



AVISO DE REGATA (AR)
REGATA DE PRIMAVERA PUERTO VARAS 2026-OPTIMIST
ESCUELA e ILCA 4, 6 y 7

20, 21 y 22 de noviembre



Clases participantes: Optimist Escuela e ILCA 4, 6 y 7

Sede oficial: Casa de Botes del CD CPV, Santa Rosa s/n, Puerto Varas.

Autoridad organizadora: Club Deportivo Colegio Puerto Varas.



1. REGLAS

- 1.1 Las reglas como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2025-2028.
- 1.2 Reglamento General de Deportes Náuticos DIRECTEMAR.
- 1.2 No aplican prescripciones de la autoridad nacional.
- 1.3 El Reglamento de Selectivos de la Federación Chilena de Navegación a Vela (FEDEVELA).
- 1.4 El Reglamento de cada Clase participantes y sus respectivas reglas de clase.
- 1.5 Para constituir Clase deben inscribirse al menos 3 barcos del mismo tipo.

2. COMUNICACIÓN

- 2.1 El TOA estará disponible de forma virtual en el siguiente grupo de WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/FDQa7ziB2tl3hKaY71ooXi>
- 2.2 Toda embarcación de apoyo deberá contar con un VHF para comunicarse en caso de emergencia, los canales de comunicación por asuntos referentes a seguridad serán publicados en las IR.
- 2.3 [DP] Mientras esté en regata, excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de voz ni de datos, ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.
- 2.4 La no emisión o emisión errónea de cualquier información por parte del CR no será motivo de reparación o anulación.
- 2.5 El Gallardete de Inteligencia izado en el mástil de señales en tierra significa que no se podrán largar regatas antes de 1 (una) hora de arriado el GI.

3. INSCRIPCIÓN Y ELEGIBILIDAD

- 3.1 Clases participantes: Optimist Escuela | ILCA 4 | ILCA 6 femenino | ILCA 6 masculino | ILCA 7
- 3.2 Las inscripciones se procesarán completando el formulario en el siguiente link: <https://forms.gle/s5XG7PZQTedyPv168> y enviando el comprobante de pago al correo cdcpv@cpv.cl. Es de suma importancia adjuntar el comprobante de pago indicando nombre de Timonel y/o embarcación al mail cdcpv@cpv.cl. De lo contrario no se dará por perfeccionada la inscripción y correrán los tiempos de las fechas límite.



3.3 El valor de la inscripción es de:

Optimist Escuela	\$30.000
ILCA 4, 6, y 7	\$85.000

3.4 A más tardar de las 10:00 del día 18 de noviembre los participantes deberán tener sus formularios completos, e inscripción pagada. De no cumplirse con lo anterior el participante no será considerado para el campeonato

3.5 El pago de la inscripción debe efectuarse a través del link de pago Toku:

https://cpv.trytoku.com/new-forms/pago_express_regata_cpv

4. PUBLICIDAD [DP][NP]

4.1 Se podría exigir a las embarcaciones que muestren publicidad seleccionada y proporcionada por la autoridad organizadora, la cual se reserva el derecho a usar el 25% más a proa de ambos lados del casco.

4.2 De acuerdo con el punto 5 de la regulación de publicidad de World Sailing, se restringe la publicidad de los competidores únicamente a los cascos, en la zona no reservada por la autoridad organizadora.

5. PROGRAMA

Día	Actividad
Viernes 20 de noviembre	11:00 Reunión de Timoneles 13:00 Primera señal de atención 17:00 Última señal de atención
Sábado 21 de noviembre	11:00 Primera señal de atención 17:00 Última señal de atención
Domingo 22 de noviembre	11:00 Primera señal de atención 15:00 Última señal de atención



5.1 A continuación, el programa en detalle:

5.1.1 El campeonato es a 9 regatas ambas clases.

5.1.2 Están programadas hasta 3 regatas por día. El CR podrá adelantarse al programa y podrá realizar hasta 4 regatas en un día si las condiciones meteorológicas lo permiten.

