



# **CAMPEONATO NACIONAL FINN 2020**

**Fechas: 5 al 8 de diciembre de 2020.  
ORGANIZA: CLASE FINN DE CHILE  
SEDE: CLUB DE YATES LA HERRADURA  
CIUDAD: COQUIMBO  
ANUNCIO DE REGATAS**

## **1.- REGLAS**

- 1.1.- El Campeonato se regirá por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2017-2020 (RRV) de la World Sailing (WS).
- 1.2.- Las Reglas de la Clase FINN internacional.
- 1.3.- En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en inglés.
- 1.4.- El Anuncio de Regatas (AR).
- 1.5.- Las Instrucciones de Regata (IR).
- 1.6.- Los Anexos.
- 1.7.- Las modificaciones que se efectúen al AR, IR y Anexos.
- 1.8.- Si hay contradicción ente el AR y las IR estas últimas prevalecen.
- 1.9.- El Campeonato es abierto a cualquier bote FINN que cumpla las reglas de la clase.

## **2.- SEDE**

- 2.1.- La sede de la regata será el Club de Yates la Herradura.
- 2.2.- CYC está ubicado en la ciudad de Coquimbo, Región de Coquimbo.

## **3.- PUBLICIDAD**

- 3.1.- La exhibición de publicidad quedará limitada al Reglamento 20 de la WS.

#### 4.- INSCRIPCIONES

4.1.- Se recibirán en:

4.1.1.- Hasta las 23:59 horas del **7 de noviembre del 2020** y su valor de **\$60.000 pesos** con transferencia bancaria a la cuenta:

**Antonio Poncell Vich**

**Banco BCI N°70262039**

**Rut 14572541-0**

correo [aponcell@apvventanas.cl](mailto:aponcell@apvventanas.cl)

4.1.2.- Cierre de inscripciones el día **5 de diciembre del 2020** a las 11:00 horas y su valor será de **\$70.000 pesos** en la secretaria del CYC o transferencia bancaria

4.2.- El pago de la inscripción debe ser acompañado de la inscripción cuyo formulario se encuentra en el Anexo A e indica datos de transferencia

4.3.- Para que el acompañante participe en las actividades de tierra de los competidores deberá hacer un pago de **\$10.000 pesos** y será indicado el nombre en la ficha de inscripción.

#### 5.- SEÑAL EN TIERRA

5.1.- Se harán en el mástil oficial, ubicado en el patio del Club de Yates La herradura.

5.2.- Cuando se ize el gallardete de inteligencia en tierra significa: "se posterga la prueba". Al bajarlo significa: "en 45 minutos más la próxima señal en zona de regata". Esto modifica el sistema de señales de regata.

#### 6.- PROGRAMA

6.1.-

Sabado 5 de Diciembre	11:00	Ceremonia de Inauguración	Club de Yates la Herradura
	12:30	Señal de Atención primera prueba del día, otras a continuación	Bahía de la Herradura
	19:00	Hora limite ultima Señal de Atención	Bahía de la Herradura
Domingo 6 de Diciembre	12:00	Señal de Atención primera prueba del día, otras a continuación	Bahía de la Herradura
	19:00	Hora limite ultima Señal de Atención	Bahía de la Herradura
Lunes 7 de Diciembre	12:00	Señal de Atención primera prueba del día, otras a continuación	Bahía de la Herradura
	18:30	Hora limite ultima Señal de Atención	Bahía de la Herradura
	21:00	Evento de Camaradería	Club de Yates la Herradura
Mastes 8 de Diciembre	11:00	Señal de Atención primera prueba del día, otras a continuación	Bahía de la Herradura
	16:00	Hora limite ultima Señal de Atención	Bahía de la Herradura
	18:00	Premiación	Club de Yates la Herradura

#### 7.- INSTRUCCIONES DE REGATA

7.1.- Las instrucciones de regata estarán a disposición de los capitanes de cada barco en las oficinas de regatas a partir de las 11:00 horas del 5 de diciembre del 2020.

