

¿QUIERES QUE TU CLUB SEA SEDE DEL NACIONAL DE ESCUELAS DE VELA?



Preocupados por ofrecer una experiencia inolvidable para nuestros niños, conscientes del alto interés que genera y del aporte que significa para el desarrollo del deporte náutico a nivel local, el Directorio de la Federación Chilena de Navegación a Vela ha dispuesto la elección de la sede del XII Campeonato Nacional de Escuelas de Vela mediante un proceso abierto, al que podrán postular todos los clubes interesados. Las bases de este proceso consideran dos tipos de requisitos: Fijos (fundamentales y obligatorios) y Variables, que dicen relación con los Equipos de Trabajo y los medios Logísticos. Además, se considerarán factores económicos, en razón de conseguir las máximas comodidades y beneficios para los participantes.

Los clubes interesados pueden solicitar las bases mediante correo electrónico, escribiendo a gerencia@fedevela.cl. Las postulaciones estarán abiertas hasta el 15 de mayo y Fedevela informará el resultado el 30 de mayo próximo.

¡Organiza a los socios de tu club y conviértete en anfitrión de una de las fiestas náuticas más importantes de nuestro país! Foto: Archivo Fedevela

SE VIENE LA VI COPA INSTITUTO ALEMÁN DE FRUTILLAR

Decididos a hacer historia en Puerto Octay, el sábado 8 de abril se desarrollará la VI Copa Instituto Alemán de Frutillar, competencia de vela menor que espera incluso contar con participación de embarcaciones y navegantes de Argentina, como los del Club Andino Villa La Angostura.

Bajo el arbitraje del juez internacional Sandro Ricci, de Brasil, el certamen que organiza el establecimiento educacional de Frutillar, está abierto a veleros de las clases Optimist Prupiantes (Damas y Varones), Optimist Timoneles (Damas y Varones), Laser 4.7 Junior, Laser Radial Junior, Laser Standard, Monotipos Generales (Catamaranes, Piratas, Snipe, Lightning, Vagabundos, otros) y Pamperos.

A las 11:30 se realizará la Reunión de Timoneles y la señal de atención para la primera regata se dará a las 12:30 horas. La Ceremonia de Premiación se agendó para las 18:30 horas. Están programadas cuatro regatas. Contacto: Agustín Jordán lasnubes@endurance.cl y Francisco Santibáñez fsantibanez@patagoniavirgin.com



CLEMENTE SEGUEL VICECAMPEÓN RADIAL EN SAN ISIDRO

El joven timonel Clemente Seguel encabezó la destacada delegación chilena, ubicándose en el 2º lugar de la clase Laser Radial en el Campeonato San Isidro Labrador, que reunió a más de 700 navegantes en Argentina.

Seguel (CNP) se impuso en seis de las doce pruebas disputadas en su flota, de más de 60 embarcaciones, clasificando en todos los recorridos entre los 11 mejores, totalizando 17 puntos negativos (dos descartes) y quedando a apenas dos unidades de la ganadora, la local Dolores Moreira, lejano de su escolta, Juan Cardozo, que sumó 33 tantos.

En la misma clase, María José Poncell finalizó 11ª en la general (77 puntos), y 5ª entre las damas; Mateo Ferrer fue 21º; Matías Blanco, de Talcahuano, 24º; y José Tomás Cardemil (Iquique), 32º. En tanto, Maximiliano Ahumada (Antofagasta) resultó 4º en la Flota de Plata y Joaquín Blanco (Biobío), 6º en el mismo grupo.

Entre los Laser Standard, Ignacio Moraga fue 5º e Ignacio Almarza, 17º, mientras que en 420, Santiago Ugarte y Felipe Fuentes – pese a no participar en tres de doce regatas y haber sido penalizados en el primer recorrido – clasificaron en el 10º peldaño, con cuatro Top 5 en las ocho pruebas que completaron. Foto: Club Náutico San Isidro. Resultados disponibles en: <https://www.sanisidrolabrador.org.ar/copy-of-lista-de-inscriptos>

DOS CHILENOS EN CURSO DE ENTRENADORES WORLD SAILING

La Gerente Técnico de Fedevela, Marissa Maurin, y el seleccionado chileno Eduardo Herman participaron en el Curso de Entrenadores Nivel 1 que organizó en Buenos Aires la Federación Argentina de Yachting (FAY), en conjunto con la World Sailing (ex ISAF).