5.1.3 El domingo 22 de noviembre no se dará ninguna señal de atención más tarde de las 15:00 hrs.

5.1.4 El CR no largará una regata si los registros de viento son inferiores a 5 nudos.

6. BOTES Y EQUIPOS [DP][NP]

6.1 Los competidores deberán traer sus propios equipos.

7. INSTRUCCIONES DE REGATA (IR)

7.1 Las Instrucciones de Regata estarán disponibles a través del TOA Virtual.
<https://chat.whatsapp.com/FDQa7ziB2tl3hKaY71ooXi>

8. MEDICIÓN (DP, NP)

8.1 Cada barco deberá tener un certificado de medición válido, cuando corresponda.

8.2 La información sobre la inspección del equipo se publicará en las IR.

9. ÁREAS DE REGATA

9.1 La sede del campeonato será la Casa de Botes del CD CPV, ubicada en Santa Rosa s/n, Puerto Varas.

9.2 El área de regatas será la Bahía de Puerto Varas. VER ANEXO 2

10. RECORRIDO

10.1 El recorrido será definido en las Instrucciones de Regata.

11. SISTEMA DE PENALIDAD

11.1 El sistema de penalidad será definido en las Instrucciones de Regata.

12. VALIDEZ Y PUNTAJE

12.1 El campeonato será válido con tres regatas completadas.

12.2 Cuando 5 a 8 regatas se completen, el puntaje de un barco será el total de



sus puntajes serie, excluyendo su peor puntaje.

13.BOTES DE APOYO [DP][NP]

13.1 Las “Embarcaciones Oficiales” son las expresamente dispuestas por la organización para apoyar el balizamiento de las canchas, la labor de la comisión de regatas y la seguridad de los competidores.

13.2 Las “Embarcaciones Apoyo” son aquellas que los Clubes o privados participantes han dispuesto para apoyar o solo observar a los timoneles y sus embarcaciones, y deberán acreditarse ante la organización.

13.3 A bordo de los botes y embarcaciones de apoyo será obligatorio el uso del chaleco salvavidas y el sistema de hombre al agua.

14.ZONA DESIGNADA

14.1 Los barcos deberán permanecer en la zona designada por el club sede mientras no estén navegando.



15.DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD

15.1 RRV 3, Decisión de Regatear, establece: “La responsabilidad de la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando es solo suya”. Al participar en este evento, cada competidor acepta y reconoce que la navegación a vela es una actividad potencialmente peligrosa con riesgos inherentes, incluyendo vientos fuertes y mar/lago agitado, cambios repentinos de clima, fallas del equipo, errores de manejo del barco, mala marinería de otros barcos, pérdida de equilibrio en una plataforma inestable y fatiga, con riesgo de lesiones permanentes y catastróficas o muerte por ahogamiento, trauma, hipotermia u otras causas. La autoridad organizadora no aceptará ninguna responsabilidad por daños materiales, lesiones personales o muerte relacionados con, antes, durante o después de la regata.

15.2 Ver la Regla 4 del RRV, “Aceptación de las Reglas”.

16.DERECHOS DE IMAGEN

16.1 Al inscribirse y participar en el evento, los competidores (y sus apoderados legales), así como todas las personas de apoyo registradas (entrenadores, líderes de equipo y acompañantes), otorgan automáticamente a la Autoridad Organizadora, al Club Optimist de Chile y a sus patrocinadores el derecho perpetuo, irrevocable y sin restricciones para usar, mostrar y publicar cualquier imagen, fotografía o video de sus personas y embarcaciones tomada durante el evento, en cualquier medio (incluyendo redes sociales, transmisiones en vivo y sitios web), sin derecho a compensación alguna.

17.SOSTENIBILIDAD Y CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE

17.1 Se sugiere a los atletas depositar sus residuos en los puntos limpios establecidos para el reciclaje, haciendo un uso responsable de los contenedores.

