



INSTRUCCIONES DE REGATA
CAMPEONATO NACIONAL DE ESCUELAS 2022
25 AL 27 DE NOVIEMBRE 2022
ARICA- CHILE

Clases participantes: ILCA 4, ILCA 6, Optimist

La notación [DP] en una regla de la Instrucción de regata (IR) significa que la penalidad para el incumplimiento de esa regla puede, a discreción del Comité de Protestas, ser menor a una descalificación. La notación [NP] en una regla del AR significa que un competidor no puede protestar por dicha regla.

1. REGLAS

- 1.1 Las reglas como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela (RRS) 2021-2024.
- 1.2 Si existe diferencia entre el Aviso de Regata e Instrucciones de Regata prevalecerá este último. Esto modifica la regla 63.7.
- 1.3 Aplica las prescripciones de la Autoridad Nacional.
- 1.4 Reglas internacionales de las clases participantes.

2. MODIFICACIÓN A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

- 2.1 Cualquier cambio en las Instrucciones de Regata se publicará a más tardar dos horas antes de la hora programada para la señal de atención de la primera prueba afectada, excepto que cualquier cambio en el horario de pruebas se publicará antes de las 20:00 horas del día anterior a su entrada en vigor.

3. COMUNICACIÓN

- 3.1 Los avisos a los competidores se publicarán en el Tablero oficial de Avisos que estará online en internet en el grupo de WhatsApp "TOA NACIONAL DE ESCUELAS". <https://chat.whatsapp.com/E7jNWhBqeVmJSAwavsnaMB>
- 3.2 Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio o de datos mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio ni de datos que no puedan recibir los otros barcos. [DP]

4. PUBLICIDAD (DP, NP)

- 4.1 Se podrá solicitar a los barcos que muestren publicidad elegida y proporcionada por la autoridad organizadora.

5. SEÑALES EN TIERRA

- 5.1 Las señales en tierra se mostrarán en mástil del patio del CDNA.
- 5.2 Cuando la bandera AP se muestre en tierra, "1 minuto" se reemplaza con no menos de "45 minutos". Esto modifica señales de regata.
- 5.3 Un barco no abandonará su lugar asignado en la zona de parqueo de barcos hasta que se despliegue la bandera D y su bandera de clase respectiva. [DP] [NP]



6. PROGRAMA DE PRUEBAS

6.1 El programa de pruebas es el siguiente.

Día	Hora	Actividad	Regatas
24 noviembre 2022	14:00	Arribo de las delegaciones - Instalación en lugar de alojamiento (CDNA)	
25 noviembre 2022	09:00 11:00 11:15 12:00 12:30 13:30 13:40 19:00	Desayuno. Cierre Check list Inscripciones Inauguración Náutica Express. Reunión de Timoneles Entrega de colación marinera ILCA 6- OPTIMIST TIMONELES ILCA 4- OPTIMIST PRINCIPIANTES Ceremonia oficial de Inauguración en el Morro de Arica	1, 2 Y 3 1, 2 Y 3
26 noviembre 2022	09:00 10:15 12:30 12:40 19:00	Desayuno Entrega de colación marinera ILCA 6- OPTIMIST TIMONELES ILCA 4- OPTIMIST PRINCIPIANTES Cena y Actividad de Camaradería.	4, 5 Y 6 4, 5 Y 6
27 noviembre 2022	09:00 09:30 12:30 12:40 17:30	Desayuno Entrega de colación marinera ILCA 6- OPTIMIST TIMONELES ILCA 4- OPTIMIST PRINCIPIANTES Premiación	7, 8 Y 9 7, 8 Y 9
28 noviembre 2022		Retorno delegaciones	

6.2 Para todas las clases se podrá realizar una prueba extra por día.

6.3 Para la primera secuencia del día se alertará a los barcos de que pronto comenzará una secuencia de pruebas, se mostrará la bandera naranja de la línea de salida con un sonido al menos cinco minutos antes de que se emita una señal de atención.

