



BOLETÍN "BUENOS VIENTOS SIEMPRE"

27 de junio al 4 de julio 2018

YA TENEMOS MÁS DE 75 INSTRUCTORES NIVEL 1 A LO LARGO DEL PAÍS!



Con total éxito de convocatoria, entusiasmo y aprendizaje concluyó el Curso World Sailing de Instructores Nivel 1 que organizamos en el Club de Yates Algarrobo, a cargo del especialista brasileño Eduardo Sylvestre, con el propósito de "pavimentar métodos de enseñanza en todas las escuelas del país, dar importancia a la planificación como herramienta de trabajo y articular un lenguaje común", tal como explica la Gerente Técnico de FEDEVELA, Marissa Maurin, respecto de la capacitación que luego permite a los participantes rendir el examen para obtener la respectiva Licencia Federativa.

"Sentimos que esto es el principio de algo grande, para que tengamos más personas navegando y que la náutica sea para todos, derribando el mito de que es un deporte de elite. Finalizado este curso, ya contamos con más de 75 instructores de Nivel 1, desde Iquique hasta Puerto Williams y creemos que esto abre las puertas a que todo el país conozca este maravilloso deporte", agregó.

EXPERTO BRASILEÑO DIRIGIÓ CURSO WORLD SAILING NIVEL 3 EN ALGARROBO

Continuando con nuestro Plan de Desarrollo Regional, en el Club de Yates Algarrobo se llevó a cabo el Curso World Sailing para Instructores Nivel 3, dirigido por el Experto WS Eduardo Sylvestre.



"Estoy muy contento con la oportunidad de estar aquí nuevamente. Pude ver y conversar con los chicos que hicieron el Curso el año pasado y definitivamente veo un progreso importante. Tenemos mucho que hacer todavía, pero es muy bueno lo que FEDEVELA está haciendo. Chile va a mejorar mucho gracias a esta iniciativa y la participación de estos instructores", afirmó el especialista de origen brasileño, quien colabora en el desarrollo de los cursos de World Sailing para Latinoamérica. Fotos: Fedevela.



NO TE OLVIDES: COLABORA CON LA CAMPAÑA SOLIDARIA DE RECICLAJE DE BOTES FEDEVELA



Nuevamente, te invitamos a participar en esta iniciativa de solidaridad y desarrollo de nuestro deporte. Estamos en búsqueda de veleros Optimist, Laser, Sunfish y Vagabundo, usados o en estado de abandono, que puedan ser donados, no importando que sean viejos o el estado en que se encuentren.

Los barcos serán reciclados por FEDEVELA y donados a diversas Escuelas de Desarrollo a lo largo del país, con el propósito de que más y más gente pueda conocer y practicar la navegación a vela. También recibimos felices ropa náutica y accesorios en buen estado. ¡Comunicate con gerencia@fedevela.cl para coordinar el retiro y súmate al desarrollo de la vela chilena!

PUERTO PERUANO DEL CALLAO RECIBIÓ CON HONORES A LOS "GRANDES VELEROS"

El domingo 17, los Grandes Veleros que forman parte del Encuentro Velas Latinoamérica 2018 ingresaron al puerto peruano del Callao.

Los buques de las Armadas de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, México, Perú y Venezuela, desfilaron frente a las costas de Lima, donde cada velero, a excepción del anfitrión BAP "Unión", realizó 21 salvas de honor, respondidas desde la costa a modo de bienvenida.

Realizados también homenajes al héroe naval peruano Contraalmirante Miguel Grau, en la Escuela Naval, visitas de las dotaciones a museos históricos y visitas de público general a los veleros, los navíos compartieron por dos días su estadía con el "Juan Sebastián de Elcano" de España, que zarpó rumbo a España, despidiéndose del Velas Latinoamérica, para culminar su Viaje de Instrucción.

De esta forma, son ocho los veleros que partirán este viernes rumbo a Guayaquil, Ecuador, donde está previsto que recalen el jueves 28 de junio. Foto e informaciones:

www.velaslatinoamerica2018.cl



CLUB DE VELA UACH CONSTRUYE SU PROPIO 'CATA'



Un meritorio e interesante proyecto está realizando el Club de Vela de la Universidad Austral, dependiente de la Facultad de Ingeniería de esa casa de estudios, que hace un año comenzó "a avanzar hacia la autosuficiencia constructiva de nuestras embarcaciones, fabricando distintas piezas para veleros clase Laser", como cuenta Daniel Bravo.