La capacitación, que tuvo lugar en el Club Náutico San Isidro, de Buenos Aires, estaba dirigida a instructores de vela -desde iniciación hasta alto rendimiento-, y fue dictada por el Coordinador de Desarrollo para América latina de la WS, el brasileño Eduardo Sylvestre.

“Este era un curso dirigido a instructores argentinos, pero el presidente de la FAY, Luis Velasco, nos invitó también a participar. El propósito de estos programas es estandarizar los contenidos y metodologías en las escuelas de iniciación a nivel mundial”, explicó Marissa Maurin, quien anunció que Fedevela, junto a la WS y el programa Solidaridad Olímpica, están gestionando la realización de un Curso como este en los próximos meses en nuestro país. ¡Una gran noticia para el desarrollo de nuestra disciplina! Fotos: Club Náutico San Isidro.



¡VOLVIERON LOS FINN A CHILE!

Después de varias décadas de ausencia en nuestras cosas y con el Club de Yates Higuierillas como sede, en la bahía de Concón de desarrolló este fin de semana la primera regata chilena 2.0 de la clase olímpica Finn, de amplio desarrollo en Europa y que se encuentra entre las categorías confirmadas para los Juegos de Tokio 2020.

Cuatro recorridos completaron los pioneros nacionales, con triunfo en calidad de invicto para el seleccionado chileno de Snipe Antonio Poncell, que sumó tres puntos negativos (un descarte), por delante de Felipe Gil, con siete (3-2-2) y de Marco Montalbetti Jr, con 8 (2-3-3).

Cuarto clasificó el múltiple campeón nacional de la clase Pirata, Francisco Rompeltien, con 10 (4-4-29), seguido por Joaquín Rodríguez, con 13 (5-3-5) y por el ex Presidente de Fedevela, Marco Montalbetti padre, con 16 (6-6-4). Otra buena noticia para la náutica chilena, que suma una nueva modalidad, que se caracteriza por su versatilidad, navegación entretenida y, como valor agregado, la posibilidad de llegar a la máxima cita del deporte.

El Finn es un yate monotipo que está en el programa olímpico desde los Juegos de Helsinki 1952. Diseñado por el sueco Rickard Sarby en 1949, pese al paso de los años ha experimentado muy pocas modificaciones, para evitar la obsolescencia de las unidades existentes. De hecho, las mejoras -similar a lo que ha ocurrido con los Pirata-, se han limitado básicamente a la adaptación de nuevos materiales en su aparejo, adoptando mástiles de aluminio (en vez de los de madera) en Múnich 1972 y en tiempos recientes pasando a los de fibra de carbono. También se ha permitido la utilización del kevlar en las velas.

En nuestro país, “la Clase Finn nació a fines del ’63, con barcos hechos en Chile con un molde Elvstrom y mástiles de madera fabricados acá. Comenzamos a navegar los primeros días de 1964 y la clase fue muy activa, llegando a una flota de cerca de 20 botes; entre ellos Agustín Edwards, Hernán Cubillos, Lolo Melero, Lucho Bierwirth y nosotros, los tres hermanos Montalbetti. Tuvo actividad constante hasta 1971, pero luego se fue apagando”, recuerda Marco Montalbetti Daniel, quien el año pasado participó en el Mundial Master, en Italia, al que también asistió Tony Poncell. Fotos regata: Felipe Gil y Francisco Rompeltien. Foto histórica (Algarrobo, 1968): Gentileza Marco Montalbetti Daniel.



ATILA SE LLEVÓ LOS APLAUSOS EN LA REGATA ANÍBAL BÓRQUEZ

En la Región del Biobío y después de dos jornadas de navegación, el velero Atila se quedó con el triunfo en la clase J24 de la Regata Aníbal Bórquez Pincheira, que se disputa año a año en recuerdo del destacado velerista y precursor del deporte náutico en la zona, además de haber sido Presidente de nuestra Federación.

Tras el desarrollo de seis recorridos, Atila, luciendo la vela CHI 4880, sumó dos victorias parciales y 9 puntos negativos (un descarte), con estrecha ventaja sobre Vikingo, que acumuló 11 unidades; y sobre Gurú, que tuvo 14. Más atrás se ubicaron

Mente al Viento, con 19; Guamblin, con 22, y Condestable, con 28.

En la clase IRC, con tiempo corrido, Arcturus acumuló 5 puntos negativos (sin descarte) en tres regatas, por delante de Fragata, con 6; y Magnes, con 7. En Clásicos, sacó la cara por los modelos de antaño, Palguin. El juez de la competencia fue Jaime Gutiérrez Villanueva. Foto: Raúl Galdames / Facebook Clase J Bio Bio.



MELGES 24: CENTURIÓN SE QUEDÓ CON LOS HONORES Y LA COPA PAL GALLYAS

Tres regatas se disputaron en la segunda parte y final de la Copa Pal Gallyas, que tuvo una definición de infarto en el Lago Rapel, con triunfo final para el team Centurión, liderado por Ramón Moral, que sumó dos victorias parciales en la jornada de clausura, totalizando tres regatas ganadas (de seis disputadas) y 15 puntos negativos, sin descarte. De esta forma, superó por apenas una unidad a Magic Marine, de Pal Gallyas. Tercero, a un tanto del segundo y a dos del vencedor, se ubicó Swager, de Francisco Pérez, con 17, por delante de Krill de Sergio Serrano, con 26; e Incitatus, de Luis Calvo, con 28.



Cabe señalar que con este tradicional evento, la clase Melges 24 bajó el telón de su temporada 2016-2017, que como ya es costumbre, se caracterizó por los estrechos borrados y la camaradería de los integrantes de la clase. Fotos: Benja Sans Sailing Photo.

RADIOCONTROLADOS: ASAMBLEA DE LA CLASE, REGATA EN ARGENTINA Y SUDAMERICANO RG65



Importantes actividades está viviendo estos días la vela radiocontrolada de nuestro país. El jueves 6 de abril, a las 20 horas, en el Club Providencia (Avenida Pocuro 2878), se desarrollará la Asamblea General Ordinaria del Club Clase Vela Radiocontrolada (CVRC).

La cita, a la que están invitadas todos los socios activos, tiene en tabla los siguientes temas: Informe Financiero y aprobación, Elecciones de Directorio, Propuesta de Reglamento (borrador disponible en el sitio web www.cvrc.cl) y otros. En caso de no alcanzar el quórum suficiente según establecen los estatutos, la asamblea se realizará en

segunda citación, el mismo 6 de abril, a partir de las 21:00 horas.

En tanto, siete capitanes chilenos participaron en la Copa Andes Patagónicos que tuvo lugar en Villa La Angostura, Argentina, y dos de ellos alcanzaron podio: Pablo Walper fue vicecampeón y Andrés Bozzo resultó tercero.

Por otra parte, la clase se alista para oficiar como anfitriona de un importante evento: el 7º Campeonato Sudamericano de la modalidad RG65, que tendrá como sede al Club de Aeromodelos de Chile (CACH), y se disputará el 14, 15 y 16 de abril próximo. Informaciones: claserg65@cvrc.cl

OPTIMIST: COMIENZA EL 1º GRAN PRIX 2017

El 8, 9, 14 y 15 de abril se disputará, en la bahía de Algarrobo, el Gran Prix N°1 de la temporada, para la clase Optimist.

La competencia, que tendrá como club sede la Cofradía Náutica del Pacífico, contempla un total de 12 regatas, con largadas el sábado 8 a las 13:00 horas, el domingo 9 a las 12:00; el viernes 14 a las 13:00 horas, y el sábado 15, desde el mediodía. No se disputarán más de cuatro recorridos por jornada y el campeonato será válido con tres pruebas. A partir del 5º track se aplicará un descarte.

La reunión de coordinación para entrenadores y miembros del Comité de Regata se realizará a las 11:30 horas del sábado 8 de abril, en la CNP.

Las inscripciones se podrán realizar, hasta el viernes 7 de abril, mediante el sitio web www.optimistchile.com, realizando el pago vía transferencia electrónica y enviando el respaldo respectivo al correo pcatalan@cofradianautica.cl. Posterior a esta fecha, se realizarán hasta las 11:30 horas del sábado 8 de abril, en la sede oficial del campeonato.

Cabe destacar que este Gran Prix forma parte del Ranking Anual 2017, que será tomado en cuenta como parte del selectivo para el Campeonato Sudamericano 2018, Mundial 2018 y Norteamericano 2018, para lo cual se considerarán los resultados de todas las regatas, sea válido o no el GP. Foto: Benja Sans Sailing Photo.



Tras mala navegación, el puerto sabe mejor...



¡ÚNETE A NUESTRA TRIPULACIÓN! INVITAMOS A TODOS LOS CLUBES Y CLASES A SER PARTE ACTIVA DE ESTE BOLETÍN, ENVIANDO INFORMACIÓN DE SUS ACTIVIDADES A LOS CORREOS ELECTRÓNICOS: info@fedevela.cl y prensafedevela@gmail.com