6.4 Las pruebas que no se naveguen en el día programado podrán navegarse al día siguiente a discreción del Comité de Regatas.

6.5 No se emitirá ninguna señal de atención después de las 15:30 del 27 de noviembre de 2022

7. BANDERAS DE CLASE



7.1 Las banderas de clases serán insignias de clase con fondos según el siguiente cuadro:

CLASE	BANDERA
ILCA 4	Fondo verde logo rojo
ILCA 6	Fondo blanco logo rojo
OPTIMIST TIMONELES	Fondo blanco logo negro
OPTIMIST PRINCIPIANTES	Fondo blanco logo Azul

8. AREAS DE COMPETICIÓN

8.1 Las áreas de competencia se muestran en el Anexo A.

8.2 Todas las clases deben permanecer en las áreas de competencia en todo momento mientras estén a flote, excepto cuando vayan o regresen de la sede. [DP]

8.3 El canal de radio para la Área A será 78 y Área B 79.

9. RECORRIDOS

9.1 Los diagramas del Anexo B muestran los recorridos, sus denominaciones, el orden en el que se deben pasar las marcas y el lado en el que se debe dejar cada marca.

9.2 No más tarde de la señal de atención, la embarcación de salida del Comité de Regatas mostrará la señal del recorrido. Se indicará con una pizarra a sotavento de la Comisión de Regata.

10. MARCAS

10.1 Las marcas serán boyas inflables de colores conforme al siguiente:

MARCAS	AREA A	AREA B
Salida	Amarilla	Naranja
1, 2, 3, 4, 3S, 3P, 4S, 4P	Naranja	Amarilla
Llegada	Amarilla	Naranja

10.2 Las marcas de la línea de salida y llegada serán embarcaciones del Comité de Regatas o marcas inflables.

11. LA SALIDA

11.1 Se dará partida a las pruebas por la regla 26 con la señal de atención 5 minutos antes de la señal de partida.

11.2 La línea de partida será entre una percha desplegando una bandera naranja en la embarcación del Comité de Regatas en el extremo de estribor y a babor una boya inflable.

11.3 Los barcos cuya señal de atención no haya sido emitida deberán evitar el área de partida durante la secuencia de partida para otras pruebas. La zona de salida se define como el área a 100 metros de la línea de salida y las marcas en todas las direcciones.

11.4 La señal de atención para cada prueba subsiguiente se hará tan pronto como sea posible.

11.5 Un barco que salga más tarde de 4 minutos después de su señal de salida se puntuará como No Salió - DNS. Esto cambia RRV A5.1 y A5.2.

12. LA LLEGADA



- 12.1** La línea de llegada estará entre una percha desplegando una bandera azul en la embarcación del Comité de Regatas en una extremidad y en la otra una marca de llegada inflable cercana.

13. LÍMITES DE TIEMPO Y TIEMPOS OBJETIVOS

- 13.1 Los límites de tiempo y los tiempos objetivos en minutos son los siguiente:

CLASE	TIEMPO LÍMITE	TIEMPO PRIMERA MARCA	VENTANA PARA TERMINAR	TIEMPO PRETENDIDO
ILCA 4 y 6	60	20	15	40
OPTIMIST	60	20	15	40

- 13.2 El incumplimiento de los tiempos objetivos no será motivo de reparación. Esto cambia la 62.1 (a) [NP]
- 13.3 El primer barco que navegue el recorrido y llegue dentro del tiempo límite total habilitará a los demás por 15 minutos. Los barcos que no lleguen en este plazo serán clasificados DNF sin una audiencia. Esto modifica la Regla 35, A5.1 y A5.2 de RRV.

14. SOLICITUD DE AUDIENCIAS

- 14.1 Para cada evento, el tiempo límite de protestas es de 45 minutos una vez llegue la comisión de regata de la cancha. La hora se publicará en el Tablero Oficial de Avisos.
- 14.2 Los formularios de solicitud de audiencia están disponibles en la Oficina de Regatas. Las protestas y solicitudes de reparación o reapertura se entregarán allí dentro del plazo correspondiente.
- 14.3 Avisos se publicarán a más tardar 30 minutos después del límite de tiempo de protestas para informar a los competidores de las audiencias en las que son partes o nombrados testigos. Las audiencias se llevarán a cabo por zoom.

15. PUNTUACIÓN

- 15.1 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja del Apéndice A del RRV.
- 15.2 Se requiere completar una (1) prueba para constituir una serie.
- 15.3 si se completan menos de cuatro pruebas la puntuación de un barco en la serie será el total de sus puntuaciones de regata. Si se completan cuatro o más pruebas, el puntaje de un barco en la serie será el total de sus puntajes de regata excluyendo su peor puntaje.

16. SEGURIDAD

- 16.1 Cada competidor deberá tener puesto su chaleco salvavidas desde el mismo momento que su embarcación flote hasta que ella esté en tierra (los trajes húmedos no son aceptables).
- 16.2 Los navegantes de la clase Optimist deben tener silbato, cabo de remolque, flotadores, 2 achicadores y remo
- 16.3 Los navegantes de la clase ILCA debe tener seguro del mástil y silbato



16.4 Si se estima necesario, se le podrá ordenar a un competidor que abandone su bote dañado y que aborde el bote de rescate. El no obedecer las instrucciones de seguridad será motivo de descalificación del campeonato.

16.5 El canal de radio de seguridad es el VHF80

Procedimiento de Check-Out y Check-In. Los requisitos de esta instrucción se especifican para la seguridad de los competidores. [SP] El standard penalty será un punto adicional en la última regata del día.

16.1.1 El punto de control de los competidores de Check-Out y Check-In estará ubicado en el patio del CDNA.

16.1.2 Cada Team Leader o entrenador deberá realizar el Check-Out individualmente de sus navegantes, comenzando dos horas antes de la señal de atención programada para el día, señalando con una X en el espacio provisto en el formulario requerido.

16.1.3 Cada Team Leader o entrenador deberá realizar el Check-In individualmente de sus navegantes, comenzando dos horas antes de la señal de atención programada para el día, señalando con una X en el espacio provisto en el formulario requerido.

16.1.4 Cada competidor es responsable que su Team Leader o Entrenador diligencie su check-Out y Check-In.

17 INSPECCIÓN DE EQUIPAMIENTO

17.1 Cualquier cambio de casco, vela, o cualquier parte del equipamiento durante un campeonato deberá ser por causas justificadas y autorizado por el Comité de Protestas si éste está establecido y disponible, o en su defecto por el Comité de Regata con cargo a informar al Comité de Protestas. En caso de averías, en circunstancias que impidan solicitar la autorización según lo indicado, se podrá realizar el cambio bajo propia responsabilidad con cargo a obtener posteriormente la autorización.

18 EMBARCACIONES DE APOYO (DP)

18.1 No se permiten embarcaciones privadas o de apoyo a equipos. En caso de tener su propia embarcación, solicitamos que se compartida con otro equipo en la zona de regatas asignada.

18.2 En los días de regatas (incluidos los entrenamientos y prácticas), los Team Leader y los entrenadores solo pueden salir a flote en embarcación suministrada por la OA.

18.3 Para Team Leader y Entrenadores el registro para las embarcaciones se realizará diariamente en el siguiente formulario. Los cual le permite asistir a un Área de recorrido durante el día.
<https://forms.gle/Zwt6CLnnTUxEsPJd6>

19 ELIMINACIÓN DE BASURA

19.1 Como marineros, buscamos proteger y restaurar nuestros océanos, aguas costeras y lagos, ver RRV 47. La basura puede ser colocada a bordo de las embarcaciones de apoyo y del Comité de Regatas.



20. Premios

20.1 Las categorías premiadas serán de acuerdo a la siguiente tabla.

Optimist

Embarcación	Genero	Categoría	Edad	Premios
Optimist	Femenino	Novicio	8 a 11 años	1ro, 2do y 3ro de la categoría
Optimist	Femenino	Novicio	12 a 15 años	1ro, 2do y 3ro de la categoría
Optimist	Femenino	Avanzado	13 a 15 años	1ro, 2do y 3ro de la categoría
Optimist	Varones	Novicio	8 a 11 años	1ro, 2do y 3ro de la categoría
Optimist	Varones	Novicio	12 a 15 años	1ro, 2do y 3ro de la categoría
Optimist	Varones	Avanzado	13 a 15 años	1ro, 2do y 3ro de la categoría
Optimist		Experto	Navegante que ha representado a Chile en Campeonatos Internacionales	1ro, 2do y 3ro de la categoría

ILCA

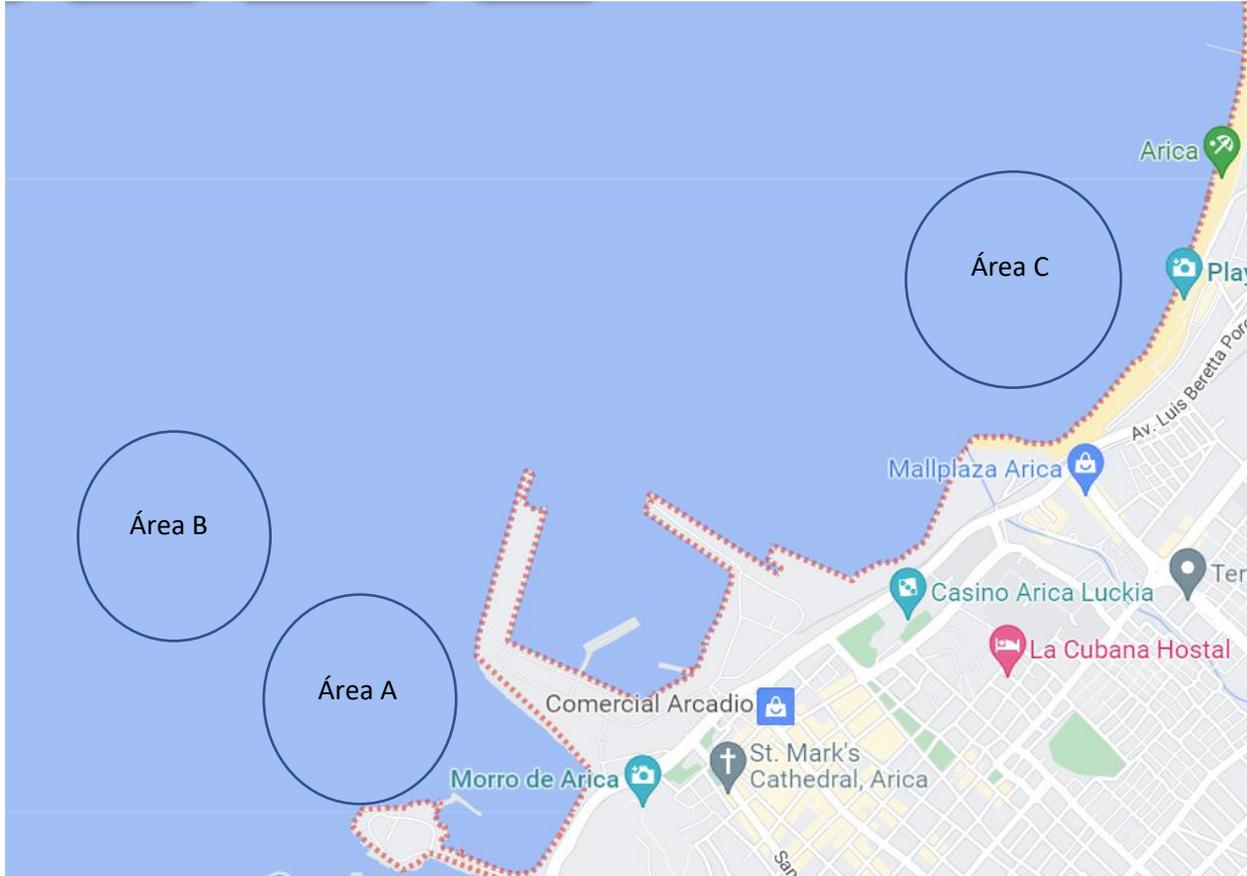
Embarcación	Genero	Edad	Premios
ILCA 4	Femenino	13 a 18 años	1ro, 2do y 3ro de la categoría
ILCA 4	Masculino	13 a 18 años	1ro, 2do y 3ro de la categoría
ILCA 4	Experto	Navegante que ha representado a Chile en Campeonatos Internacionales	1ro, 2do y 3ro de la categoría
ILCA 6	Femenino	13 a 18 años	1ro, 2do y 3ro de la categoría
ILCA 6	Masculino	13 a 18 años	1ro, 2do y 3ro de la categoría



ILCA 6	Universitario	Navegante que ha representado a Chile en Campeonatos Internacionales	1ro, 2do y 3ro de la categoría
ILCA 6	Experto	Experto	1ro, 2do y 3ro de la categoría



Anexo A





Anexo B

ÁREA A OPTIMIST

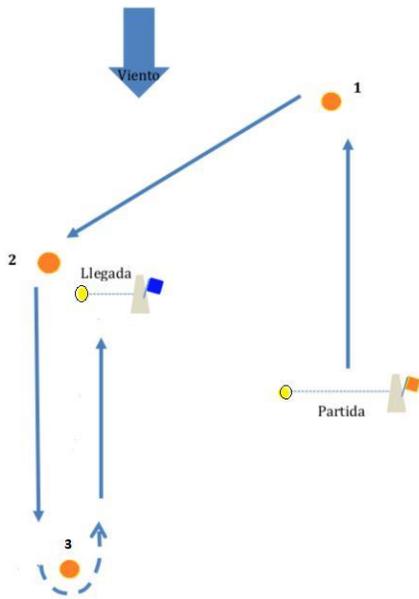
OUTER- OT

Esquema 1 Partida - 1 - 2 - 3 – llegada

Esquema 2 2 Optimist Timoneles : P-1-2-3-LL

Optimist Novicios: P-1-4-1-4-LL

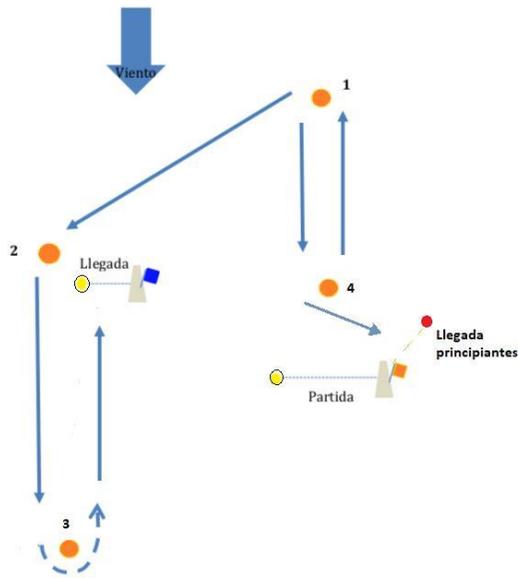
OPTIMIST ESQUEMA 1



Esquema 2 Optimist Timoneles : P-1-2-3-LL

Optimist Novicios: P-1-4-1-4-LL

OPTIMIST ESQUEMA 2





ÁREA B: ILCA 4 y 6

INNER: partida - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - llegada / OUTER: partida - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - llegada

