

FEDEVELA - CHILE



Programa Nacional de Escuelas de Vela

Marissa Maurin Gausset
www.fedevela.cl

PROPOSITO



La Federación Chilena de Navegación a Vela (FEDEVELA), define en su normativa que su “Objeto es la promoción y el fomento de la navegación a vela en sus aspectos formativos, competitivos y recreativo, sean estos de vela menor o mayor; su coordinación y dirección a través del país” y “serán de su especial competencia al apoyo a la creación de Escuelas de Vela”.

PROPOSITO



Para cumplir este propósito en el año 2000 impulsa un Plan Nacional de Escuelas de Vela para aumentar la base de la pirámide de navegantes, incorporando a jóvenes de los sistemas comunales de educación, activando la formación y capacitación de monitores, jueces, árbitros y oficiales de regata, incorporando auspiciadores privados para ayudar al logro de este propósito.

ACUERDO



PLAN NACIONAL DE FOMENTO DE LA NAVEGACIÓN A VELA

En Santiago de Chile, a 9 de Noviembre de 2001, los firmantes a nombre de las instituciones a quienes representan declaran lo siguiente:

“ Los deportes náuticos en general y la navegación a vela en particular, poseen un gran potencial educativo y formador, que diversifica y complementa las actividades físicas y deportivas que se practican en los establecimientos educacionales. Nuestro país, es una nación que tiene las condiciones naturales y privilegiadas para poseer una profunda cultura náutica y marítima, la que no ha sido adecuadamente desarrollada ni integrada al común de nuestros ciudadanos.

Debido a esto y reconociendo la necesidad de generar esta cultura país, por su importancia educativa, deportiva y geopolítica, es que se plantea la necesidad de establecer la introducción de este tipo de actividades en el mundo escolar, reconociendo en él, al espacio más propicio para tal objetivo.

Firman este acuerdo:

Ministerio de Educación

Instituto Nacional del Deporte

Armada de Chile

Fedevela

FORMATOS EDUCATIVOS



Existen varios formatos educativos que no deben ser confundidos con las Escuelas de Vela de este Programa, Los más conocidos son:

■ Academia Náutica

- Destinada a entregar capacitación para la obtención de Licencias de Navegación exigidas por la Autoridad Marítima
- Cursos con contenidos educativos establecidos por la autoridad en tres niveles:
 - * Patrón Deportivo de Bahía.
 - * Piloto o Capitán Deportivo Costero.
 - * Capitán Deportivo de Alta Mar.
 - * Radio Operadores Restringidos

■ Escuela de Tripulantes

- En el plano deportivo existen diferentes variables destinadas a preparar tripulantes Grandes Yates ,
- Yates de Crucero
Con énfasis en Meteorología, Navegación, Comunicaciones, Seguridad, Higiene, Cocina, Máquinas, Maniobras
- Yates de Regata
Con énfasis en Afinamiento de Jarcia, Controles a Bordo, Maniobras, Táctica y Reglamento de Regatas, Preparación Física

ESCUELA DE VELA



- Las Escuelas reconocidas por Fedevela, son entidades educativas organizadas al amparo de un Club de Yates, Club Náutico o Entidad Náutica vinculada a esta Federación, directamente o a través de una Asociación de Vela Regional y que adhieren al Programa Nacional de Escuelas de Vela.
- Esta adhesión se expresa en un convenio que establece deberes y obligaciones de ambas partes, y por el cual la Escuela asume que tiene como objetivo el propósito señalado y establece un compromiso educativo con los objetivos y contenidos del Programa, que incluye el marco administrativo y educacional para su funcionamiento y se compromete en obtener un Estándar de Calidad en su enseñanza.

ESCUELA DE VELA



Modalidad 1.

- **Para conseguir su propósito, las Escuelas de Vela operan en dos modalidades**
- **Escuela de Club (interna):**
Destinada a la enseñanza de la navegación a hijos de socios, funcionarios o niños invitados por estos últimos.
Esta modalidad opera normalmente en fines de semana y vacaciones debido a que este grupo de niños vive normalmente fuera del lugar.

ESCUELA DE VELA



Modalidad 2.

Escuela de Extensión (Externa):

Destinada a la masificación de la Vela, extendiéndola a la comunidad mediante convenios con Escuelas Municipales y/o Colegios Privados, lo que les permite acceder a instalaciones y embarcaciones de Club, principalmente en días hábiles y en fines de semana, si así lo establece el convenio.

Esta modalidad hace posible que la enseñanza de la vela se incorpore al curriculum de la Escuela o Colegio como deporte alternativo a los tradicionales.

Fedevela en sus cursos para Monitores e Instructores facilita la capacitación a profesores de educación física que opten por incorporarse a esta disciplina deportiva.

El Convenio entre el Club y la Escuela respectiva, establece horarios, condiciones de acceso, costo de los gastos de operación, honorarios de monitores y personal del Club que serán requeridos.

ESCUELA DE VELA



ESCUELA DE VELA



ESCUELA DE VELA



Requerimientos:

- Por su parte Fedevela se compromete a:
 - Designar un Director para coordinar el Programa Nacional de Escuelas de Vela.
 - Elaborar una Norma Complementaria de regulación del Programa.
 - Elaboración de Planes y Programas, con definición de Malla Curricular, Objetivos, Contenidos de Niveles y Etapas e Instrumentos de Evaluación.
 - Elaborar material educativo impreso y audiovisual.
 - Formación de Monitores e Instructores de vela.
 - Dictar clínicas de capacitación y actualización para monitores e instructores
 - Contribuir al equipamiento las Escuelas con embarcaciones y elementos de navegación, mediante recursos propios o a través del sistema de auspicios amparados en la Ley del Deporte.
 - Organizar en conjunto con un Club Sede, el Campeonato Anual de Escuelas de Vela.

IMPLEMENTACION



- Actualmente hay 19 Escuelas de Vela que forman parte del Programa Nacional. La mayoría de estas escuelas tuvieron un nacimiento espontáneo al amparo de la posibilidad de recibir embarcaciones e implementos a partir del Convenio con la firma Baierdsdorf A.G., convenio que caducó a mediados del 2004 y no se revalidó debido a cambios en su política mundial de marketing de esta empresa.
- Fedevela está haciendo un esfuerzo por concentrar el parque de embarcaciones disponibles y aclarar su pertenencia mediante la revisión de todos los comodatos, lo cual se está logrando con la buena disposición de los Clubes, particularmente de la Asociación del Bío Bío donde existe una gran concentración de embarcaciones.

COMODATOS



A modo ilustrativo se indica las embarcaciones y elementos náuticos han sido entregados en forma de Comodato por FEDEVELA a los distintos Clubes, para uso de sus Escuelas de Vela entre los años 2000 y 2004

| Club | Botes | Velas | Cascos | Velas | Velas+Mast | Velas+Mast |
|-------------------------------|-----------|------------|----------|-----------|------------|--------------|
| | Optimist | Optimist | Sunfish | Sunfish | Laser 4.7 | Laser Radial |
| ■ CY Antofagasta | 3 | 7 | - | - | 2 | 2 |
| ■ Y.C La Herradura | - | 4 | - | - | 5 | - |
| ■ CY Papudo | 2 | 2 | - | - | 5 | 5 |
| ■ CY Quintero | 2 | 2 | - | - | - | - |
| ■ CY Higuierillas | 4 | 4 | - | - | - | - |
| ■ CY Higuierillas-J Fernández | - | 4 | - | - | - | - |
| ■ YC de Chile -Recreo | 4 | 9 | - | - | 3 | 3 |
| ■ Escuela Naval | - | - | - | - | - | 5 |
| ■ CY Algarrobo | 8 | 8 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| ■ Cofradía Náutica | 5 | 5 | - | - | 4 | 4 |
| ■ C.D. Nacional | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 |
| ■ CY Carén | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ■ C.E.Azul Profundo | 1 | 1 | - | - | - | - |
| ■ As. Vela Reg. BioBio | 7 | 22 | - | - | 5 | 5 |
| ■ Mna. El Manzano | - | 8 | - | 4 | 3 | 3 |
| ■ CED Talcahuano | - | - | 1 | 11 | - | - |
| ■ Escuela de Grumetes | 2 | 2 | - | - | - | - |
| ■ CDN Villarrica | 5 | 10 | - | - | 2 | 2 |
| ■ CY Valdivia | 3 | 8 | - | - | 3 | 3 |
| ■ CN Frutillar | 5 | 5 | - | - | - | - |
| TOTAL (25) | 53 | 103 | 3 | 17 | 38 | 38 |

ESTÁNDAR DE CALIDAD



- El **Estándar de Calidad** consistente en un conjunto de requisitos que deben cumplir las Escuelas de Vela para acceder a un “**Sello de Calidad**” otorgado por FEDEVELA, garantizando a instituciones educativas y a los padres de los niños que la escuela cumple con la aplicación del Programa Educativo de Fedevela y dispone de una organización adecuada, recursos materiales y de seguridad, facilidades náuticas, monitores con formación técnica y el respaldo de una institución superior fiscalizadora.

ESTÁNDAR DE CALIDAD



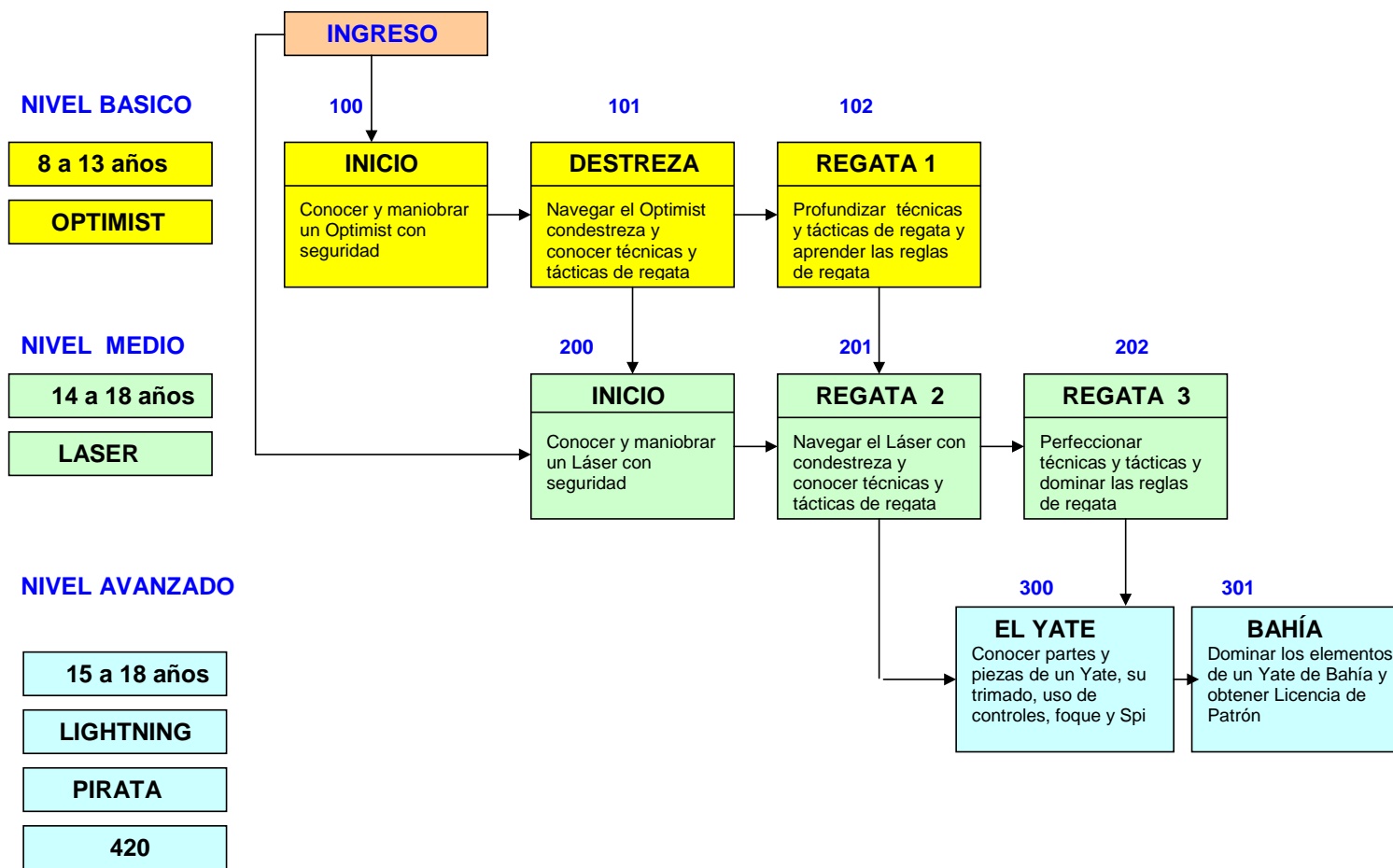
- La política a seguir, en esta Segunda Etapa, es la consolidación de las Escuelas Existentes mediante el perfeccionamiento del Programa Educativo, mayor capacitación de Monitores e Instructores, edición de material educativo, implementación del **Estándar de Calidad** y creación de **Centros Regionales de Formación**. En este campo también extenderemos nuestro apoyo a todas las escuelas de vela existentes, pertenezcan o no a Clubes de la Federación, las que también podrán acceder a reconocimiento formal y sello de calidad, accediendo a los servicios que presta Fedevela mediante el pago de los costos por prestación.
- El resultado cuantitativo de los cursos efectuados por las Escuelas, se muestra en el cuadro siguiente, donde la menor cantidad de egresados del año 2004 respecto al 2003 se debe a que hemos comenzado a cortar el año institucional el 31 de diciembre, lo que antes se hacía en abril del año siguiente.