7.2.- Cualquier modificación a las IR se realizará en el TOA antes de las 9:00 horas cada día de regatas.

## **8.- LUGAR**

8.1.- El Anexo B se muestra la ubicación del club y el área de regata ambos ubicados en la bahía de la Herradura.

## **9.- RECORRIDO:**

9.1.- El recorrido será barlovento sotavento a 5 piernas con llegada a la cuadra después del último sotavento (Ver anexo C).

9.2.- En barlovento podrá existir un separador.

9.3.- En sotavento podrá existir una puerta.

9.4.- Las marcar se dejarán por babor, con excepción de la puerta

## **10.- SISTEMA DE PENALIZACIÓN:**

10.1.- Las resoluciones del comité de protestas serán inapelables, tal como lo prevé la regla 70.5.

## **11.- PUNTUACIÓN:**

11.1.- Se aplicará el sistema de puntuación baja del Apéndice A.

11.2.- Para el **Campeonato Nacional 2020 de Finn** están programadas 10 regatas.

11.3.- El Campeonato será válido con 04 regata corridas y válidas.

11.4.- Con 05 o menos regatas corridas y válidas no se descarta ninguna puntuación.

11.5.- Con 06 a 10 regatas corridas y válidas se descarta el peor puntaje.

## **12.- PARQUE CERRADO**

12.1.- Los barcos permanecerán en sus lugares asignados mientras este en el parque cerrado. (DP). Los barcos deberán llegar el día anterior hasta las 15 horas, debido al Protocolo de Sanitización que exige el Club de Yates de la Herradura.

## **13.- PREMIOS**

13.1- Se premiarán a los tres primeros puestos de las siguientes clasificaciones:

- Clasificación General
- Barcos Clásicos (Cualquiera construido antes de 1990 o con mástil de carbono o aluminio)
- Clasificación Máster (40 a 49 años, cumplidos al 30 de octubre de 2019)
- Clasificación Gran Máster (50 a 59 años, cumplidos al 30 de octubre de 2019)
- Clasificación Gran Gran Máster (60 a 69 años, cumplidos al 30 de octubre de 2019)
- Clasificación Legend (70 a 79 años, cumplidos al 30 de octubre de 2019)
- Clasificación Junior (menores de 23 años al 30 de octubre de 2019)

Se premiará la clasificación del ganador en la medida que existan 3 competidores en dicha categoría. De haber 5 o más, se premiarán los tres primeros lugares de la categoría.

## 14.- INSPECCION

14.1- Durante la recepción de competidores se hará la verificación de equipo, donde cada competidor podrá inscribirlo siguiente:

- 1 timón
- 1 mástil
- 1 botavara
- 2 velas

En caso de rotura o pérdida de alguno de los elementos, el comité de regata podrá autorizar a su discreción la reparación o remplazo del elemento.

También se controlará el equipamiento de seguridad:

- Cabo de remolque (8mm de diámetro, 8 metros de longitud, flotante)
- Estancos cerrados y/o elementos de flotación
- Seguro de orza que permita que sobresalga en la eventualidad de vuelco
- Elemento de flotación personal

14.2- En cualquier momento, mientras un barco no esté en regata, podrá ser inspeccionado por algún miembro del comité de regata.

## 15.- EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDADES

Los competidores participan en este torneo bajo su propio riesgo. Ver RRV 4, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no aceptará responsabilidad por daño material ni por lesión personal ni muerte relacionados con este torneo, ya sea que ocurra antes, durante o después del mismo.