17.2 No se permite verter ningún tipo de líquido contaminante en el lago. Los atletas deben asegurarse de no liberar contaminantes químicos o residuos líquidos que puedan afectar el ecosistema del Lago Llanquihue.



18.PREMIOS

18.1 Se premiará a la categoría en general.



ANEXO 1

Información Local

1. Condiciones Esperables – Fines de Noviembre

1. Viento:

Durante fines de primavera, el viento en el lago puede presentar variaciones asociadas al paso de sistemas frontales y a las condiciones locales. Pueden predominar vientos de Norte / Noroeste previo al paso de un frente, rotando posteriormente hacia Sur / Suroeste. En condiciones más estables también pueden presentarse vientos locales y térmicos.

Intensidad esperada: 5 a 15 nudos, con posibilidad de rachas superiores durante cambios de tiempo o el paso de frentes.

2. Temperatura:

- 2.1.1 La temperatura ambiental diurna oscila aproximadamente entre los 10°C y 20°C.
- 2.1.2 La sensación térmica diurna puede variar entre 8°C y 18°C, dependiendo principalmente del viento y la nubosidad.
- 2.1.3 La temperatura del agua del lago puede encontrarse aproximadamente entre 12°C y 15°C.

3. Probabilidad de precipitaciones diaria promedio:

aproximadamente 20% a 40%, considerando que pueden existir variaciones importantes entre días y el eventual paso de sistemas frontales.

4. Luz solar:

Atardecer aproximadamente entre las 20:30 y 21:00, dependiendo de la ubicación exacta, por lo que existe una mayor cantidad de horas de luz disponibles para actividades náuticas.

2. Recomendaciones

- 2.1 Traer ropa de agua, idealmente respirable y adecuada para viento y lluvia, considerando que las condiciones pueden cambiar durante la jornada.
- 2.2 Traer ropa de cambio completa y calzado de repuesto, ya que existe posibilidad de mojarse tanto por agua como por precipitaciones.
- 2.3 Traer abrigo adicional para las horas previas y posteriores a la regata, especialmente considerando la exposición al viento.
- 2.4 Se recomienda utilizar protección solar, gorro y lentes de sol, debido a la mayor radiación y cantidad de horas de luz propias de fines de primavera.
- 2.5 Considerar una capa impermeable adicional para cambios repentinos de tiempo.



ANEXO 2

ÁREA DE REGATA

1 Área de regata



2 Lugares para botadura de embarcaciones

- 2.1 (DP) Rampa del Colegio Puerto Varas (Lado Nor Poniente Costanera, bajo el Hotel Cabaña del Lago. Carga máxima 2500 Kg. (vehículo y carro). Todos los movimientos y control de entrada y salida del agua durante los días de regata deben efectuarse por esta rampa.
- 2.2 Estacionamiento para carros en explanada al norte de la rampa.
- 2.3 Objeto no provocar congestión vehicular en el área de concentración de la actividad náutica del Campeonato (Rampa y Casa de Botes) y evitar cualquier problema que pudiese afectar la seguridad de los niños y sus embarcaciones en dicha área y teniendo además presente las limitaciones propias de las vías públicas en dicho sector, se recomienda a los acompañantes de los timoneles circular de a pie (las distancias son cortas) y dejar los vehículos en los hoteles, lugares de hospedaje o estacionar en áreas cercanas. Para esto último se sugiere utilizar la Calle Klenner, Calle Decher indicada en la siguiente imagen.



Se recuerda que el sentido del tránsito en la costanera de Puerto Varas, en el tramo norponiente de la bahía, es solo en sentido noreste.

Para regresar al centro de la ciudad desde la Casa de Botes y Rampa, se debe subir la cuesta por Calle Klenner (Hotel Cabaña del Lago) y bajar por Calle Turismo ubicada en el lado norte del Hotel Enjoy.



3 Ubicación Colegio Puerto Varas



Lugar para estacionar Carros de arrastre u otros vehículos, importante coordinar previamente con la organización.