ALUMNOS EGRESADOS



| Club | Alumnos | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | TOTAL |
|-----------------------------------|---------|------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 1.Club de Yates Antofagasta | | 82 | 79 | 72 | 69 | 302 |
| 2. Yachting Club La Herradura | | - | - | - | 30 | 30 |
| 3.Club de Yates de Papudo | | 39 | 52 | 35 | 22 | 148 |
| 4.Club de Yates de Quintero | | 0 | 0 | 17 | 12 | 29 |
| 5.Club de Yates de Higuierillas | | 50 | 50 | 75 | 100 | 275 |
| 6.Yacht Club de Chile | | 03 | 52 | 22 | 140 | 397 |
| 7.Cofradía Náutica del Pacífico | | 39 | 54 | 127 | 141 | 361 |
| 8.Club de Yates de Algarrobo | | 160 | 203 | 250 | 266 | 879 |
| 9.Club Deportivo Nacional | | 21 | 11 | 0 | 0 | 32 |
| 10.Club de Yates Carén | | 10 | 07 | 6 | 0 | 23 |
| 11.Club Esc. D. N. de Talcahuano | | 105 | 100 | 120 | 60 | 385 |
| 12.Club Marina El Manzano | | 03 | 42 | 63 | 6 | 96 |
| 13.Club Náutico de Tomé | | 40 | 45 | 40 | 0 | 125 |
| 14.Club D. Náuticos de Villarrica | | 80 | 75 | 55 | 0 | 210 |
| 15.Club de Yates Valdivia | | 35 | 54 | 74 | 0 | 163 |
| 16.Cofradía Náutica de Frutillar | | 0 | 0 | 6 | 72 | 78 |
| Total Alumnos por año | | 661 | 792 | 1126 | 954 | 3533 |

MAPA CURRICULAR



NIVEL 100 BASICO



Objetivo :

Iniciar a niños y niñas, entre 8 y 12 años, en el deporte de la navegación a vela. Al terminar el curso los niños habrán adquirido los conocimientos náuticos que les permita maniobrar y navegar con seguridad en un velero tipo “Optimist”.

