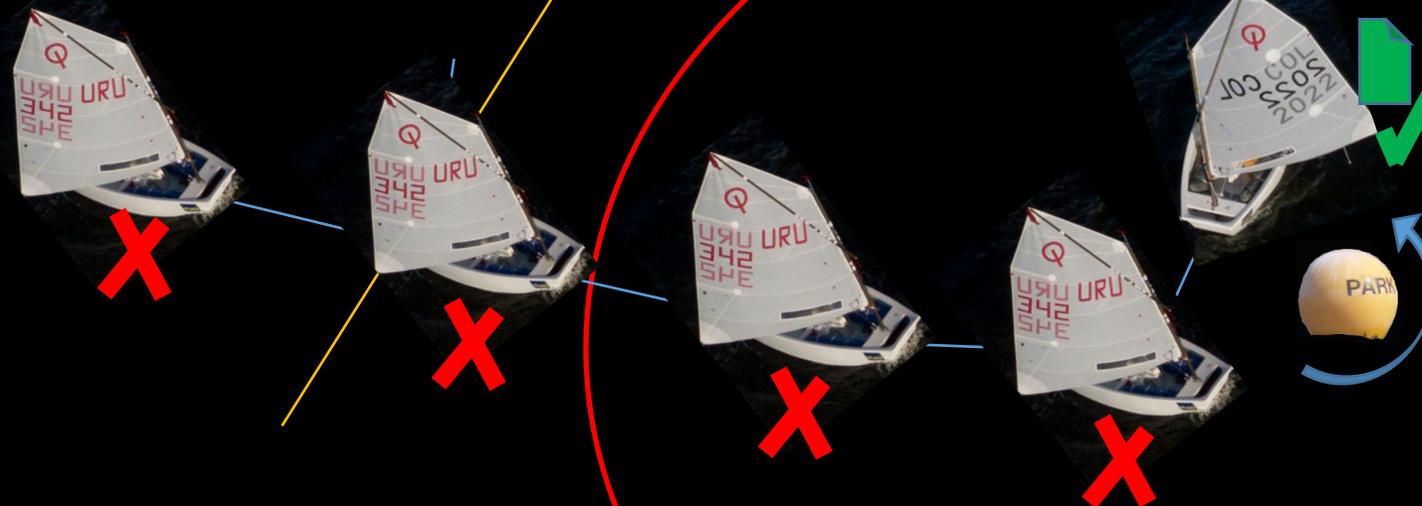
Además, cuando tienes tarjeta verde, el barco que te la entregó no puede nunca interponerse en tu camino a la marca.  
¡¡¡No puede meterse ahí!!!

Y ahora ejercicios

# Dibuje y registre reglas aplicables



Si URU logra pasar sin que col COL deba modificar su rumbo ni su viraje en la marca, no hay falta. En caso contrario COL infringe 18.2 y 10.



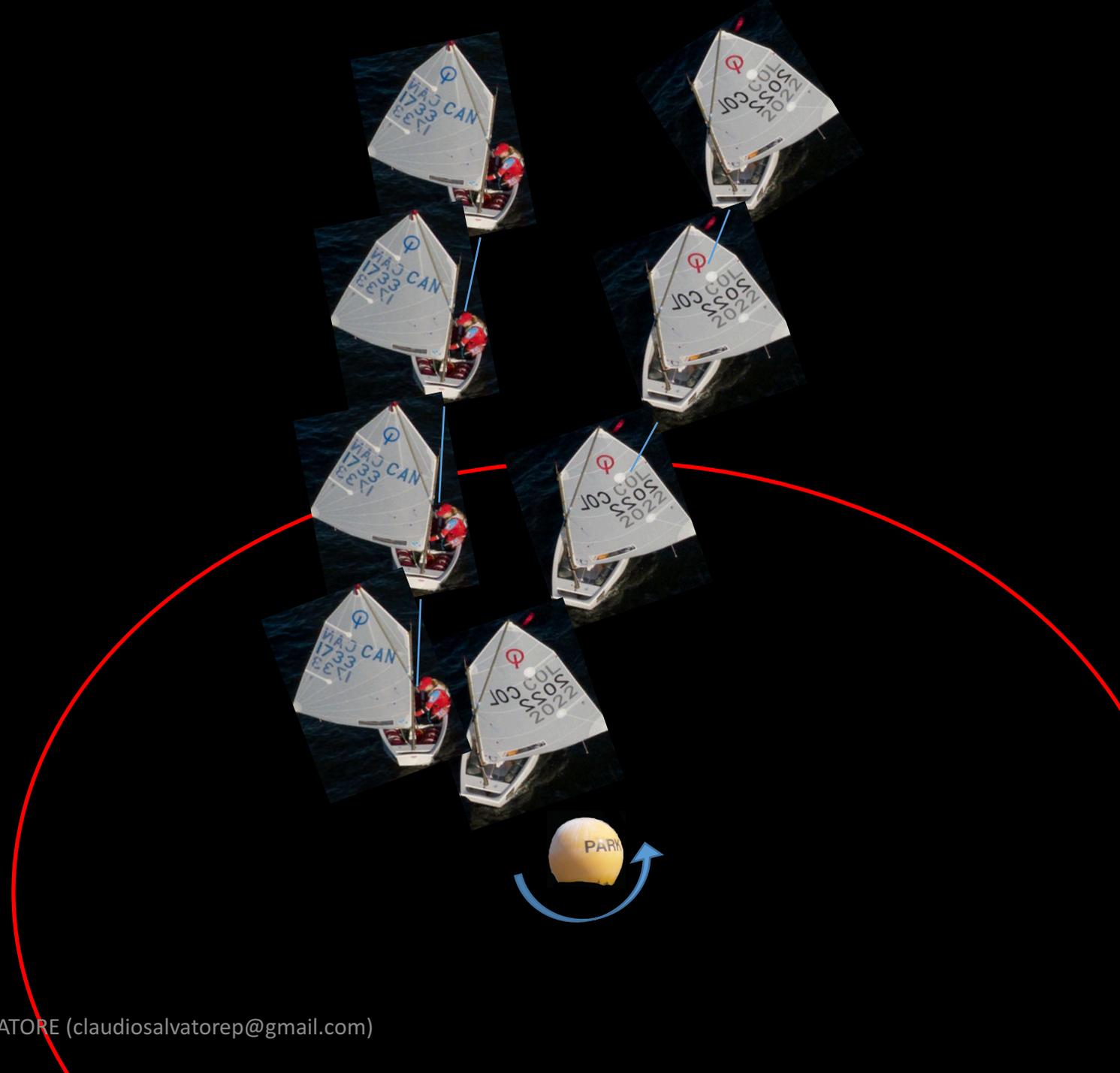
Regla 10:

Regla 10:

Regla 18.2:  
Regla 10:

Regla 18.2:  
Regla 10:

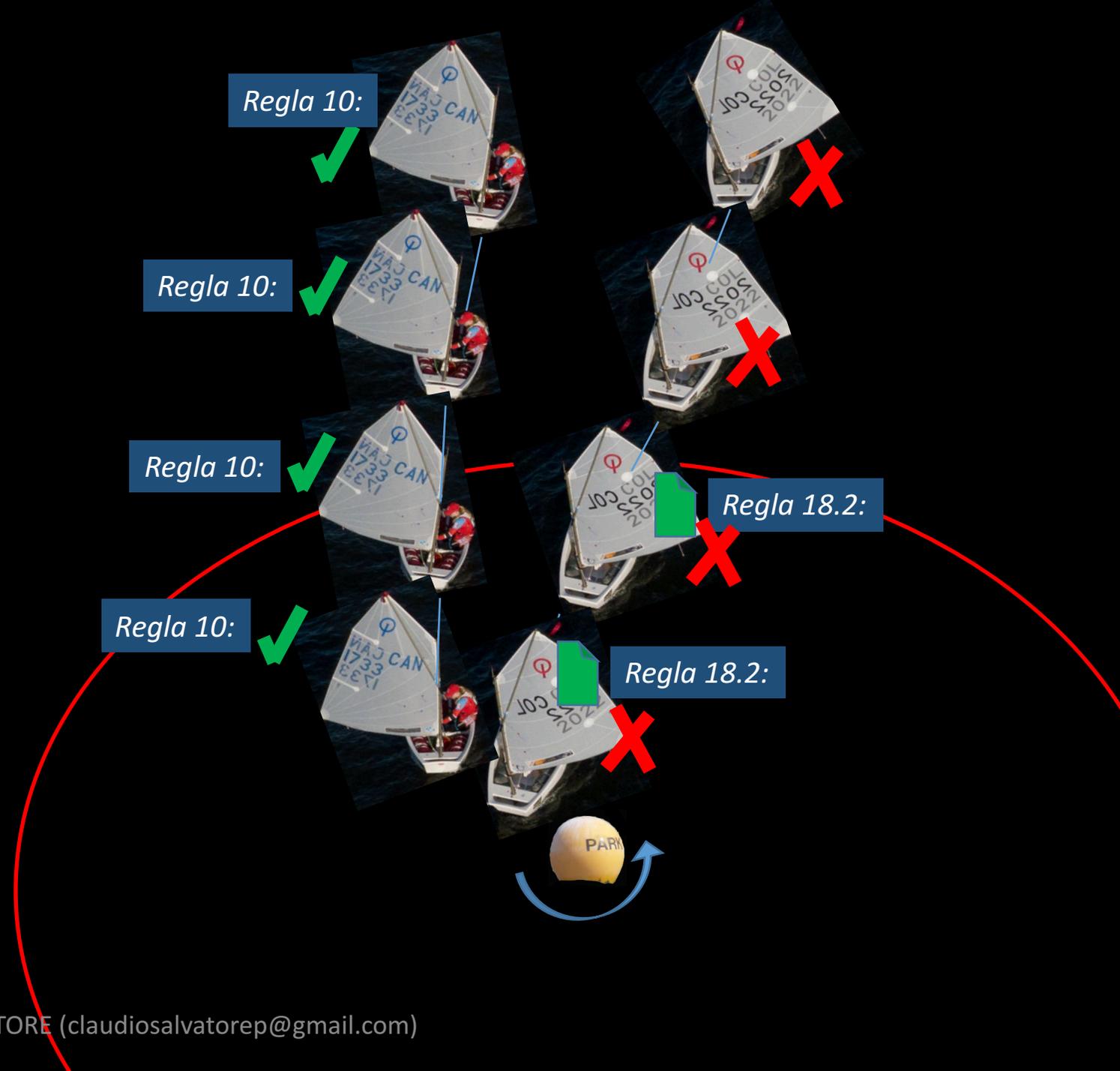
# Dibuje y registre reglas aplicables



# Dibuje y registre reglas aplicables

CAN 1733 se interpone entre la marca y COL 2022. Infringe Regla 18.2

Un barco con tarjeta verde, si hace lo que la tarjeta le permite, es inmune a las reglas 10, 11, 12, 13, 15 y 16.



Dibuje y registre  
reglas aplicables  
y DSQ's.



# Dibuje y registre reglas aplicables y DSQ's.

No hay ninguna falta

Regla 11: ✓

Regla 10: ✓

Regla 11: ✓

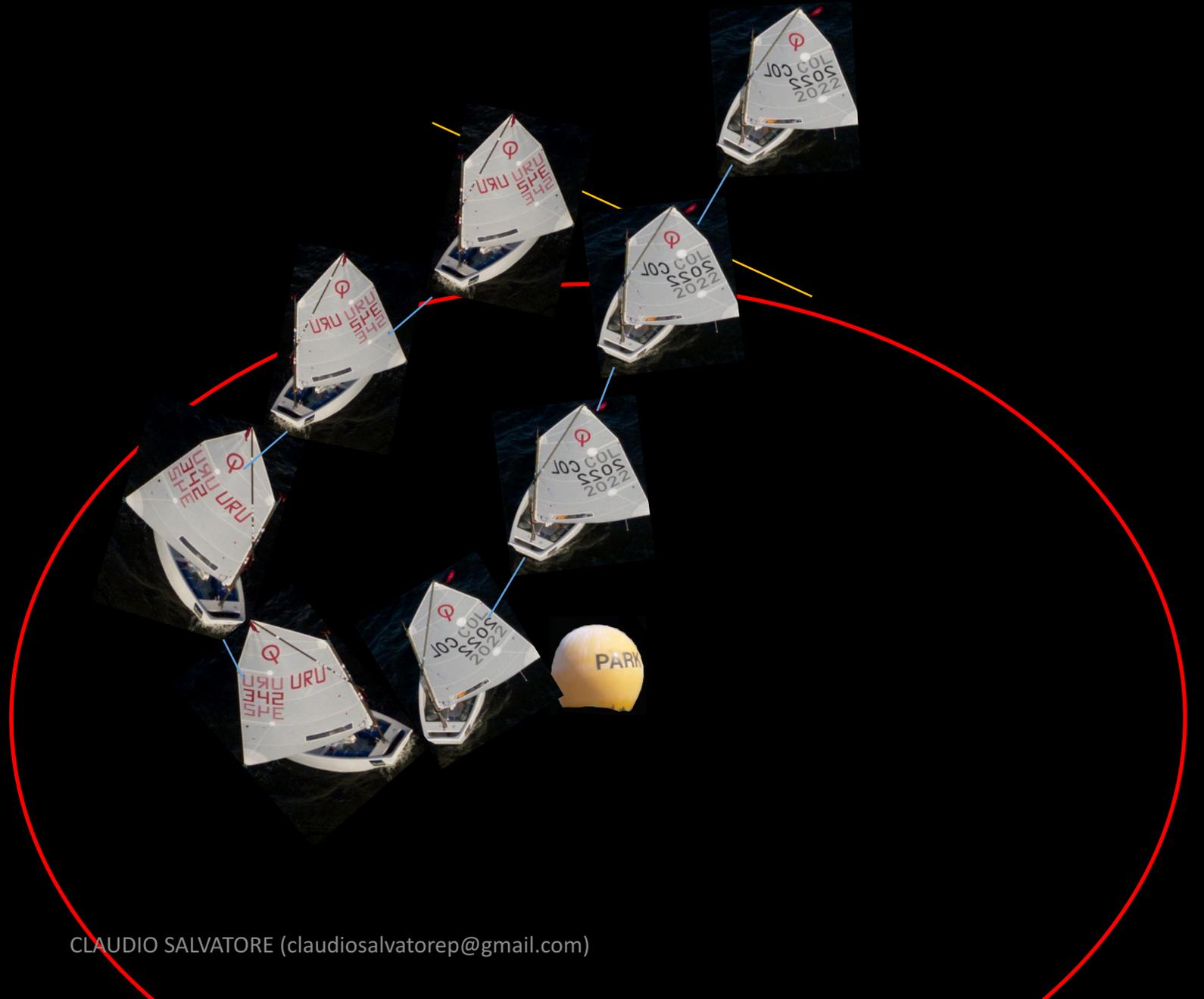
Regla 11: ✓

Regla 18.2: ✓

Regla 12: ✓

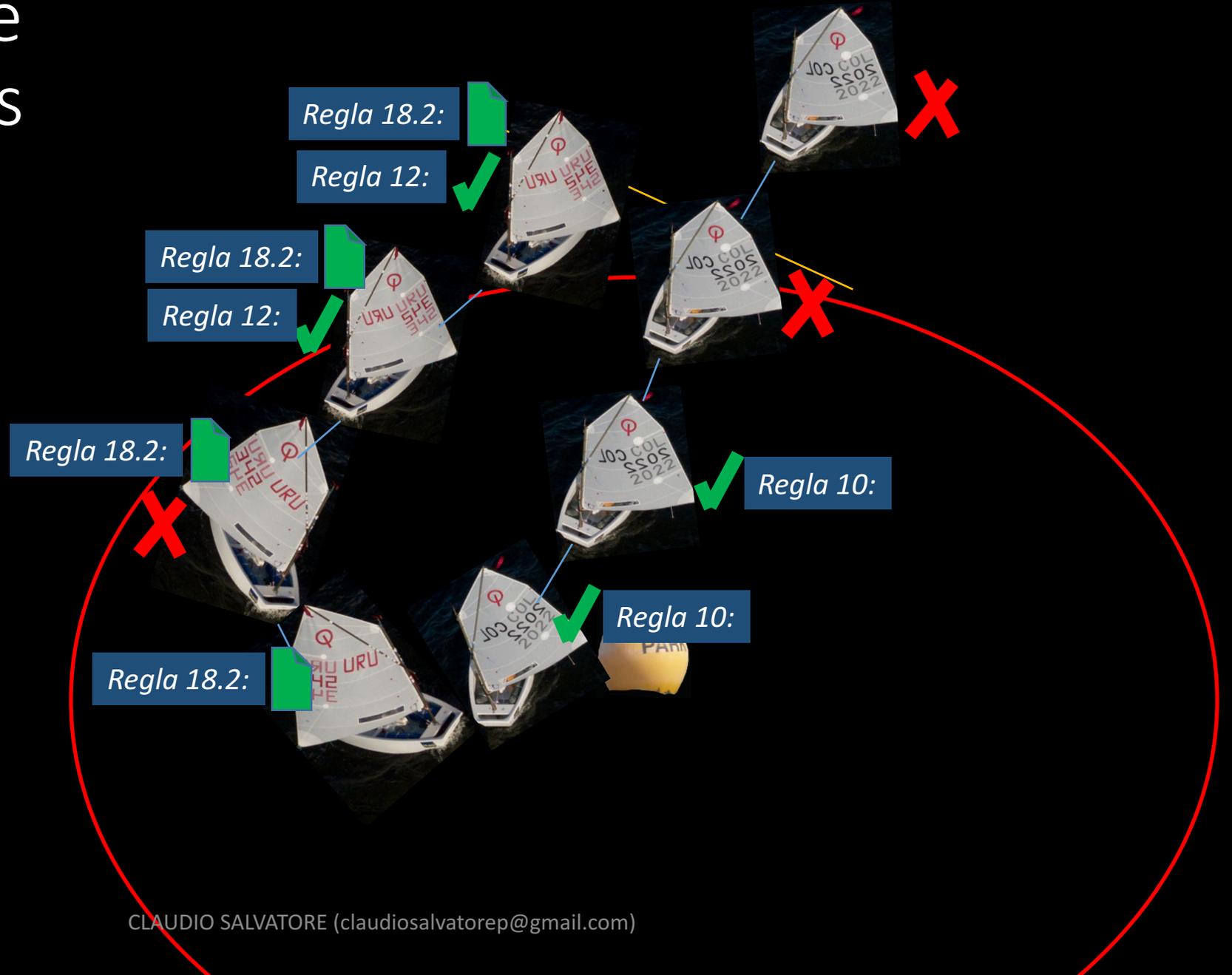


# Dibuje y registre reglas aplicables y DSQ's

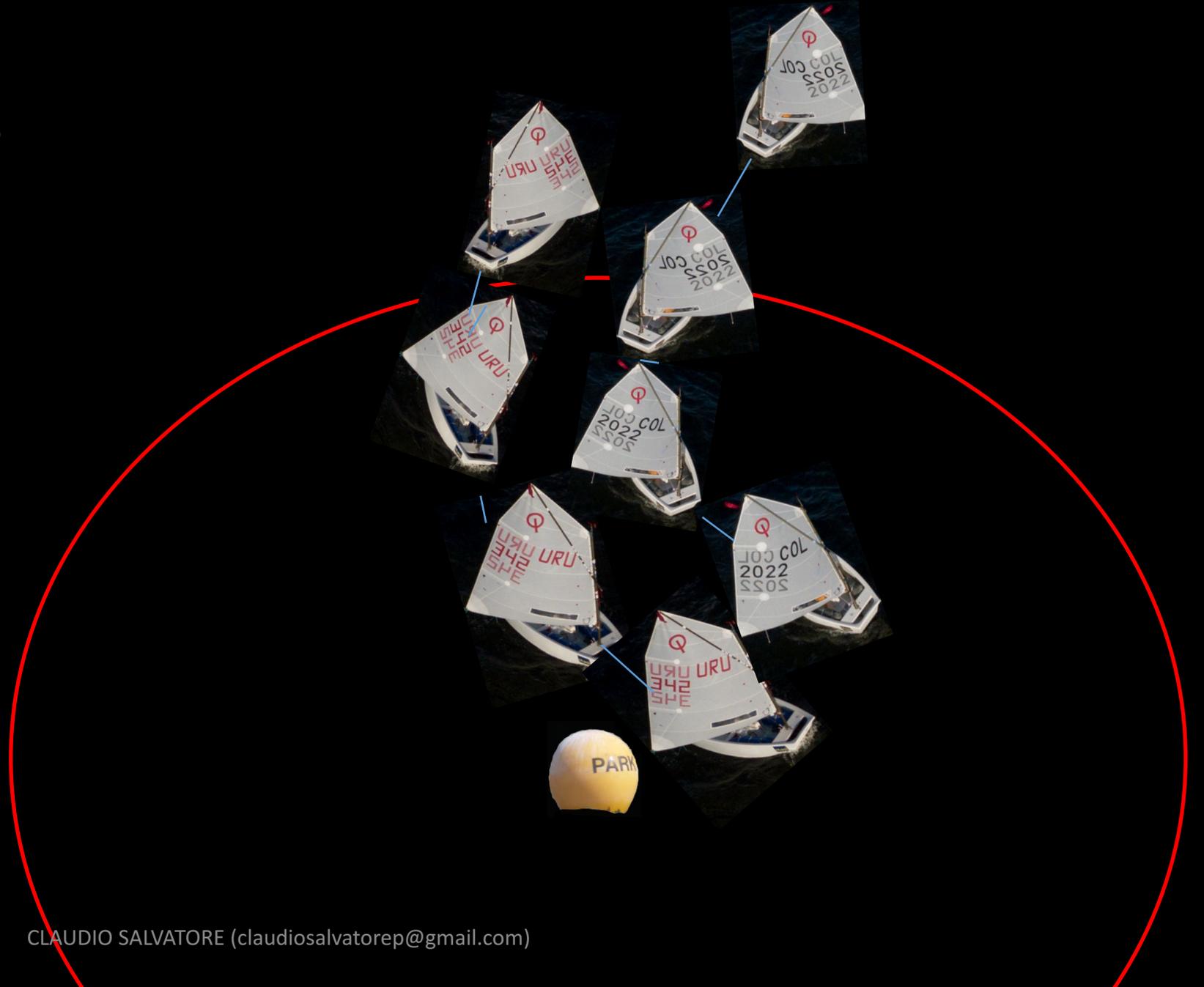


# Dibuje y registre reglas aplicables y DSQ's

Descalificar a COL 2022 por interponerse entre la marca y URU 342.

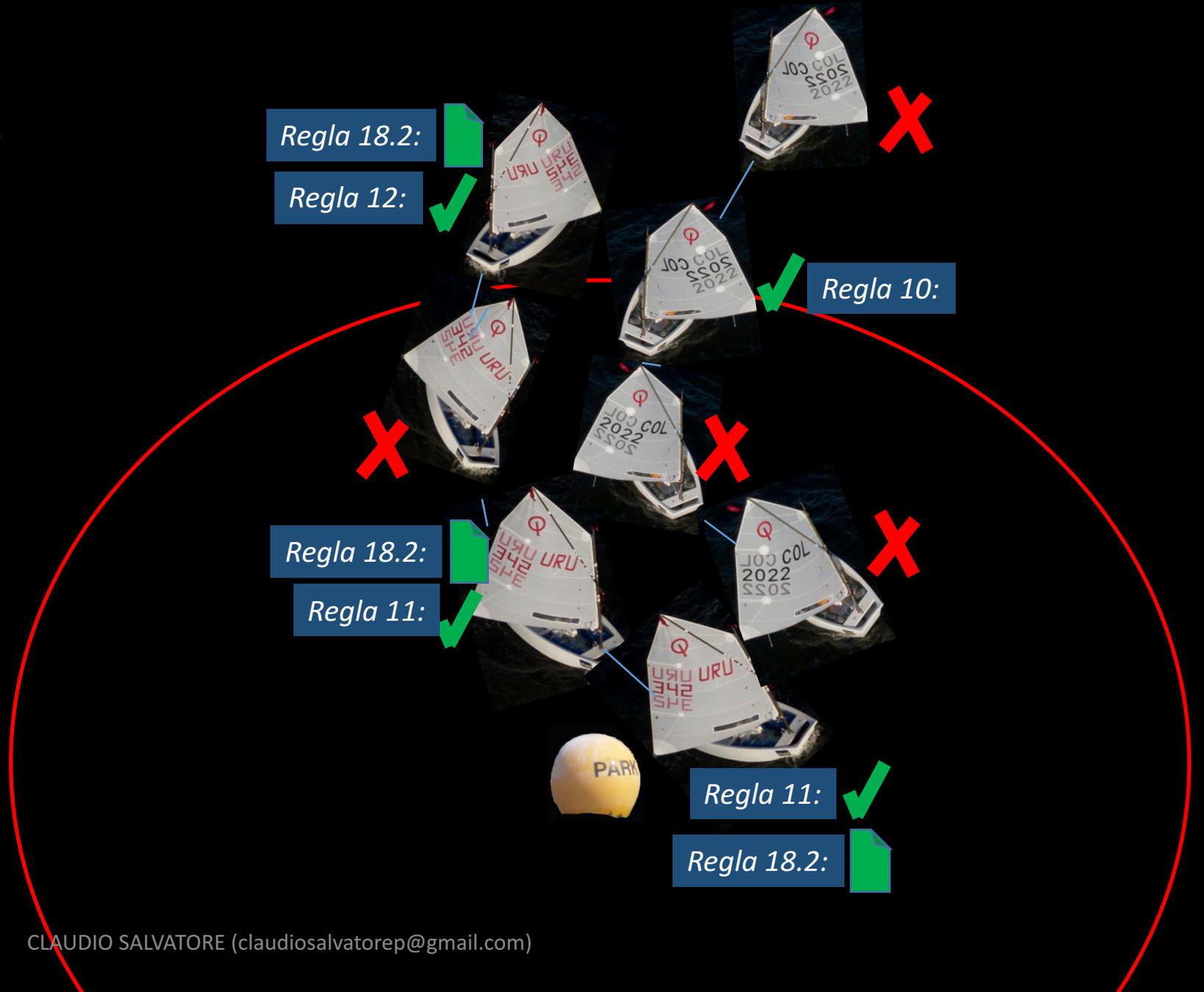


# Dibuje y registre reglas aplicables y DSQ's



# Dibuje y registre reglas aplicables y DSQ's

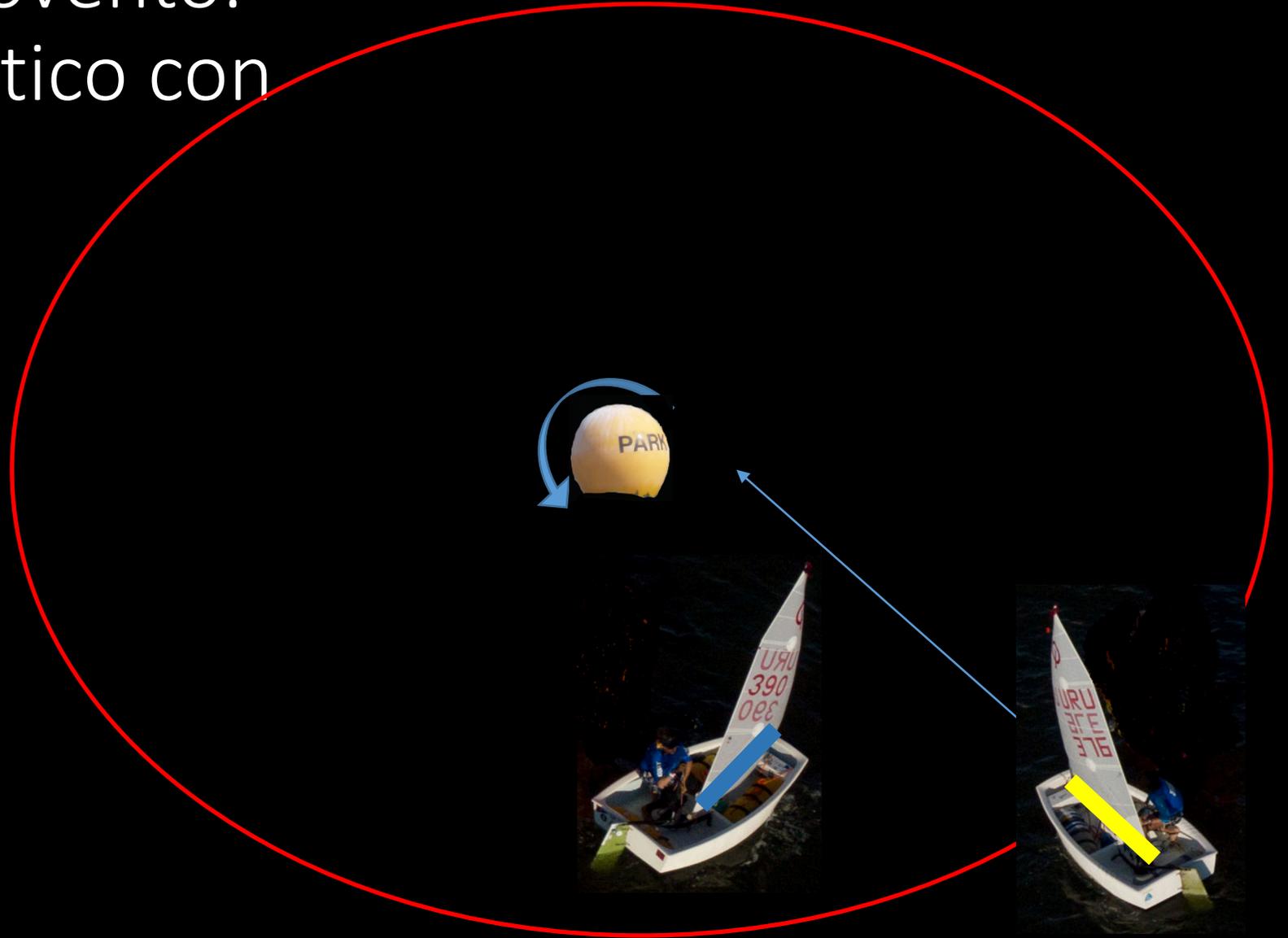
No hay descalificados, pero si en el segundo cuadro, URU 342 sido descalificado y hubiera navegado más orzado que el rumbo a la boya obligando a COL 2022 a alterar su rumbo,



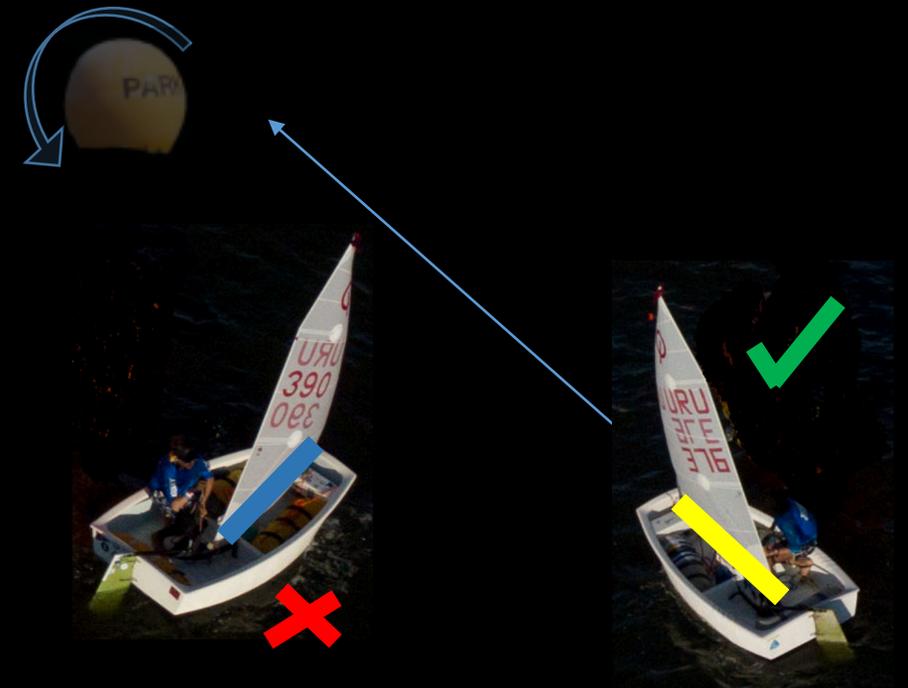
Regla 18 en marca  
de barlovento

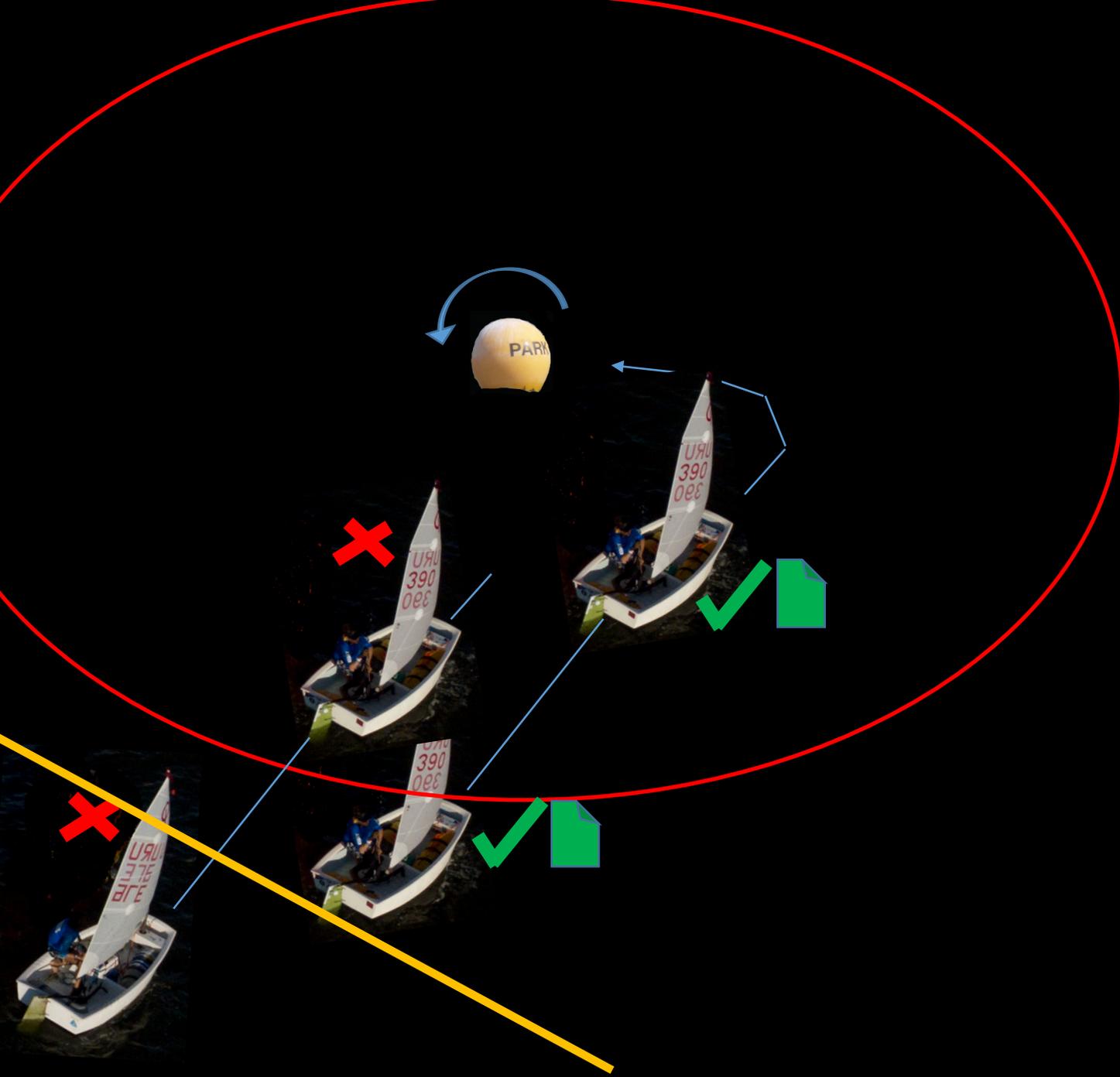
En la boya de barlovento.  
Pasa algo muy exótico con  
la regla 18