"A poco andar nos topamos con la enorme dificultad de igualar partes y piezas fabricadas con recursos materiales e industriales muy superiores a los disponibles en Chile, a un precio accesible.

En ese escenario decidimos diseñar una embarcación que se ajustara a nuestra capacidad constructiva y presupuesto, pero que al mismo tiempo apuntara a un rendimiento superior al de las embarcaciones disponibles en el club, en un ejercicio de ingeniería optimizado para nuestra realidad y nuestras aspiraciones náuticas", añade.

Fue así que nació el Catamarán UACH, que "es el resultado de esa búsqueda y constituye una experiencia enriquecedora para los navegantes del club y los alumnos de la facultad". Tanto así que sus impulsores esperan, en el futuro, "replicar este modelo y ocuparlo simultáneamente como una plataforma de experimentación y entrenamiento". Fotografías e información: gentileza Daniel Bravo.



"SANTANDER" SE QUEDÓ CON LA 4ª FECHA DEL CIRCUITO J/70

En apretadísima definición, que obligó a recurrir al tercer criterio de desempate reglamentario, tras igualar en puntaje con su más cercano rival, el velero Santander, timoneado por Pablo Amunátegui se adjudicó el triunfo en la 4ª fecha del Circuito Nacional de la clase J/70, que tuvo lugar en la Cofradía Náutica del Pacífico.

El barco bancario quedó entonces escoltado por Windmade, de Juan Eduardo Reid, y por Sensei, al mando de Diego González. Más atrás se ubicaron Volvo, de Matías Seguel, y Tsunami, de Andrés Ducasse.

Con estos resultados, se dio por cerrada la temporada de otoño, que quedó en manos -por amplio margen- de Windmade, seguido por Tsunami y Santander. La clase tendrá en julio y agosto la Copa de Invierno, para retomar en septiembre los eventos de la temporada anual. Foto: Benja Sans Sailing Photo.

DONGFENG RACE TEAM GANÓ VOLVO OCEAN RACE 2017-2018



Con todos los honores para el Dongfeng Race Team concluyó la Volvo Ocean Race 2017-2018. Tras casi 1.000 millas de navegación, el equipo chino se quedó con la etapa final entre los puertos de Gotemburgo (Suecia) y La Haya (Holanda), abrochando el triunfo en la clasificación general de la vuelta al mundo con escalas, que zarpó el 22 de octubre pasado desde Alicante, recorriendo más de 45.000 millas (más de 83.000 kilómetros) de circunnavegación.

El segundo puesto fue para el Mapfre, que consiguió el mejor resultado de España en la historia de la competencia, mientras que el podio se cerró con el Team Brunel, de Holanda. Más atrás se ubicaron el también holandés Team AkzoNobel y el equipo estadounidense-danés Vestas 11th Hour Racing. Foto: © María Muiña/Mapfre.

AGENDA NÁUTICA: CHARLAS Y REGATAS RADIOCONTROLADAS

El Club Clase de Vela Radiocontrolada sigue dando ejemplo de iniciativa y espíritu náutico. Para estos días tiene programadas varias actividades. El 11 de julio, a las 19:00 horas, Antonio Poncell, destacado navegante y timonel de las clases Laser, Snipe, Finn y J/70, ofrecerá una charla de "Tácticas y Estrategias en Regatas", mientras que el 9 de agosto, en el mismo horario, Samuel Ruiz y Andrés Lioi encabezarán la actividad sobre "Conceptos y Afinamiento de Aparejos Fraccionados y Swing". Los cupos son limitados. Confirmar asistencia con Arturo Marín, vía correo electrónico a secr@cvrc.cl. En tanto, el 7 de julio, a partir de las 11:00 horas, en la playa Pucará de Villarrica, se disputará la tercera fecha oficial Zona Sur, para modelos de la clase



1MULY. Foto e informaciones: www.cvrc.cl

ENVÍANOS TUS NOTICIAS BVS a los correos info@fedevela.cl y prensafedevela@gmail.com

"A la mancha están jugando la luna grande y el mar, el mar inventa cabriolas, la luna quiere escapar.

Ovillo desmadejado, la luna es el capitán, el mar la mira encrespado con su gorro de cristal".

Graciela Genta (Uruguay)