Modalidad:

Curso práctico con apoyo audio visual. compuesto de 5 módulos entregados en 24 sesiones.

Material de Apoyo: CD-ROM y Manual- Bitácora.” Curso de Iniciación a la Navegación a Vela”

Contenidos:

Módulo 1.- “Familiarización”

Al finalizar este módulo, los alumnos estarán familiarizados con el velero en tierra y en agua.

Seguridad y equipamiento. Uso chaleco salvavidas, achicador, Cabo de remolque, flotadores, seguro del mastil.

Conocimiento y función de las partes más importantes del velero: Casco, Proa, popa, mastil, botavara, percha, escotas, matafiones, sables, vela, timon y orza.

Dirección del viento, para qué sirve el viento.
Vuelcos : simple y campana.

NIVEL 100 BASICO



Módulo 2.- “Aparejar del Barco”

Al finalizar este módulo los alumnos sabrán aparejar y preparar el velero para la navegación.

Conocimiento y función de las siguientes partes del velero:

Cubierta, Cuaderna, Carlinga, Fogonadura, Caja de orza, Grimpola, Boca de cangrejo, Caña del timón, extensión de caña, Pala del timón, Cinchas, Bancada del palo, Amura, Cuadra, Aleta, Popa, Babor, Estribor, Vela, , Puño de pena, Puño de boca, Puño de amura, Puño de escota , Matafiones, Ollaos, Sables, Catavientos, Gratil, Baluma, Pujamen, Tensor de la percha, Pie de gallo, Escota, Boza, Retenida (boom vang), Elástico de la orza.

Nudos llano, ocho y as de guía.

Módulo 3.- “El Barco y el Viento”

Al finalizar este módulo los alumnos dominaran el zarpe y arribo a la Playa o muelle. Podrán navegar en diferentes rumbos, virando con seguridad.

Dirección del viento, Remolques, zarpe, arribar a la playa o muelle, Proa al viento, Virada por Avante, Virada en redondo, Navegación en cuadra y aleta , Navegación en ceñida, Navegación en popa, Banda, Barlovento, Sotavento, Barco neutro y arrancar.

NIVEL 100 BASICO



Módulo 4.-

“Maniobras”

Al finalizar este módulo los alumnos podrán realizar las siguientes maniobras con el velero:

Viradas por avante y redondo, Adrizar, Amollar y cazar cabos, Flamear la vela, Cazar la vela, Arribar, Orzar, pasar de un rumbo a otro .

Módulo 5.-

“Navegación”

Seguir diferentes rumbos, posición correcta del tripulante, posición correcta de la vela, cambios de rumbos, cambios correctos de la vela y timón en viradas por avante y redondo, Virar una Boya.

METODOLOGÍA ACTIVA



APRENDER HACIENDO



APRENDER HACIENDO



CAMPEONATO NACIONAL



En el marco de los **Juegos del Bicentenario** promovidos por el **Instituto Nacional del Deporte (IND)**, Fedevela realiza desde el año 2001 su **Campeonato Nacional de Escuelas de Vela** con una asistencia masiva de niños provenientes de las modalidades “Escuela Club” y “Escuela de Extención”, particularmente de colegios municipalizados, en un esfuerzo integrados de la Federación, el IND, los Clubes anfitriones, los colegios y/o municipalidades y los apoderados.