## 16.- CONTACTO

### Clase Finn Chile:

#### **Antonio Poncell:**

- Mail: [aponcell@pvcventanas.cl](mailto:aponcell@pvcventanas.cl)
- Celular: 56-9-8259-3020

### Club de Yates la Herradura

#### **Ana Marambio Acuña**

- Mail: [clubyates.laherradura@gmail.com](mailto:clubyates.laherradura@gmail.com)
- Celular: +56 51 2564700

# ANEXO A

## PLANILLA DE INSCRIPCION

Fecha: / /2020

NOMBRES: \_\_\_\_\_

APELLIDOS: \_\_\_\_\_

Documento de identidad: \_\_\_\_\_

País: \_\_\_\_\_ N° de Vela: \_\_\_\_\_

Dirección: \_\_\_\_\_ Ciudad: \_\_\_\_\_

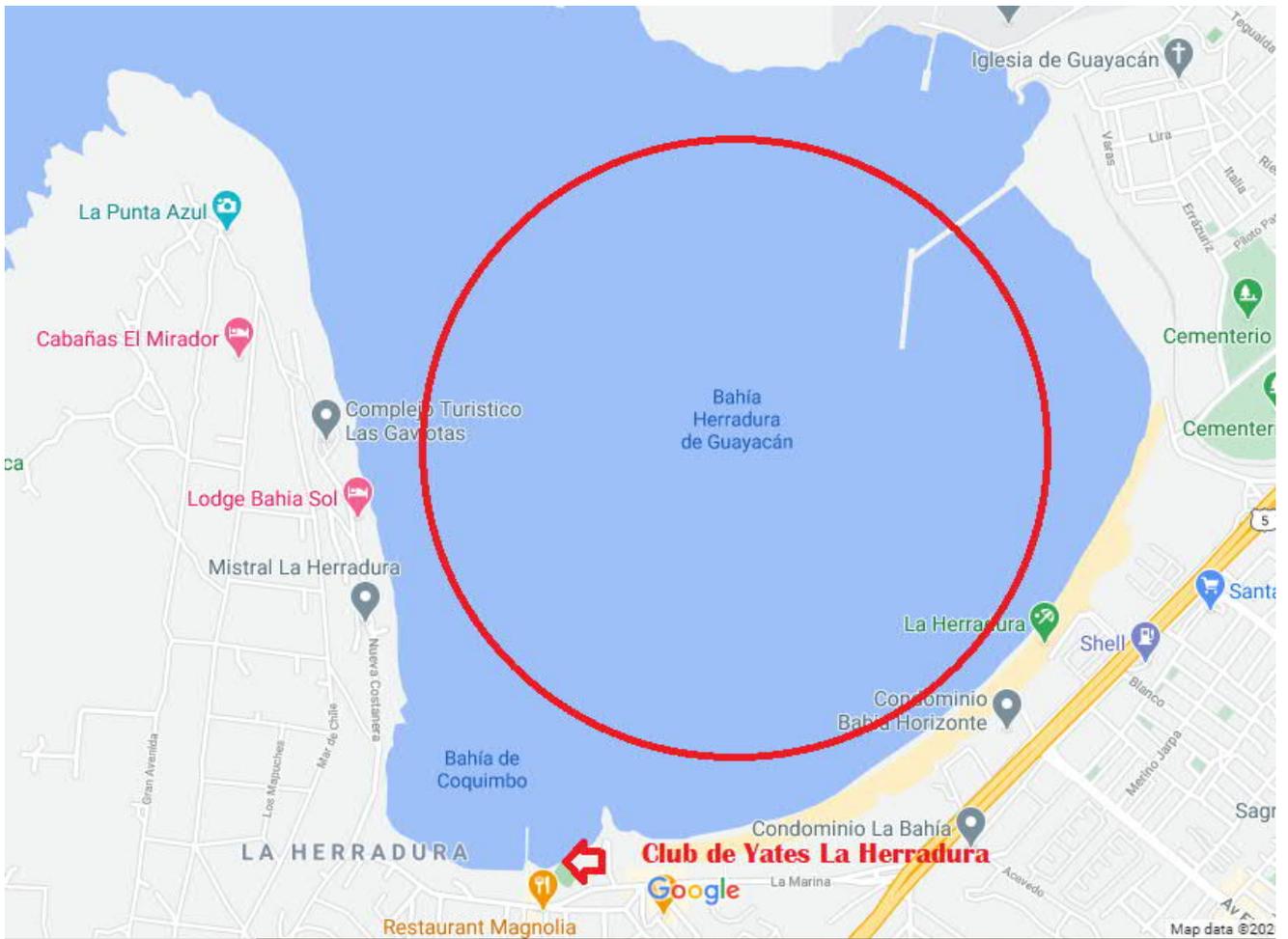
Mail: \_\_\_\_\_

Celular: \_\_\_\_\_

Pago en Pesos Chilenos \$ \_\_\_\_\_

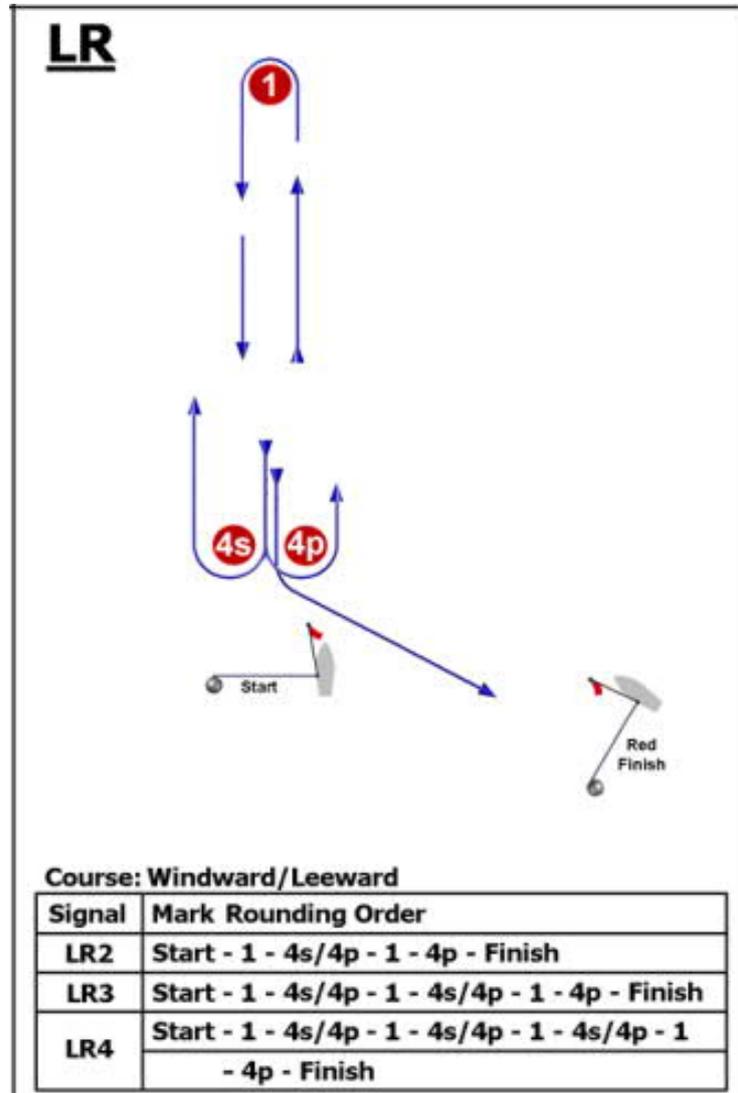
Trasferencia Bancaria a:

# ANEXO B



## ZONA DE REGATAS Y UBICACIÓN DEL CLUB DE YATES LA HERRADURA

# ANEXO C



# LRA



Course: Same As Course LR Except With Offset Mark 1A

Signal	Mark Rounding Order
LRA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish
LRA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish
LRA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish