



# XI Regata de Otoño **GRAND PRIX REGIONAL**

**MULTICLASES**

**18 - 19 ABRIL**

**PUERTO VARAS**

**Inscripciones**



Contacto: Correo electrónico [jcampos@cpv.cl](mailto:jcampos@cpv.cl) – Teléfono +56957297211



## AVISO DE REGATA

### “PUERTO VARAS A TODA VELA, XI REGATA DE OTOÑO Y GRAN PRIX REGIONAL OPTIMIST CHILE – 2026”

**Autoridad Organizadora – Club Deportivo Colegio Puerto Varas y Fedevela**

#### 1. Reglas

- El campeonato se regirá por las reglas, tal como lo define el Reglamento de Regatas de Vela “World Sailing” – (WS) 2025 – 2028.
- AR e IR del presente campeonato y sus modificaciones.
- En caso de diferencias entre el Aviso de Regata y las Instrucciones de Regata, regirán estas últimas. Esto modifica RRV 63.7
- Regla C.3.1. de la Clase J-70. Se podrá cambiar tripulantes durante el segundo día de competencia.
- Regla C.4.2. de la Clase J-80. Se podrá cambiar tripulantes durante el segundo día de competencia.

#### 2. Instrucciones de Regata

Las Instrucciones de regata serán difundidas por medio electrónico y estarán disponible partir de las 19:00 el día 15 de abril o antes, en la Secretaría del Campeonato y en el TOA virtual.

#### 3. Comunicaciones:

- 3.1 El TOA estará disponible de forma virtual en el siguiente grupo de WhatsApp.  
<https://chat.whatsapp.com/FDQa7ziB2tl3hKaY71ooXi>
- 3.2 En el agua, se mantendrá atención canal 16 VHF y 72 para la coordinación de la regata, alternativo Canal 68.
- 3.3 [DP] Mientras esté en regata, excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de voz ni de datos ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.

#### 4. Elegibilidad e Inscripción:

- 4.1 Esta fecha está abierta a embarcaciones de la Clase Optimist, ILCA, Costeros, “J”, Sunfish, Pirata y monotipos en general
- 4.2 En el caso de barcos que participen en Categoría costeros y que no constituyan clase, se empleará tabla con tiempos corregidos PORTSMOUTH 2006 y sus modificaciones posteriores.



- 4.3 Para constituir Clase deben inscribirse al menos 3 barcos del mismo tipo.
- 4.4 Las Inscripciones deben efectuarse vía electrónica a través del link
- 4.5 Las inscripciones vía electrónica se cerrarán el día viernes 17 de abril a las 16:00 horas.
- 4.6 La inscripción y condiciones de esta Regata se valorarán al formalizar el pago de la Inscripción vía electrónica.
- 4.7 Los cambios posteriores, consultas e inscripciones fuera del plazo establecido en 4.4 se atenderán en forma presencial en la Secretaría del Campeonato hasta el día **18 de abril**, entre 09.00 y 10.30 horas; el pago se podrá acreditar solo por transferencia electrónica.

## 5. Derechos de Inscripción

5.1 Los valores de Inscripción son los siguientes:

### **Costeros**

J24, J70, J80 Trailereables en general	\$ 50.000
Costo por tripulante extra más allá de tripulación de 5	\$ 5.000

### **Monotipos general**

ILCA Junior (hasta 18 años) - ILCA 4.6 y 7.	\$ 25.000
Sunfish	\$ 25.000
Optimist fibra, madera, Eco Optimist, Open Bic	\$ 20.000
Catamaranes, Piratas, Snipe, Lightning, Vagabundo, otros	\$ 30.000
Finn, ILCA senior (Mayores 18 años) - Standard, radial, 4.7	\$ 30.000

5.2 El pago de la inscripción debe efectuarse a:

Club Deportivo Colegio Puerto Varas  
RUT 65.064.312-7  
Cta. Cte. N°82500156658  
Banco Estado  
Mail a: [contabilidad@cpv.cl](mailto:contabilidad@cpv.cl)  
Asunto: Inscripción - Nombre Timonel – CD CPV

## 6. Limitaciones a las Tripulaciones.

Clases J70 y J80: limitaciones de número de tripulantes y peso que establece la Clase.

## 7. Publicidad.

(DP) La CR podrá requerir a todos los competidores que exhiban publicidad de los auspiciadores de acuerdo con la regulación 20 de WS.

## 8. Series de Clasificación

8.1 Regatas programadas:



Todas las clases participantes: 6 Pruebas.  
Para la clase Optimist Timoneles: 3 pruebas.

8.2 Para la clase Optimist Timoneles se correrán regatas por equipos.

## 9. Programa:

### 9.1 General

#### **Viernes 17 de abril**

Cierre de Inscripciones vía electrónica. 16:00 hrs

#### **Sábado 18 de abril:**

Verificación Inscripciones, número de vela. 09:00 hrs

Cierre Inscripciones presenciales 10:30 hrs

Reunión de Timoneles (Casa de Botes CD). 11:00 hrs

1ra. Prueba del día 13:00 hrs

Reunión de Camaradería. 19:30 hrs.

#### **Domingo 19 de abril:**

1ra. Prueba del día 11:00 hrs.

Premiación (Hotel cabañas del Lago) 16.30 hrs.

(Horario tentativo de acuerdo con el término de las pruebas).

La Organización proveerá colación marinera para los navegantes de vela menor (Optimist, ILCA y Sunfish) los dos días de regata, al término de las pruebas.

Los deportistas deben evitar acceder al lago con elementos que, en caso de volcamiento o descuido, contaminen el lago. En caso de llevar alimentos, líquidos u otros, deben hacerlo debidamente amarrados. De no ser así serán retirados en la rampa de acceso. No está permitido el uso de botellas o envases de plástico.

9.2 La Inspección de Equipo para Optimist, ILCA y Sunfish, se realizará previo al ingreso al agua el 18 y 19 de abril. La CR podrá inspeccionar en el agua a botes de cualquier Clase.

9.3 Están programadas 3 regatas por día. La CR podrá realizar hasta 4 regatas el sábado, si las condiciones meteorológicas lo permiten y el pronóstico del día siguiente así lo aconseja. El CR podrá adelantarse al programa.

9.5 El domingo 19 de abril no se dará ninguna señal de atención más tarde de las 15.00 hrs.

## 10. Inspección del Equipo:

10.1 Los barcos costeros podrán presentar un certificado vigente de Rating. En Caso contrario se asignará el correspondiente de la tabla con tiempos corregidos PORTSMOUTH 2006 y sus modificaciones.

10.3 La CR podrá inspeccionar los barcos de vela menor y mayor en cualquier momento. Es obligatorio la numeración en las velas.



- 10.4 El Oficial de Inspección efectuará la función de verificar que los timoneles y las embarcaciones de vela menor cuenten con todo su equipamiento de seguridad en regla. Quien no cumpla las exigencias mínimas que se establecerán en las IR no podrá ingresar al agua o podrá ser descalificado sin audiencia.

Las embarcaciones de vela menor deberán tener abordo los elementos de seguridad que corresponda a su Clase (achicador, flotadores, remo, boza de proa, seguro de orza y mástil; todo debidamente asegurado).

- 10.5 Todo timonel o embarcación que entre o salga del área de regata por sus medios o apoyados por otra embarcación (a vela o motor) debe hacerlo por la rampa dispuesta por la organización para su control en el sector aledaño a la Casa de Botes.  
\* Ver Anexo "A2b".

## 11. Sede

La sede del campeonato será la Casa de Botes del CD CPV ubicada en Santa Rosa s/n – Puerto Varas y el área de regatas será la Bahía de Puerto Varas.

\* Ver Anexo A1.

## 12. Recorridos

### 12.1 Clase Optimist:

Barlovento Sotavento - 4 piernas para Optimist avanzados. 2 piernas para Optimist principiantes, Optimist de Madera y Eco Optimist \*Anexo B1.

### Clase ILCA Sunfish, Piratas, 420, 470 y monotipos generales:

Barlovento Sotavento – 4 piernas \*Anexo B2.

Para clase ILCA también se podrá tener trapecio.

### Costeros:

Barlovento Sotavento - 5 piernas \*Anexo B3.

- 12.2 Los timoneles de la Categoría Optimist de fibra Principiantes deberán desplegar una **cinta de color rojo** en el extremo superior de la percha que los identifique y los Optimist de Madera y Eco Optimist una **cinta de color verde**.

Podrán integrar la categoría Optimist "Principiantes" aquellos timoneles que nunca hayan participado en un Nacional de la Clase Optimist Chile COC.

- 12.3 Los recorridos podrán ser modificados por la CR considerando las condiciones y cambios meteorológicos que se experimenten los días de regata.

## 13. Penalizaciones:

- 13.1 Para las clases Optimist, monotipos y costeros, RRV 44.1 se modifica de manera que la Penalización de dos giros se constituye en la penalización de un giro.

## 14. Puntuación:



- 14.1 Se empleará sistema de Puntuación Baja de acuerdo con Apéndice A de la RRV. En el caso de costeros que no constituyen Clase se empleará tabla con tiempos corregidos PORTSMOUTH 2006 y sus modificaciones.
- 14.2 El Campeonato será válido con 1 regata completada.
- 14.3 Descartes:
  - (a) Si se completan menos del 50% de las regatas, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata.
  - (b) Si se completan el 50% o más regatas previstas, se descartará el peor resultado.
- 14.4 Para efectos de determinar el puntaje de los participantes que no tienen un puesto de llegada en alguna regata, se consideran como inscritos en el campeonato a los que hayan cumplido con inscribirse y, que se consideren como haber partido en al menos una prueba del campeonato.

## 15. Embarcaciones de Apoyo

- 15.1 Las “Embarcaciones Oficiales” son las expresamente dispuestas por la organización para apoyar el balizamiento de las canchas, la labor de los jueces y la seguridad de los competidores. Estarán identificadas con una bandera de color blanca con las letras CR al centro.
- 15.2 Las “Embarcaciones Apoyo” son aquellas que los Clubes o privados participantes han dispuesto para apoyar a los timoneles y sus embarcaciones y que se acrediten ante la organización. Para poder ser identificadas por los jueces, estas embarcaciones deberán identificarse con una bandera, ubicada en un lugar visible del bote, preferentemente en una asta; la bandera debe ser de color blanco de al menos 40 x 40cm. con las siglas del Club al que pertenece(n) su(s) competidor(es) en color negro. Las letras deben ser proporcionadas al tamaño de la bandera, de un ancho no inferior a 3 cm.
- 15.3 Las “Embarcaciones Acompañantes” son aquellas que privadamente acompañan a los competidores o aquellas que, sin tener relación con los competidores, desean ver y acompañar la regata.
- 15.4 Las embarcaciones y los patrones de las embarcaciones deben contar con la licencia otorgada por la Autoridad Marítima y los elementos de seguridad correspondientes.

## 16. Guardería:

(DP) Los Optimist se guardarán en los racks dispuestos en la Casa de Botes y los ILCA en sus dolly a piso, estacionados en área cerrada al norte de la Casa de Botes.

Los botes de apoyo podrán quedar amarrados en los muelles flotantes del CD CPV, bajo responsabilidad de los usuarios o estacionados en dependencias del Colegio Puerto Varas.

## 17. Restricciones para sacar a tierra:

(DP) Los barcos de quilla o costeros con quilla retráctil no serán sacados a tierra durante la Regata excepto con y de acuerdo con las condiciones de una autorización previa del CR.

## 18. Declaración de Riesgo:



Los competidores participan en este Campeonato enteramente bajo su propio riesgo. Ver RRV 3, “Decisión de Regatear”. La autoridad organizadora, autoridades de regata y colaboradores no aceptarán responsabilidad por daño material ni por lesión personal ni muerte relacionados con este campeonato, ya sea que ocurran antes durante o después del mismo.

## 19. Premios:


19.1 A los 3 primeros de cada Categoría y Clase debidamente constituida.

- > Optimist Principiantes Masculino.
- > Optimist Principiantes Femeninos.
- > Optimist Timoneles
- > Optimist Madera
- > Eco Optimist
- > ILCA 7 Adultos y Junior
- > ILCA 6 Adultos y Junior
- > ILCA 4 Adultos y Junior
- > Clase ..... (Cualquiera que se constituya)
- > Monotipos
- > Costeros

\*Nota: Se considerará Categoría con al menos tres embarcaciones de la misma clase. Los Optimist de Madera y Eco Optimist compiten constituyendo una categoría distinta de los avanzados y principiantes en embarcaciones de fibra.

## 20. Seguridad:

A cargo de la Armada - Capitanía de Puerto y Autoridad Organizadora

Uso obligatorio de salvavidas para **todos los monotipos** con silbato amarrado al chaleco; Costeros sólo si se iza bandera “Y” (todos los tripulantes). 

## 21. Sostenibilidad y cuidado del medio ambiente.

Reciclaje: Se sugiere a los atletas preferir depositar sus residuos en los puntos limpios establecidos para el reciclaje. Se debe hacer un uso responsable de los contenedores y garantizar que los residuos sean depositados en el lugar adecuado.

Vertido de líquidos: No se permite verter ningún tipo de líquido contaminante en el lago. Los atletas deben asegurarse de no liberar contaminantes químicos o residuos líquidos industriales que puedan afectar al ecosistema marino (tales como combustibles, gaseosas, abrillantadores o detergentes no biodegradables).

## Anexo A

### 1. Área de regata



### 2. Lugares para botadura de embarcaciones

- a) Rampa pública frente a la Capitanía de Puerto de Puerto Varas, lado suroriente de la costanera de Puerto Varas.
- b) (DP) Rampa del Colegio Puerto Varas (Lado Nor Poniente Costanera, bajo el Hotel Cabaña del Lago. Carga máxima 2500 Kg. (vehículo y carro). Todos los movimientos y control de entrada y salida del agua durante los días de regata deben efectuarse por esta rampa.
- c) Estacionamiento para carros en explanada al norte de la rampa.
- d) Objeto no provocar congestión vehicular en el área de concentración de la actividad náutica del Campeonato (Rampa y Casa de Botes) y evitar cualquier problema que pudiese afectar la seguridad de los niños y sus embarcaciones en dicha área y teniendo además presente las limitaciones propias de las vías públicas en dicho sector, se recomienda a los acompañantes de los timoneles circular de a pie (las distancias son cortas) y dejar los vehículos en los hoteles, lugares de hospedaje o estacionar en áreas cercanas. Para esto último se sugiere utilizar la Calle Klenner, Calle Decher indicada en la siguiente imagen.



Se recuerda que el sentido del tránsito en la costanera de Puerto Varas, en el tramo norponiente de la bahía, es solo en sentido noreste.

Para regresar al centro de la ciudad desde la Casa de Botes y Rampa, se debe subir la cuesta por Calle Klenner (Hotel Cabaña del Lago) y bajar por Calle Turismo ubicada en el lado norte del Hotel Enjoy.

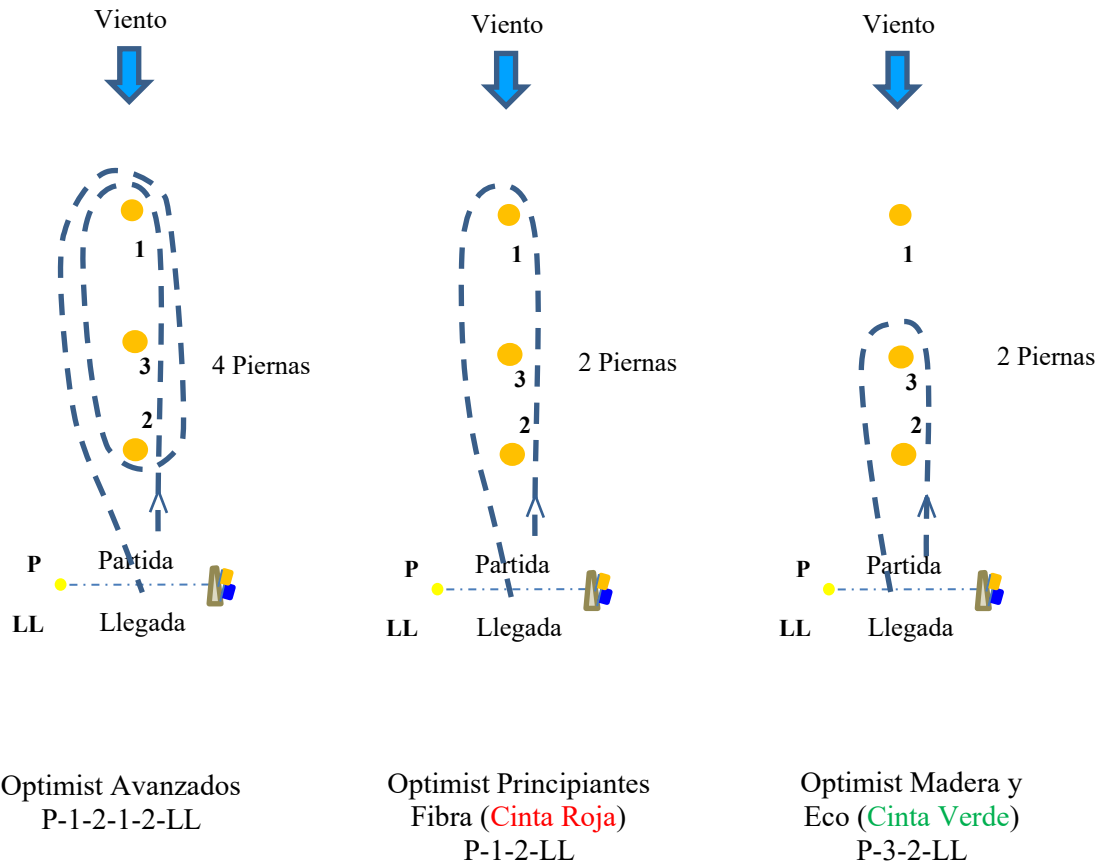
### 3. Ubicación Colegio Puerto Varas



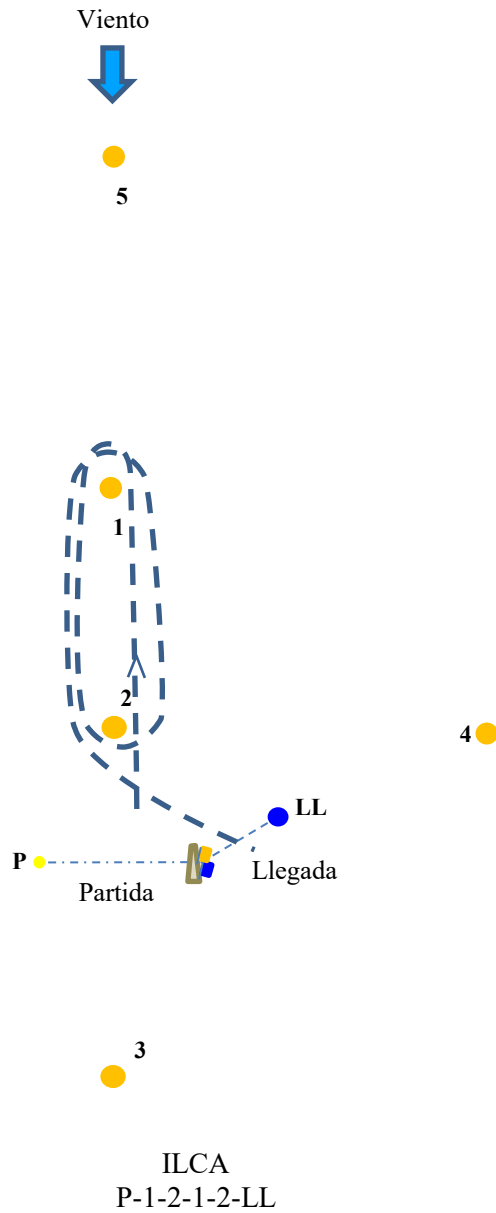
Lugar para estacionar Carros de arrastre u otros vehículos, importante coordinar previamente con la organización.

## Anexo B

### 1. Recorrido Optimist.

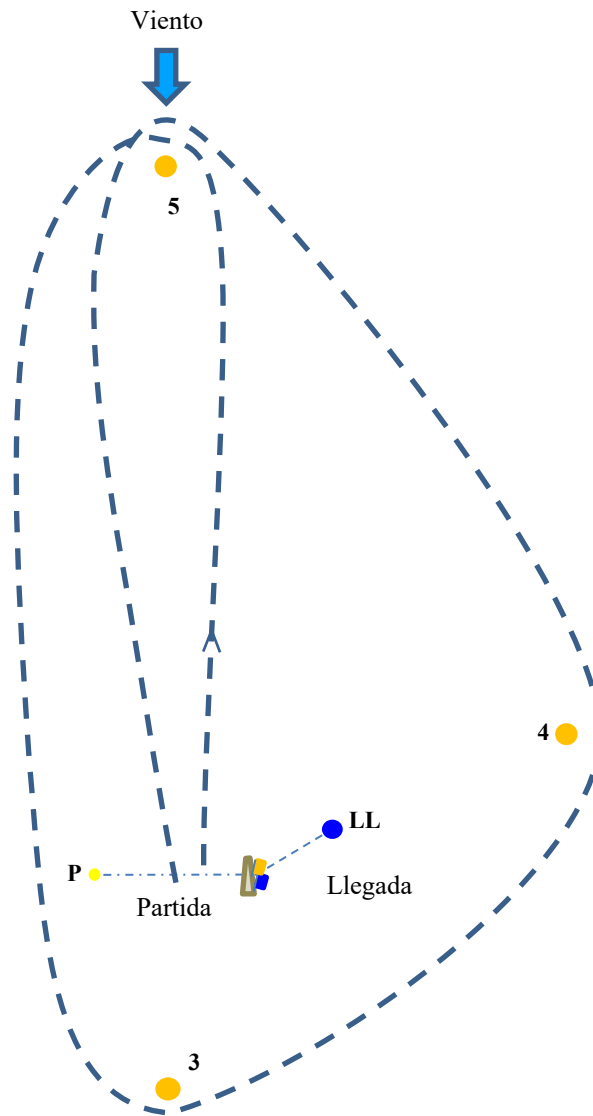


2. Recorrido ILCA, Sunfish, Pirata, 470, monotipos generales.



3.

### Recorrido Costeros.



Costeros – 5 Piernas:  
P-5-3-4-5-LL