CAMPEONATO NACIONAL



CAMPEONATO NACIONAL



| Escuela | Participantes | 2003 | 2004 | 2005 |
|-------------------------------------|---------------|------------|-----------|--------------|
| | | Talcahuano | Algarrobo | Viña del Mar |
| ■ Club de Yates Antofagasta | | 2 | 4 | 5 |
| ■ Club de Yates de Papudo | | 7 | 8 | 5 |
| ■ Club de Yates Quintero | | - | - | 2 |
| ■ Club de Yates de Higuierillas | | - | 1 | 6 |
| ■ Yacht Club de Chile, Viña del Mar | | 6 | 5 | 3 |
| ■ Club de Yates de Algarrobo | | 8 | 9 | 10 |
| ■ Cofradía Náutica del Pacífico | | 10 | 13 | 8 |
| ■ Club Escolar D. N. de Talcahuano | | 10 | 5 | 9 |
| ■ Club Marina El Manzano | | 1 | 9 | - |
| ■ Club D. Asmar | | - | - | 1 |
| ■ Club N C Concepción | | 6 | - | - |
| ■ Club Sn Pedro de la Paz | | 3 | - | 4 |
| ■ Colegio Mar de Chile | | - | - | 3 |
| ■ Club Náutico de Tomé | | 7 | - | 5 |
| ■ Club Náutico de Tirúa | | - | - | 2 |
| ■ Club Náutico de Cañete | | 4 | - | 4 |
| ■ Club Náutico de Contulmo | | 3 | - | - |
| ■ Club Náutico de Quillón | | 5 | 4 | - |
| ■ Club D. Náuticos de Villarrica | | 9 | 5 | - |
| ■ Club de Yates Valdivia | | - | - | 4 |
| TOTAL NIÑOS PARTICIPANTES | | 84 | 75 | 71 |

DOCENCIA



Para conseguir su propósito formativo, Fedevela ha desarrollado un completo sistema docente para la preparación de Monitores, Instructores y Profesores para los distintos niveles de la Malla Curricular.

Anualmente se efectúan diferentes cursos, talleres, seminarios y cursos de perfeccionamiento en el extranjero y permiten adquisición de nuevos conocimientos, incorporación de nuevas metodologías y preparación de material educativo y de apoyo a la actividad docente.

DOCENCIA



DOCENCIA



DOCENCIA



CENTROS REGIONALES



Las 18 Escuelas de Vela existentes requieren mejorar su implementación mediante la dotación de :

Monitores o Instructores de tiempo completo

Reforzar la dotación de embarcaciones para la enseñanza básica.

Implementación de nuevas embarcaciones para la enseñanza media.

Dotación de elementos de seguridad.

Dotación de embarcaciones de apoyo y seguridad.

Dotación de implementos para la docencia

Debido a la dificultad de financiamiento de un plan que tal envergadura y basados en el principio de “concentración en lugar de dispersión” y en la ubicación de los “puntos mas eficaces”, se opta por el establecimiento de **Centros Regionales de Formación**

CENTROS REGIONALES



El Objetivo de estos **Centros Regionales de Formación** es atender las necesidades de las Escuelas de Vela que funcionen en su ámbito regional, trasladando recursos, proporcionando asistencia técnica, material educativo, organización de eventos, formación de monitores, apoyo en las actividades propias de cada Escuela, al mismo tiempo que administrar el Programa.

Se prevé la creación de seis centros Regionales:

- Año 1. Segunda Región, Base en Club de Yates **Antofagasta**.
Décima Región, Base Club de Yates **Valdivia**.
- Año 2. Octava Región, Base Club por definir
Cuarta Región, Base Club de Yates por definir.
- Año 3. Quinta Región Norte, Base Yacht por definir (**Viña del Mar**).
Quinta Región Sur, Base por definir, **Algarrobo**

CENTROS REGIONALES



Financiamiento del Programa:

Aporte de los Clubes Base

Instalaciones
Infraestructura
Personal calificado
Administración
Dotación de Elementos de Apoyo
Embarcaciones

Aportes del IND

Recursos del Fondo Nacional
Proyectos de Donaciones

Aportes Privados

Auspicio Directos
Donaciones Con Franquicia Tributaria.