En ceñida, con  
botavaras a  
distinto lado, **no  
se aplica la regla  
18**



En ceñida con botavaras a distinto lado, es como si la boya no existiera.





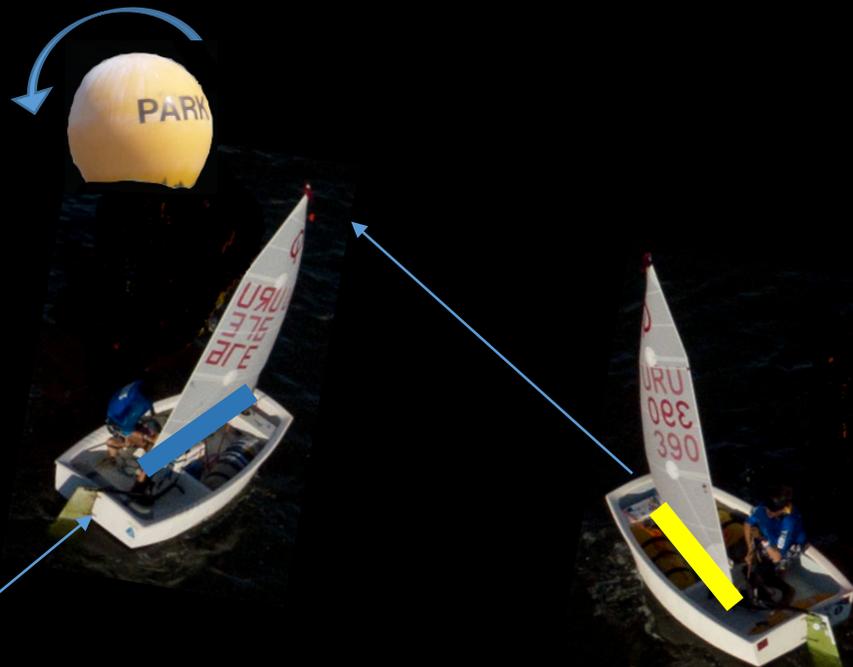
Pero en ceñida, cuando las botavaras si están al mismo lado, entonces se aplica la regla de boya.

Pero eso no le sirve mucho al barco de adelante, porque apenas pase de proa al viento, las botavaras van a estar a distinto lado y desaparecerá la regla 18. (y cuidado que al virar está sujeto a regla 13)

El viraje dentro de los tres largos de la boya de barlovento.

En ceñida, aparece además una regla especial

# Viraje en los 3 largos



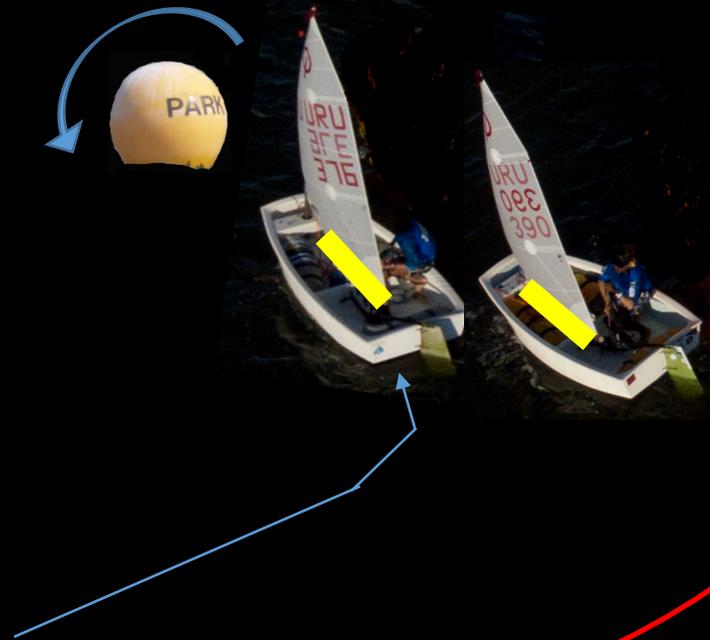
Hasta este momento, no hay regla de boya (ceñida botavaras distinto lado), pero apenas el barco con botavara a la derecha cruce proa al viento, la regla 18 va a aparecer de improvviso

# Viraje del barco con malas en los 3 largos

y aparece con una obligación adicional:

**URU 376**, que acaba de pasar proa al viento, no debe:

1. Obligar a sobre ceñir a URU 390 (que viene con botavara a izquierda, navegando desde fuera de las 3 esloras y da la marca)
2. Si URU 390 no puede evitar quedar entre **URU 376** y la marca, debe permitirle virar por dentro.



# Consideraciones sobre la aplicación de la regla

# Cuando los barcos se aproximan a partir no corre la regla 18

*“-permiso, tengo  
interior boya-”*

línea de PARTIDA

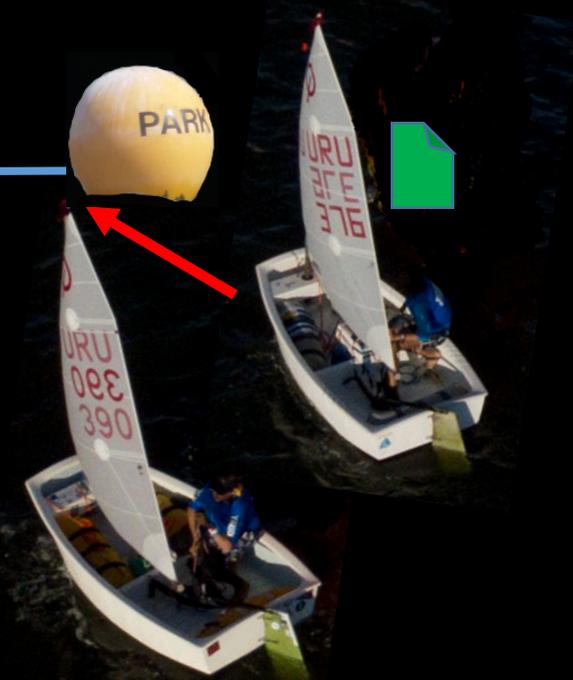


*“-¿Es broma?, en la partida  
NO hay interior boya-”*

# En la llegada SI corre la regla 18

*“-permiso, tengo interior boya-”*

linea de LLEGADA



*“-OK, en la llegada si hay interior boya-”*

¿Cómo decide el jurado si la sobreposición está al límite?

*“-Yo establecí el compromiso cuando tocaste las 3 esloras, me tienes que dar la tarjeta-”*



*“-No había compromiso cuando toqué el círculo de 3 esloras, no te tengo que dar tarjeta-”*

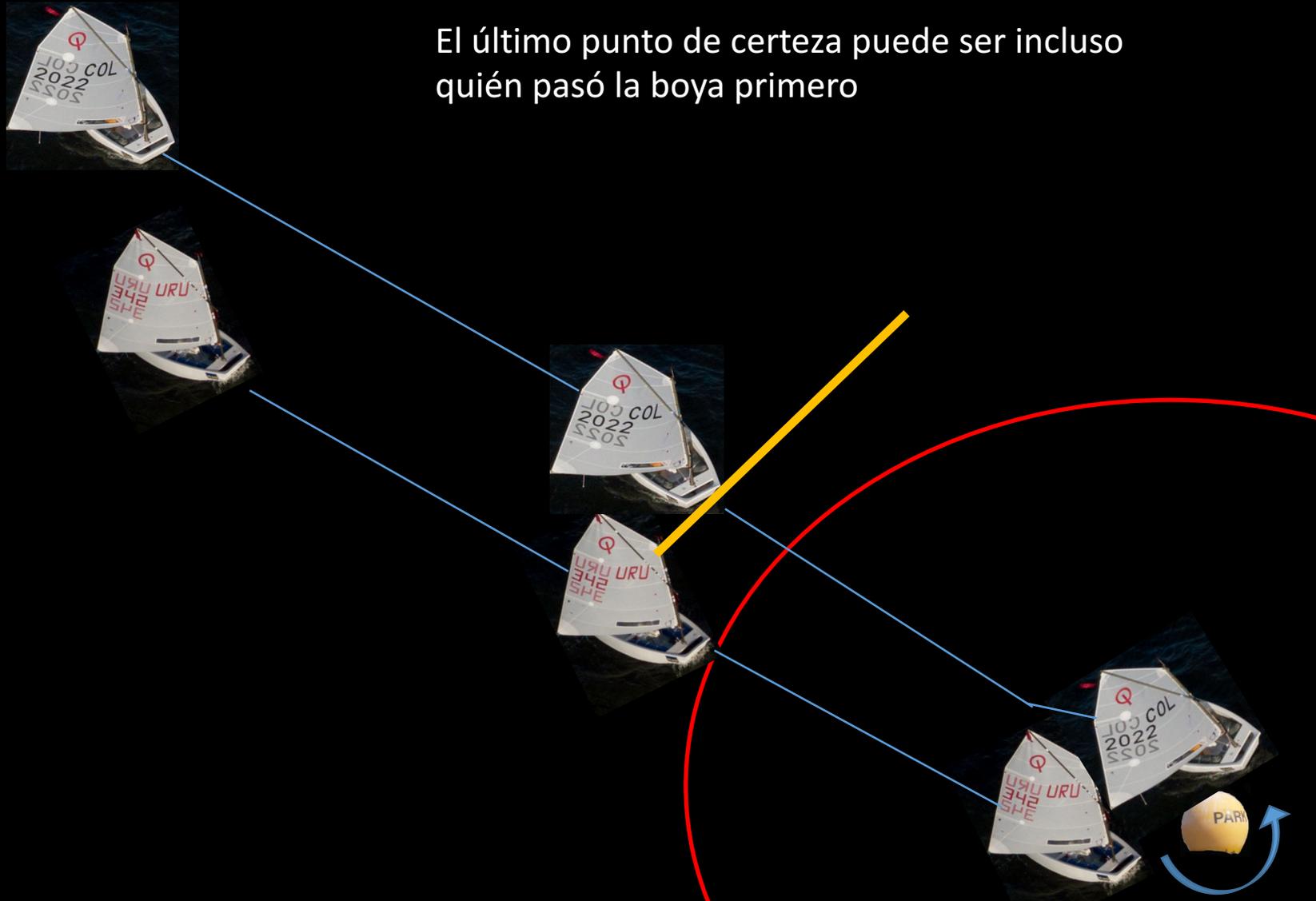


*“-Hmmm, sabemos que a diez largos de la boya URU venía delante de COL”*

*“Por tanto, es COL quien debe demostrar que estableció el compromiso a tiempo...  
...y como no logró demostrarlo, establecemos que no tenía tarjeta verde.  
URU no cometió ninguna falta.”*

# El jurado busca el ultimo punto de certeza

El último punto de certeza puede ser incluso quién pasó la boya primero



*– Estamos comprometidos! –*

*– OK, pero faltan 20 esloras –*

*– Rompí el compromiso! –*

*– OK –*

*– Estamos comprometidos de nuevo! –*

*– Estoy claro adelante –*

*– Creo que logré el compromiso al final, pero no puedo demostrarlo, mejor asumo que no. –*

Mientras se acercan a la marca hay un proceso de negociación para dejar claro el último punto de certeza